



Verkeersonderzoek Apeldoorn Noordwest

11 september 2024

Tweede werksessie

Programma tweede werksessie

- Welkom door wethouder Marco Wenzkowski
- Korte terugblik en doel van de avond
- Presentatie van varianten (SAB adviseurs)
- Toelichting op besluitvormingsproces
- Einde plenaire presentatie
- Varianten bekijken en in gesprek met adviseurs

Terugblik

- Omgevingsvisie 2040, vastgesteld februari 2022
- Brief bewoners Herttenlaan-Reeënlaan, december 2023
- Gesprek gemeenteraad en bewoners Herttenlaan-Reeënlaan, 25 januari 2024
- Enquête onder 1000 bewoners, 30 mei - 17 juni 2024
- Eerste werksessie over knelpunten en oplossingen, 2 juli

Doel van vandaag:

Uitleg geven over proces en

Bespreken varianten uit de 1^e werksessie

Vandaag nog geen voorkeur

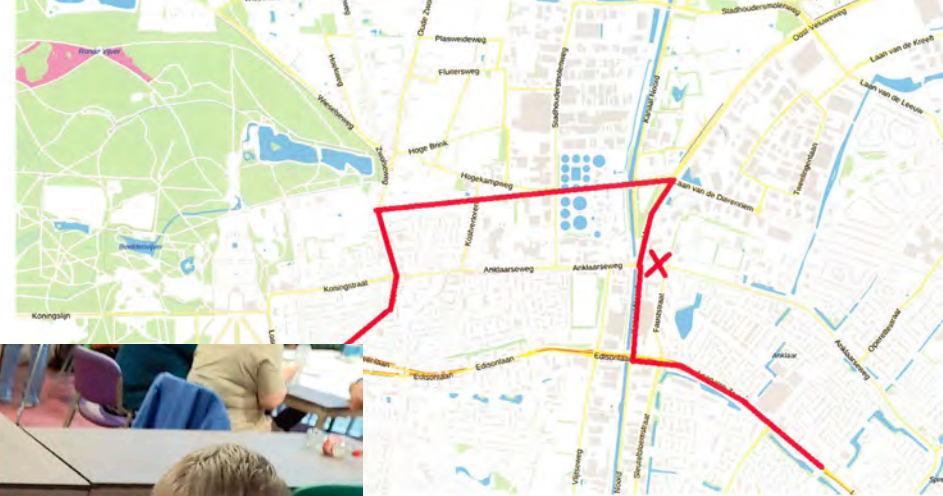
Straks uitleg over proces om tot een keuze te komen



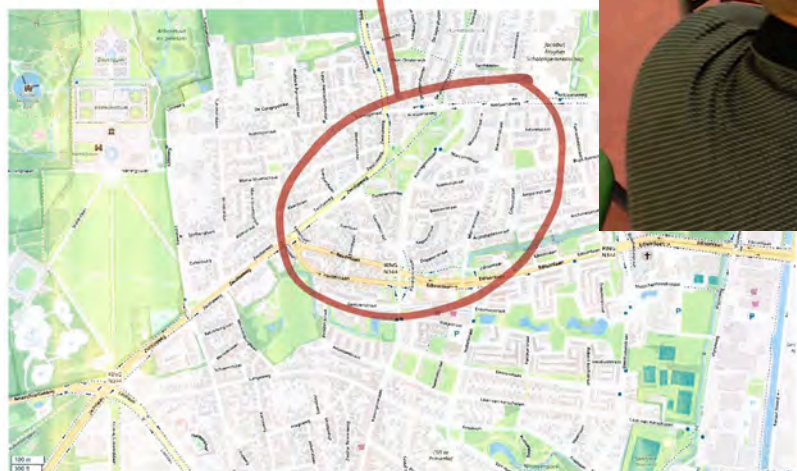
Apeldoorn Noordwest

Studie naar de verkeersproblematiek
door SAB en Roelofs





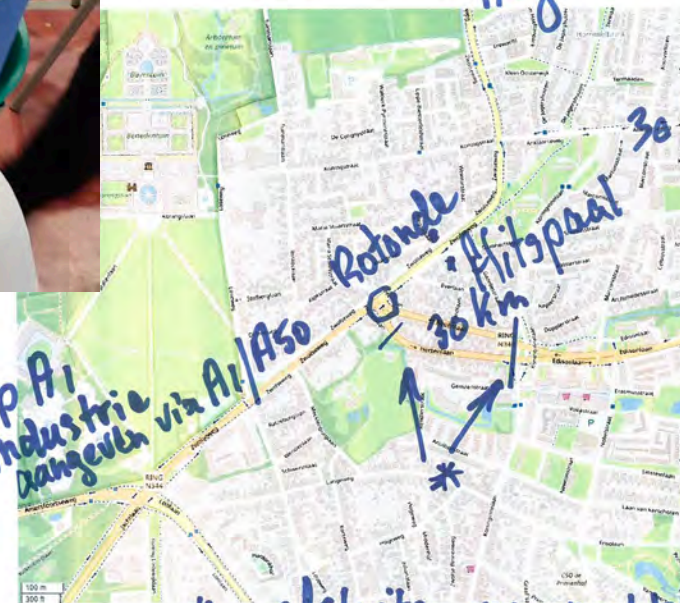
① VERBOD VRACHT VERK. VRACHT
Tekening uw oplossingsrichting



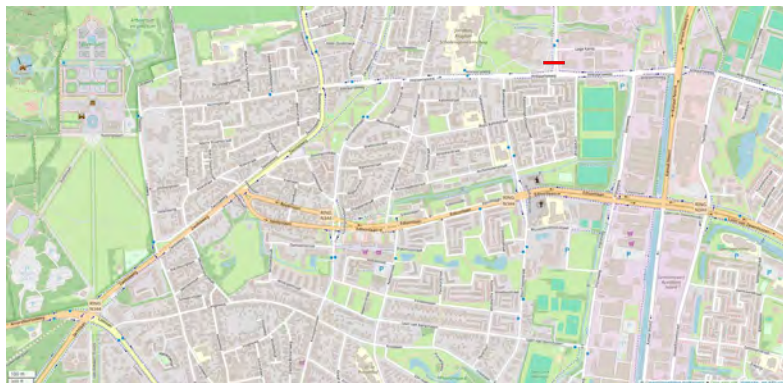
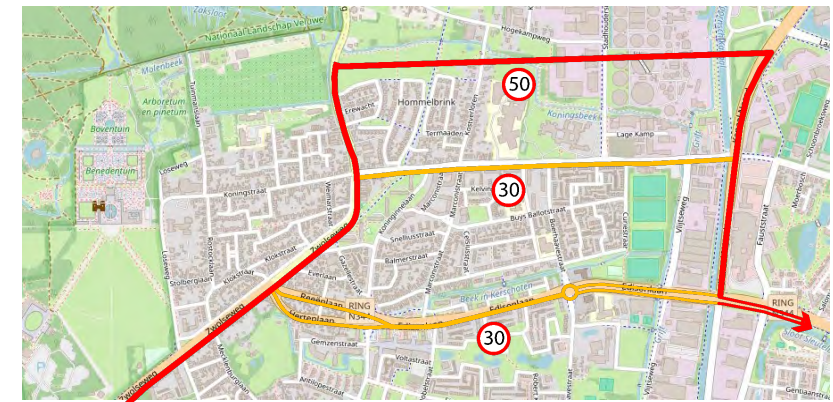
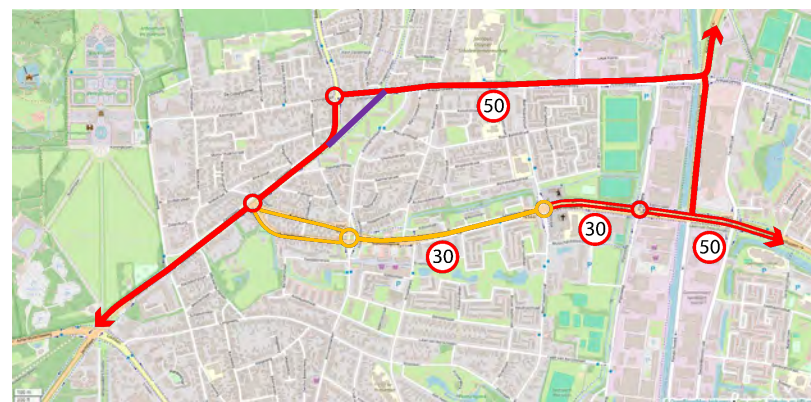
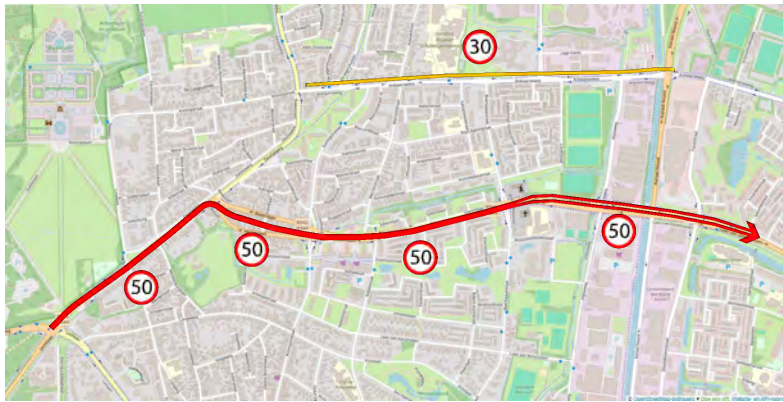
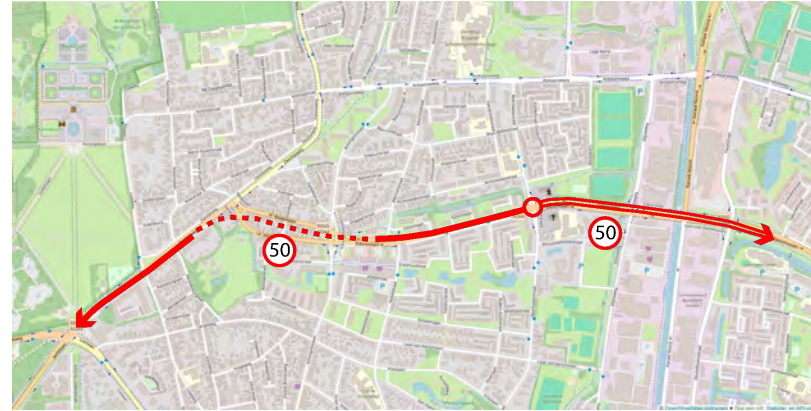
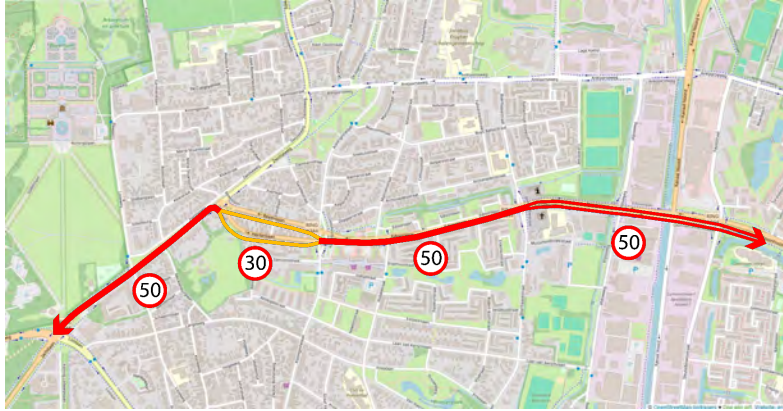
② VERBOD SNELHEIDSBEPERKING
OP NA 19.00 UUR

Werksessie
2 juli 2024

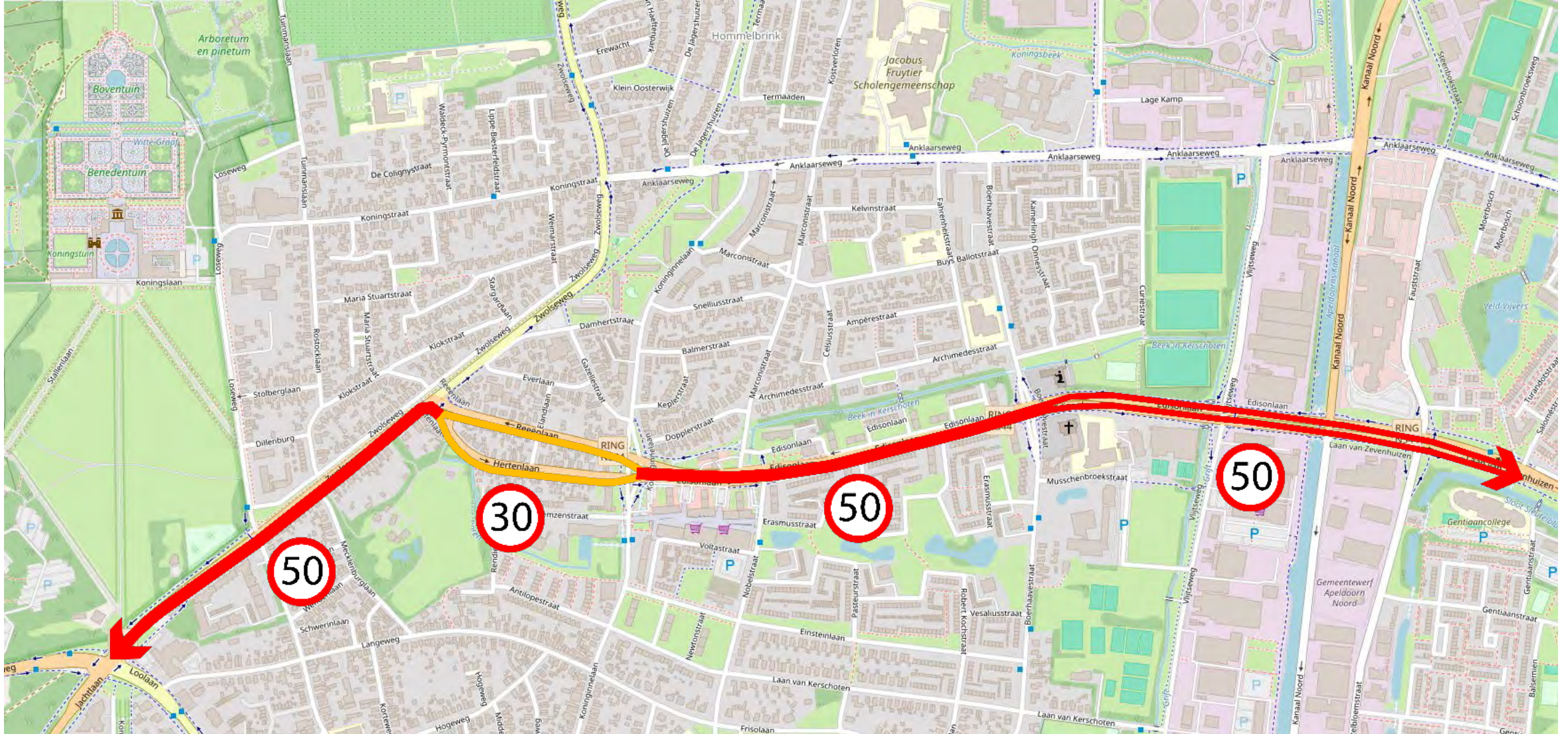
ing uw oplossingsrichting Algéira we



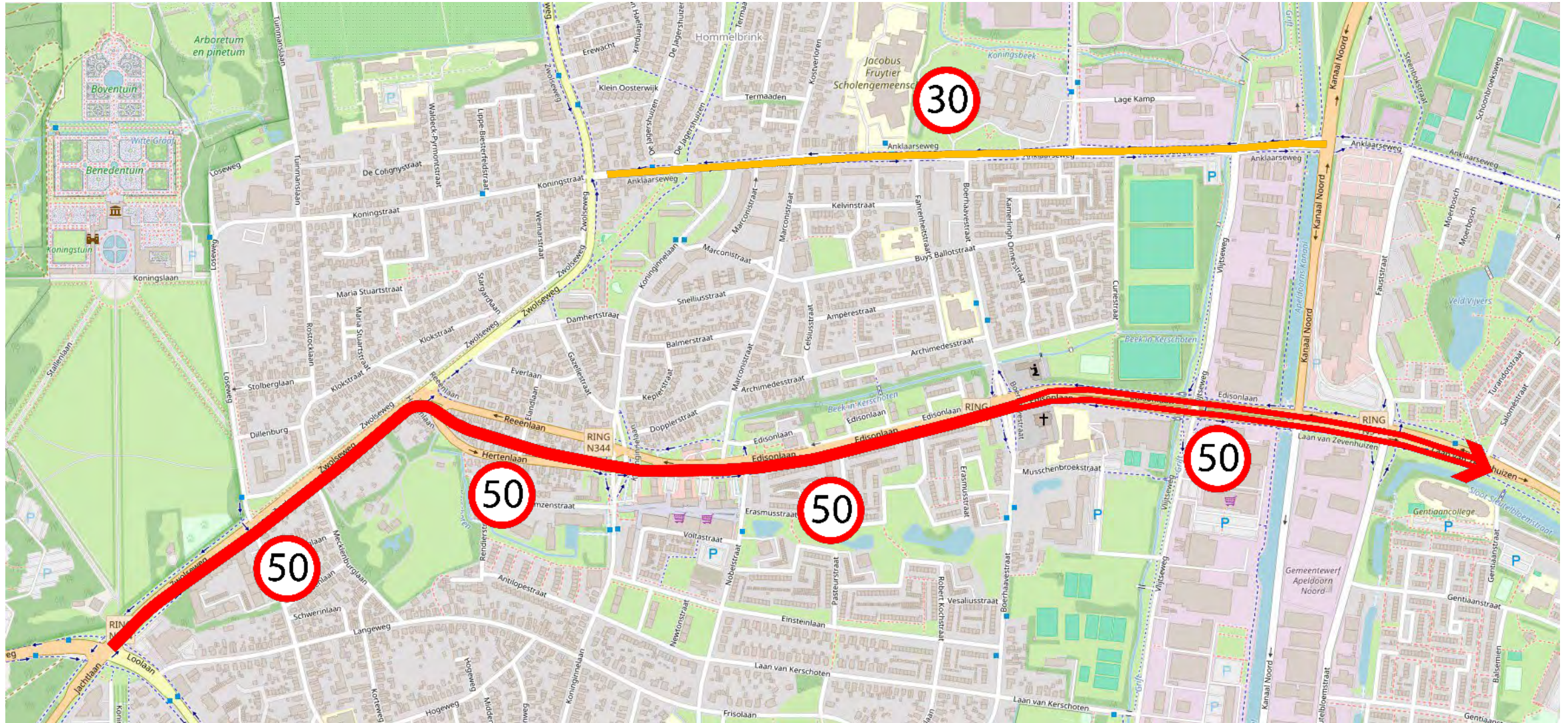
9 modellen



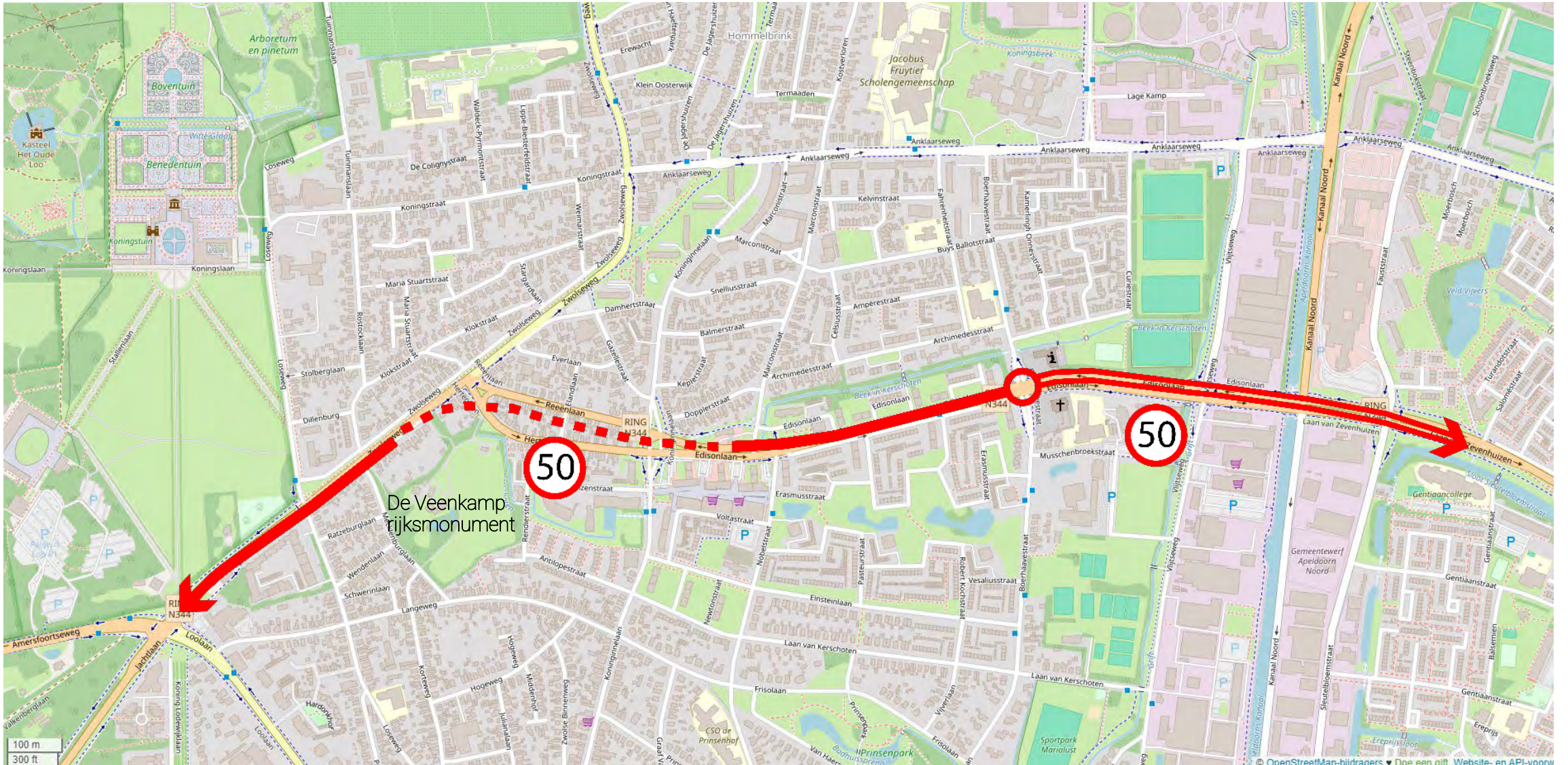
Hertenlaan en Reeënlaan 30 km/uur



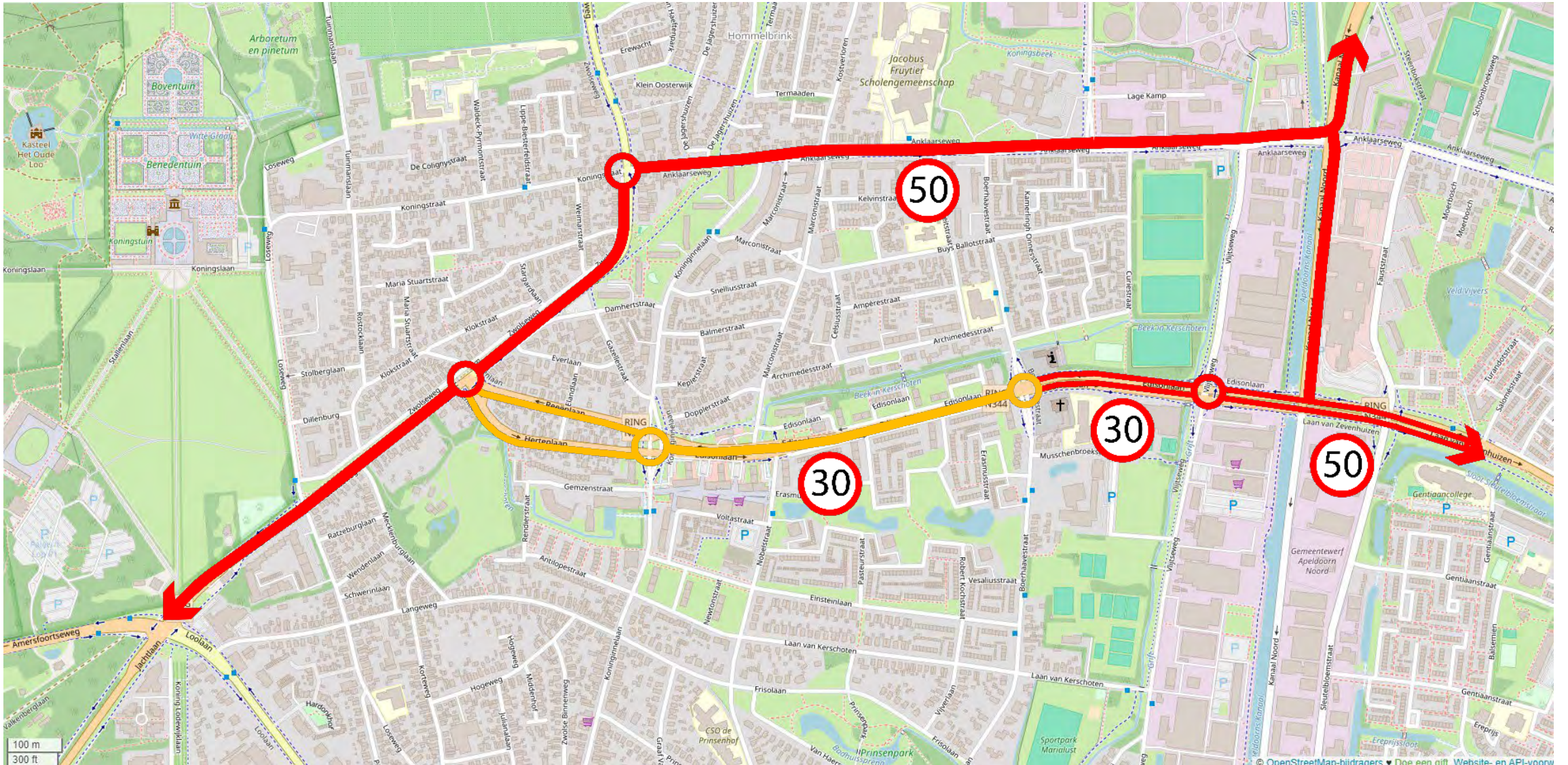
2x1 rijstroken tussen Zwolseweg en Koninginnelaan



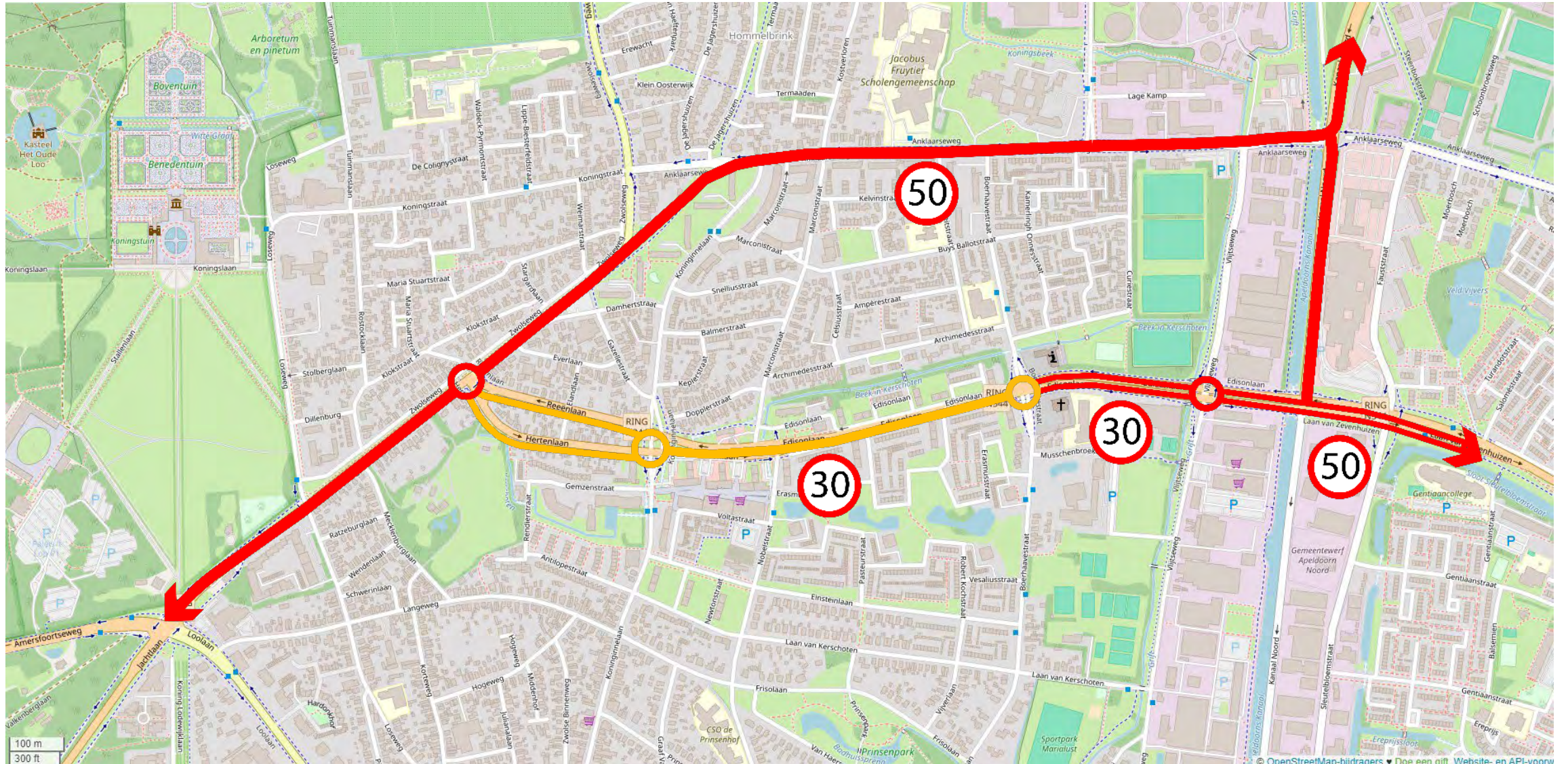
Tunnel tussen Zwolseweg en Edisonlaan



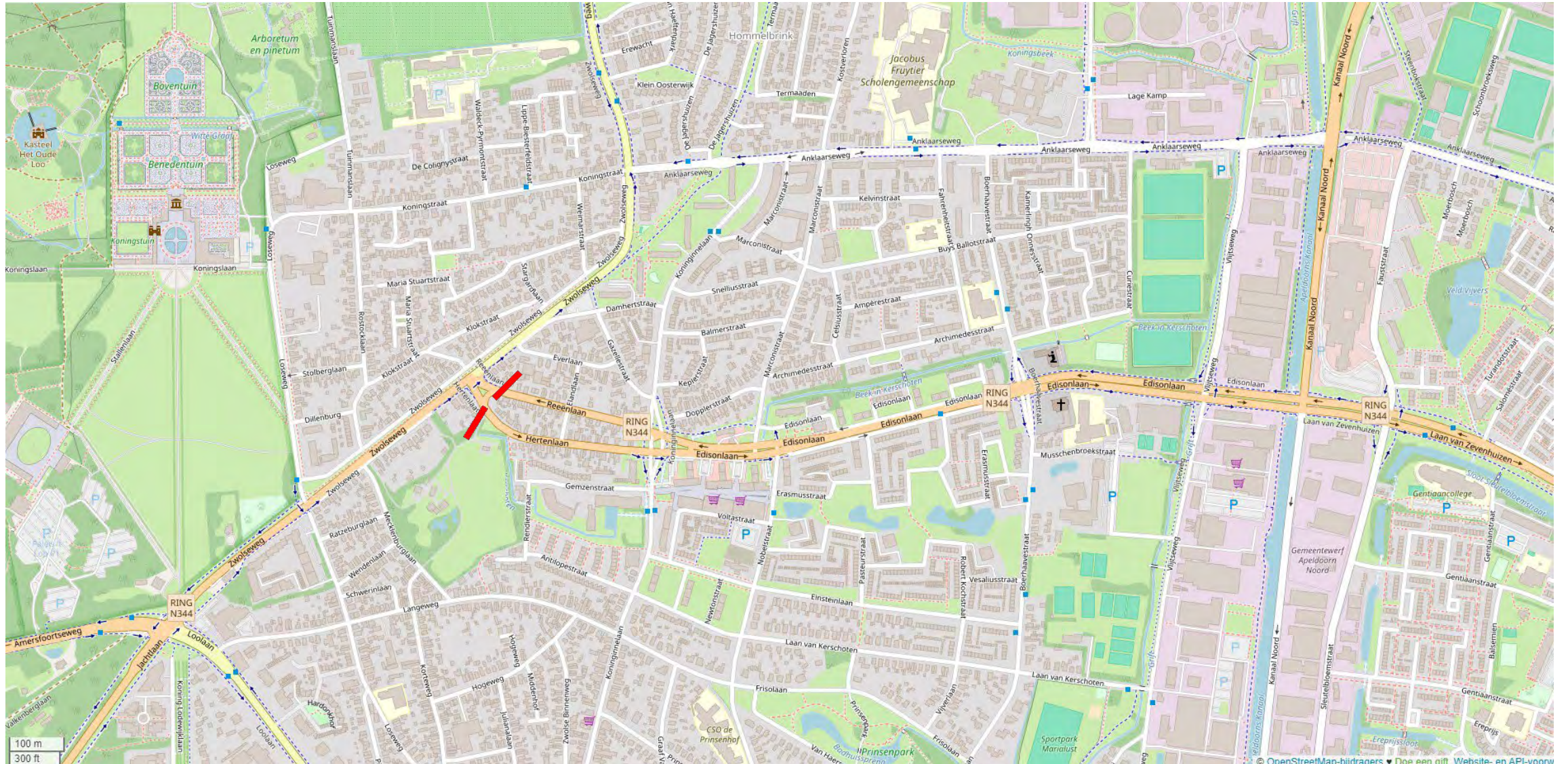
Ring via Anklaarseweg - Zwolseweg



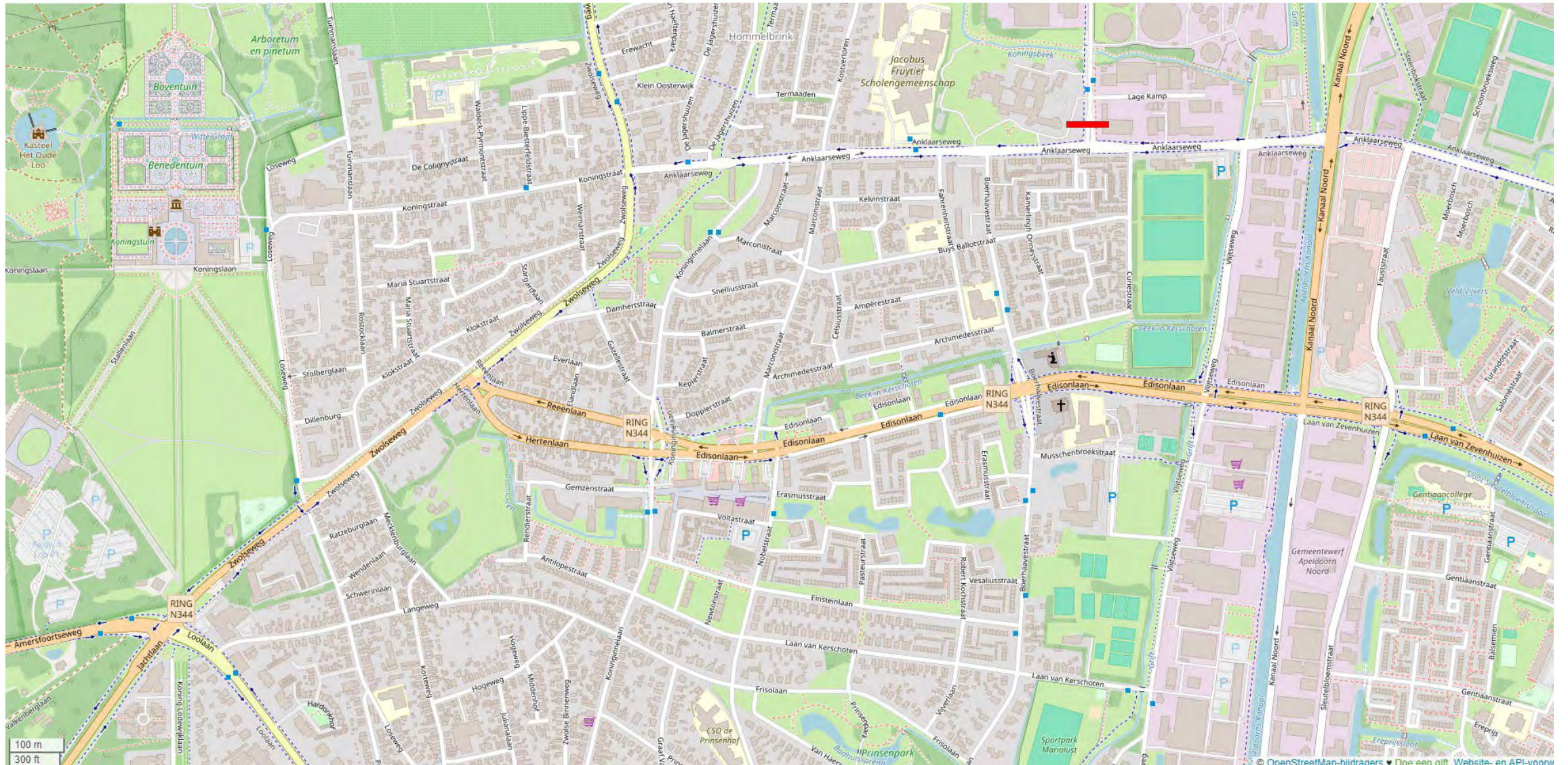
Ring via Anklaarseweg – Baronnenlijntje - Zwolseweg



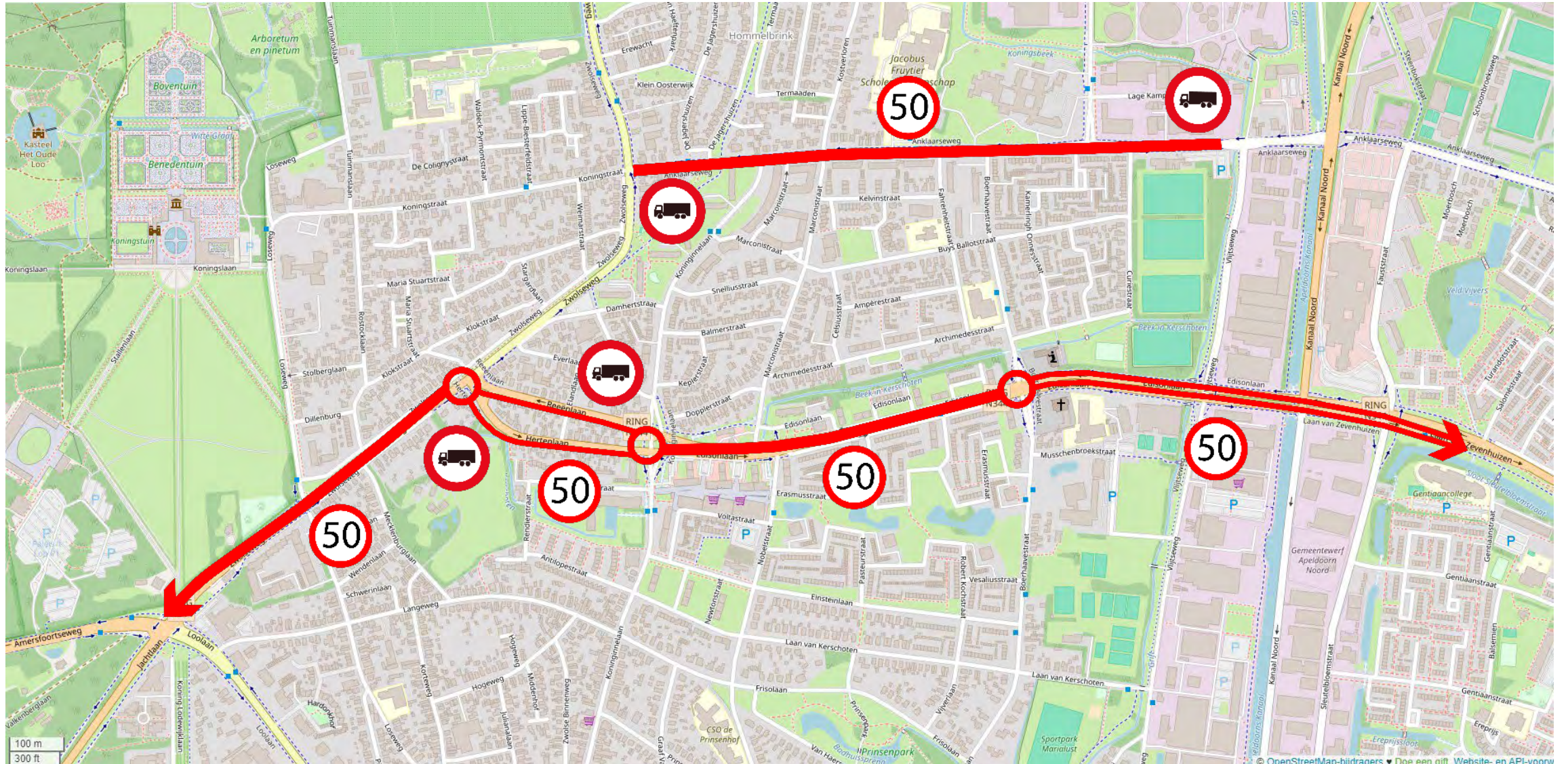
Knip Hertenlaan – Reeënlaan - Zwolseweg



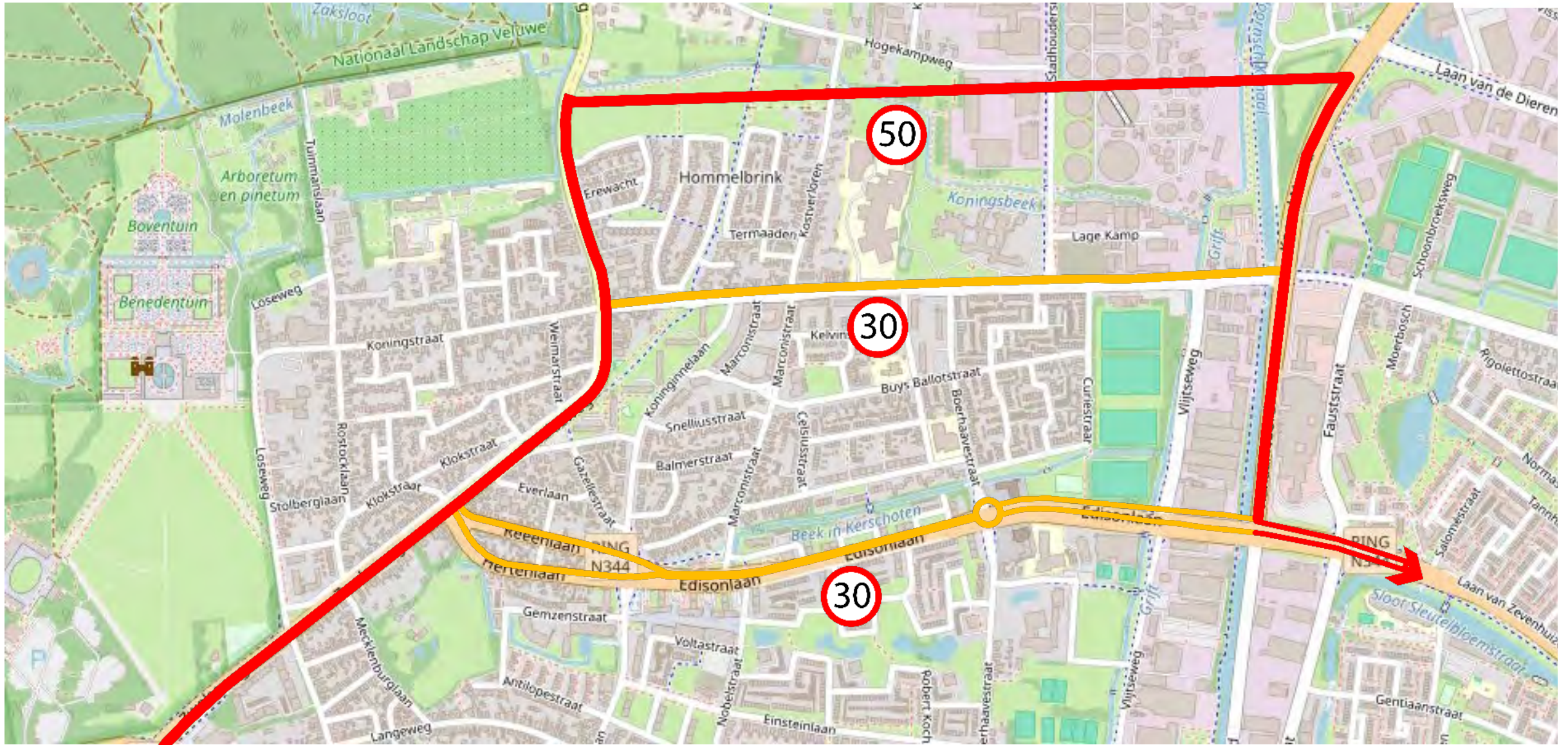
Knip Stadhoudersmolen - Anklaarseweg



Vrachtwagenverbod



Ring via Stadhoudersmolen

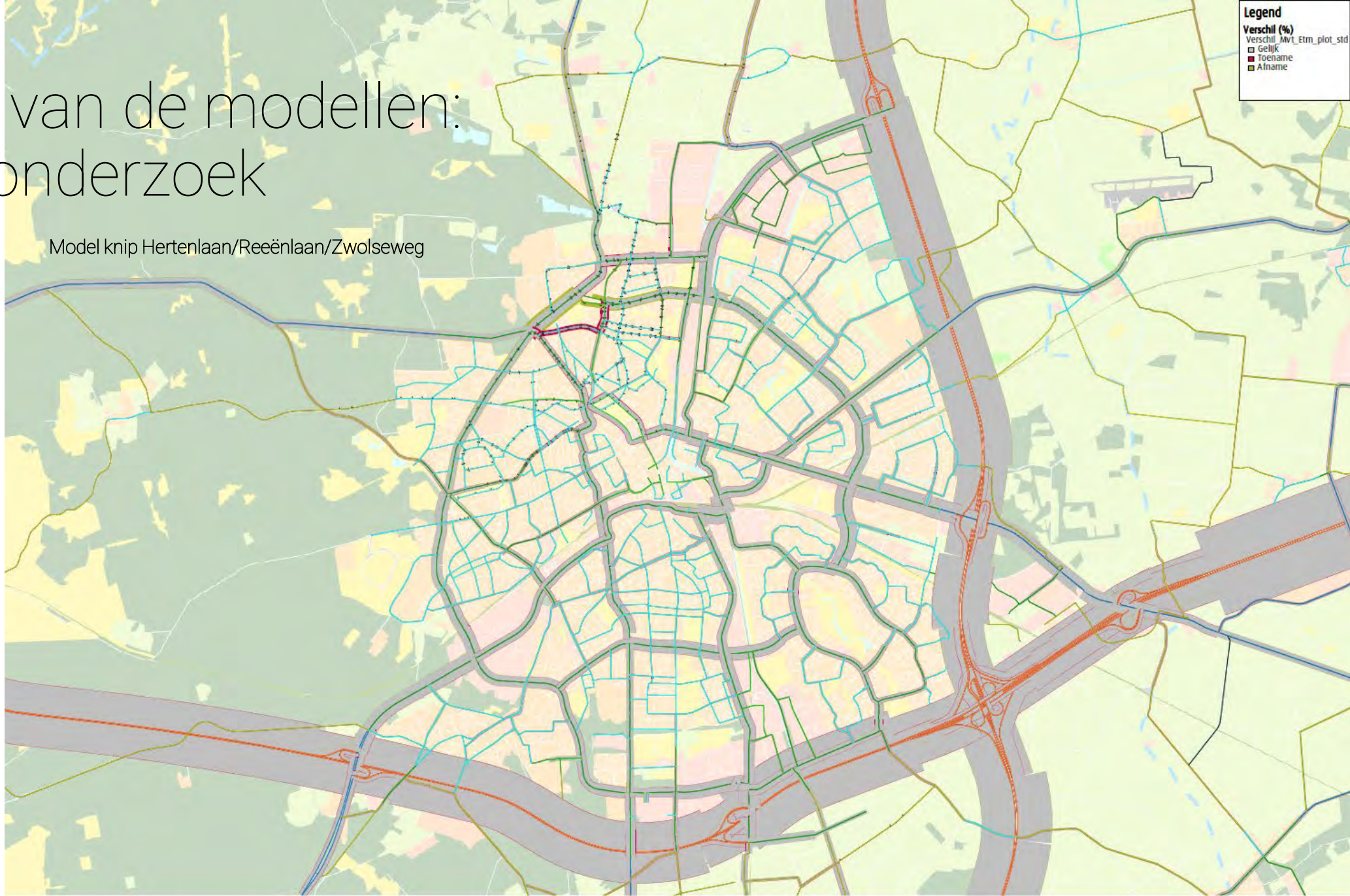


Amersfoortseweg 30km/uur en 60 km/uur



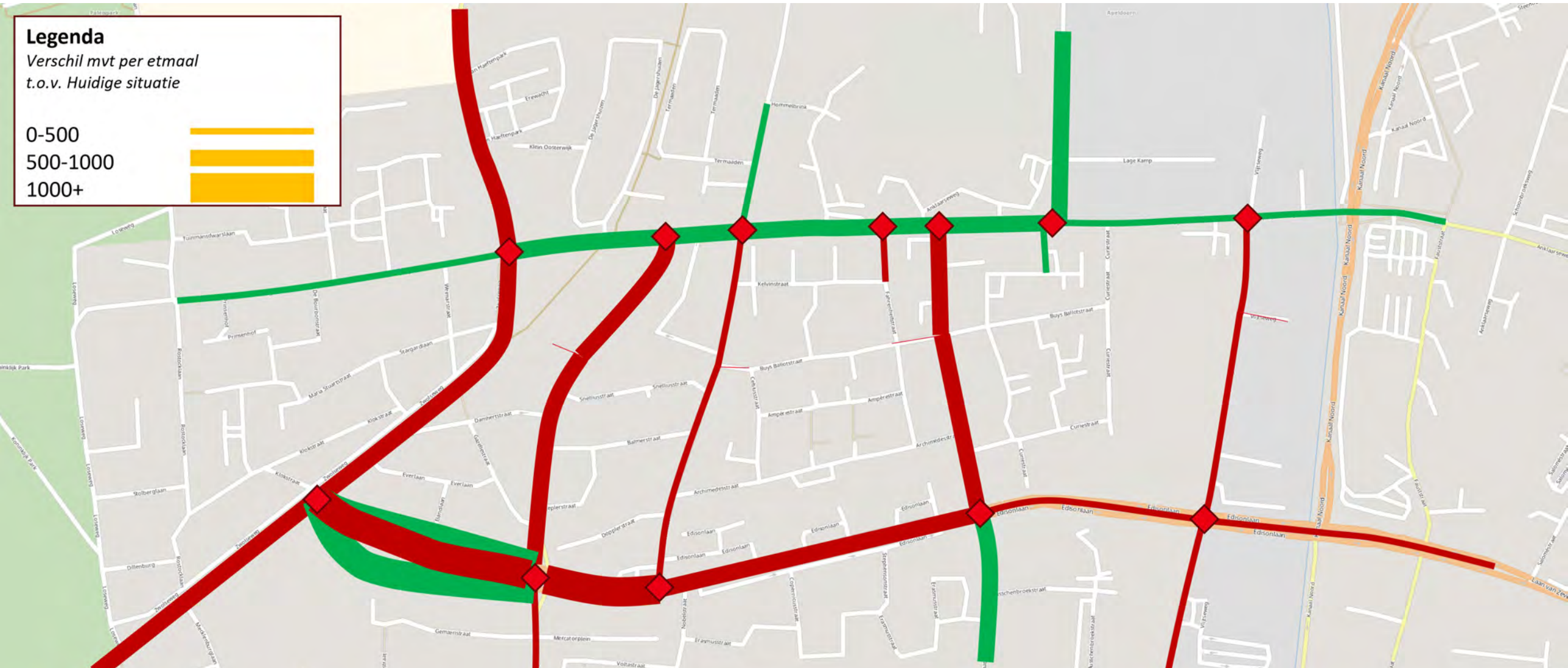
Toetsing van de modellen: verkeersonderzoek

Model knip Hertenlaan/Reeënlaan/Zwolseweg

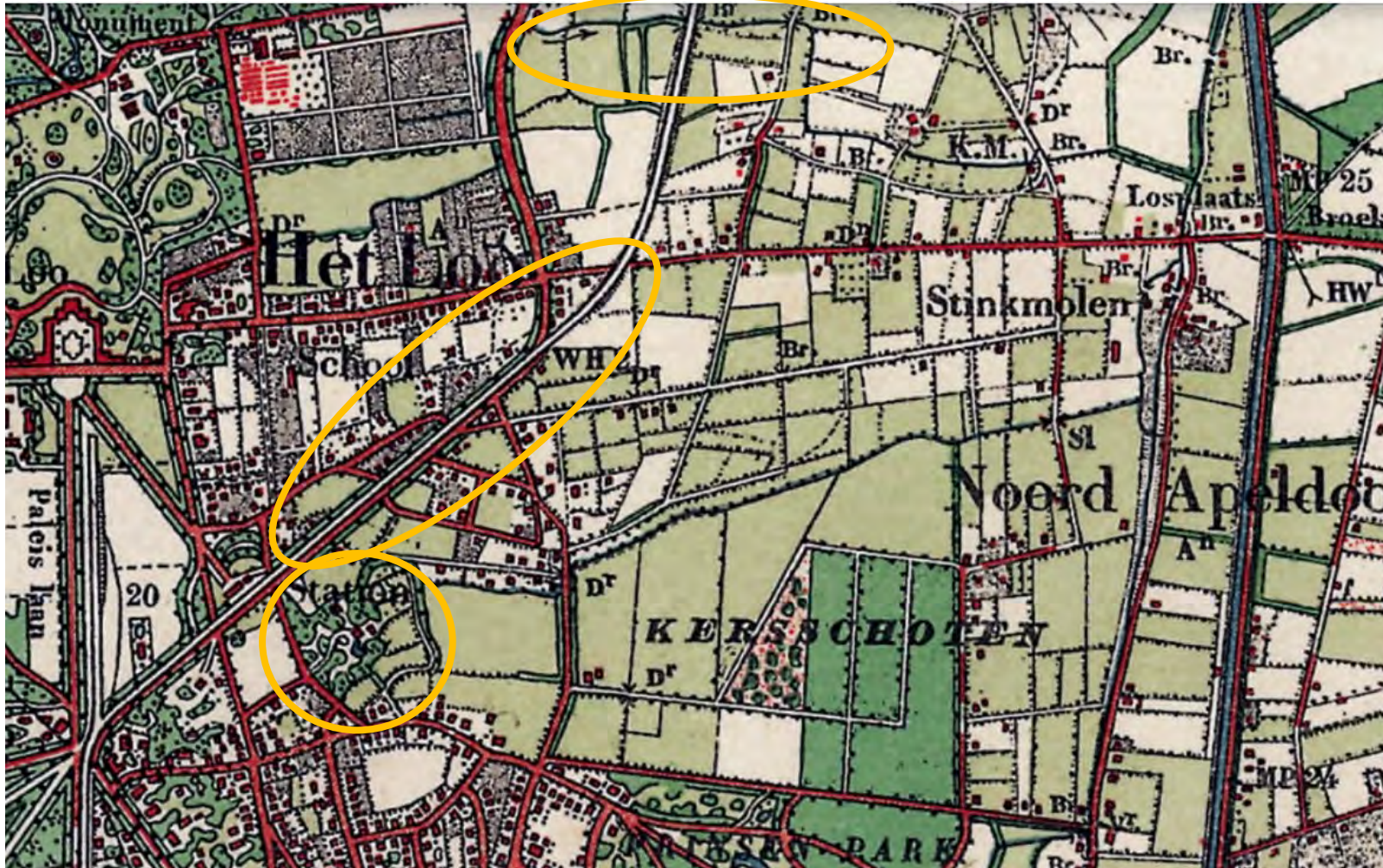


Toetsing van de modellen: verkeersonderzoek

Model 2x1 rijstroken Hertenlaan en Reeënlaan



Toetsing van de modellen: landschap en cultuurhistorie



Waardevolle elementen

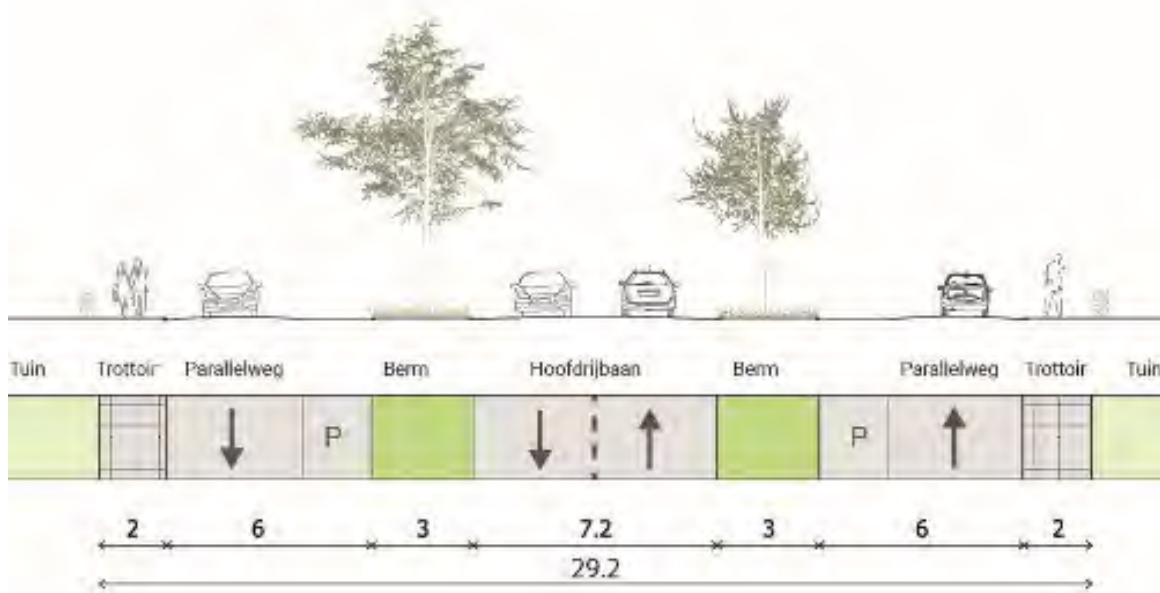
- Dal van de Koningsbeek
- Baronnenlijntje en bomen
- Landgoed De Veenkamp (rijksmonument)



Toetsing van de modellen: leefomgeving



Profielen huidige Reeënlaan en Hertenlaan 10 meter breed



Model 2x1 rijstroken met parallelwegen (maten indicatief)



Model tunnel (Referentiebeeld tunnel Dieren)

Toetsing van de modellen: Leefomgeving en Milieu



Model 2x1 30 km/uur

Model Vrachtwagenverbod



Verkeerskundige ingrepen

- Herinrichting straatprofielen
- Minder trillingen, fijnstof en geluid

Toetsing van de modellen: haalbaarheid

€ 0 - 5 ton

€€ 5 ton - 5 mio

€€€ > 5 mio

Besluitvormingsproces

2024

- Tweede werksessie met oplossingsrichtingen en beoordeling
- Nadere gesprek met Fruytier. Hamer en Hanos is geweest
- Oktober/november: Uitwerken en afronden rapportage
- Eind 2024: Bespreking en vaststelling rapportage met B&W

2025

- Januari: Informatiebijeenkomst en publicatie rapport
- Voorjaar: Aanscherpen rapport na informatiebijeenkomst
- Voorjaar: Nieuwe rapport bespreken met B&W en (mogelijk) varianten beperken of kiezen
- Voor zomer: Bespreken rapport in Politieke Markt Apeldoorn
- Voorkeursvarianten verder onderzoeken op milieueffecten, juridische haalbaarheid, kosten en samenwerking
- Na zomer: Keuze voorkeursvariant door gemeenteraad en vrijmaken middelen

- Opmerkingen tot 18 september:
verkeernoordwest@apeldoorn.nl
- Informatie:
www.apeldoorn.nl/verkeersonderzoeknw

Einde presentatie

U wordt van harte uitgenodigd de modellen te bekijken, uw mening daarover te geven en in gesprek te gaan met de adviseurs. **Hartelijk dank voor uw inbreng!**