

# Informatiebijeenkomst brandweerkazerne

27 februari 2024



**BRANDWEER**  
Noord- en Oost-Gelderland



**Apeldoorn**

# Programma

- Nick Derks Wethouder gemeente Apeldoorn
- Diemer Kransen Regionaal commandant brandweer bij Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland
- Ruud Gasthuis Adviseur mobiliteit gemeente Apeldoorn
- Jeroen van de Kamp Ingenieursbureau Movares



# HERHUISVESTING BRANDWEERKAZERNES EN HOOFDKANTOOR

27 februari 2024

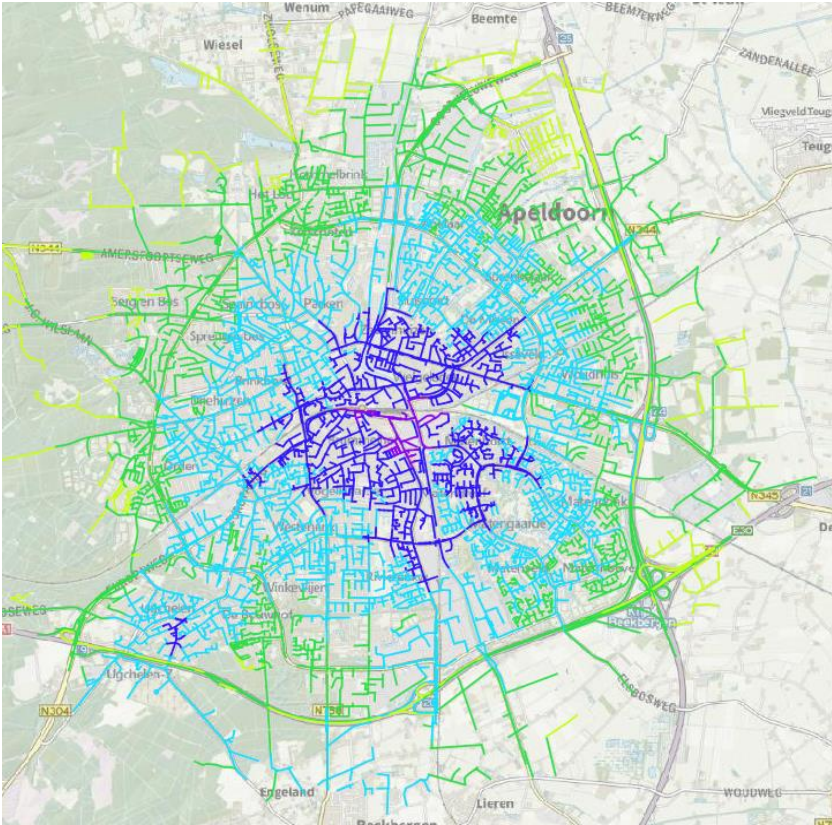
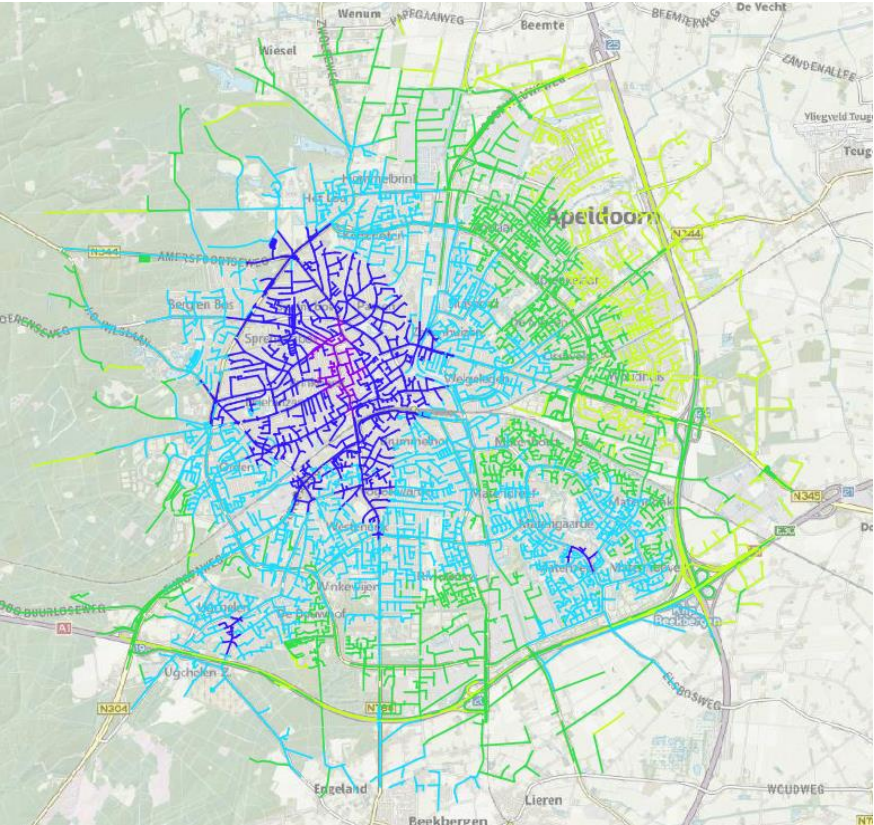
Diemer Kransen

Algemeen directeur en regionaal commandant brandweer

# KNELPUNTEN HUIDIGE SITUATIE

- Geen optimale dekking stedelijk gebied Apeldoorn (aanrijtijden)
- Onvoldoende voorbereid op uitbreidingsplannen Apeldoorn 2040
- Grote afhankelijkheid dagdienstbezetting vrijwilligersposten
- Verlies effectiviteit door spreiding personeel en materieel over de stad

# OUDE SITUATIE <> NIEUWE SITUATIE



- 3 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 10
- 10 - 12

# BETERE BRANDWEERZORG

Uitruk vanaf Matenpoort betekent:

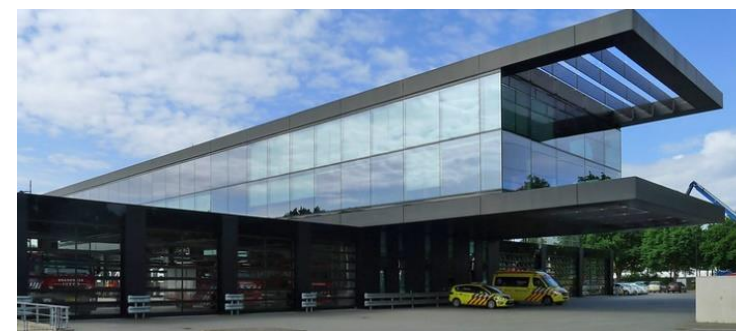
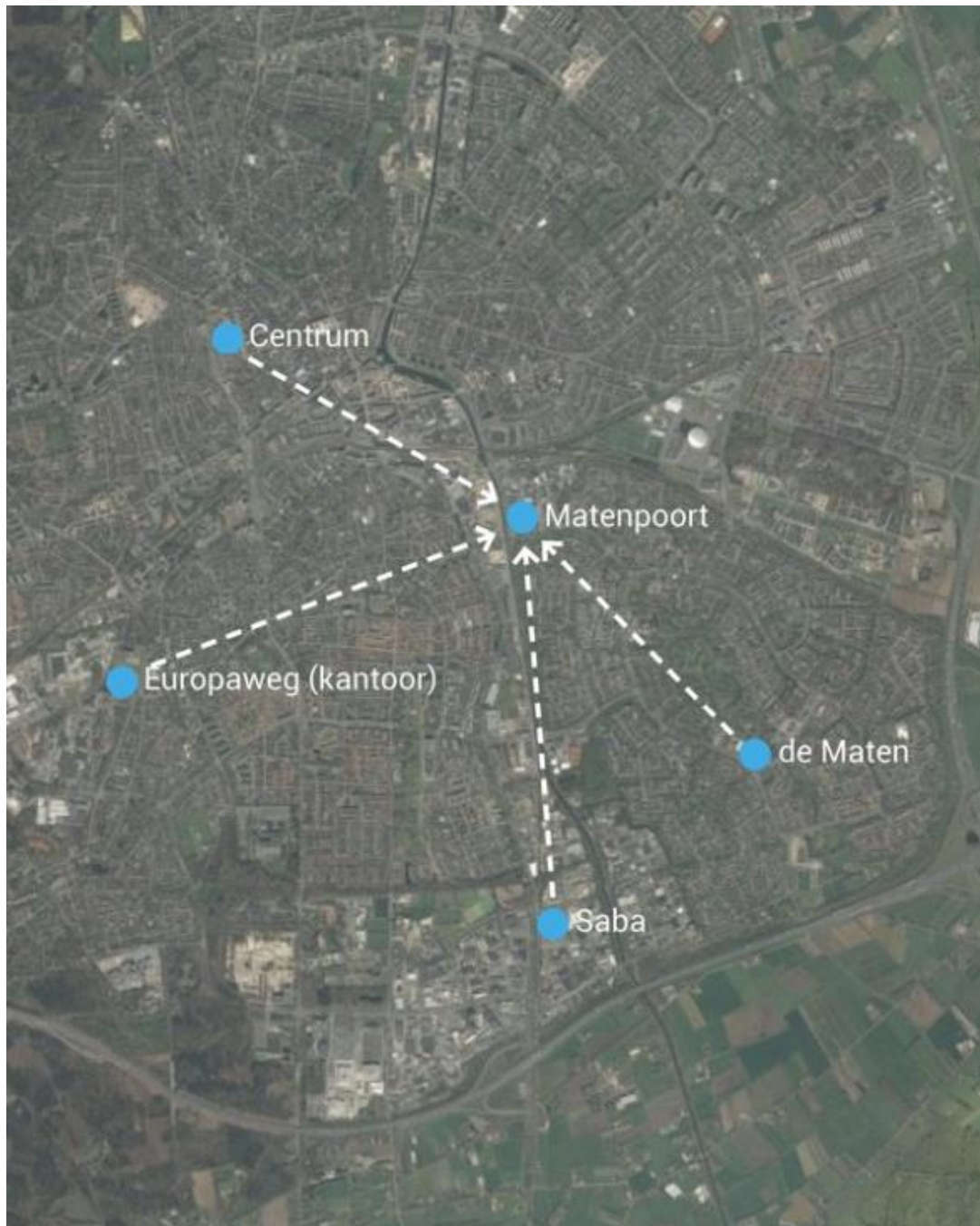
- Overschrijdingspercentage daalt significant
- Kleine aantal overschrijdingen (binnen wettelijke norm) eerlijker over de stad verdeeld
- Alle wijken kunnen rekenen op voldoende snelle brandweezorg
- Geldt ook voor toekomstige nieuwbouw ten zuiden van A1
- Geldt ook voor specialistisch materieel
- Optimalere inzet personeel

**Dus: betere slagkracht en grotere flexibiliteit**



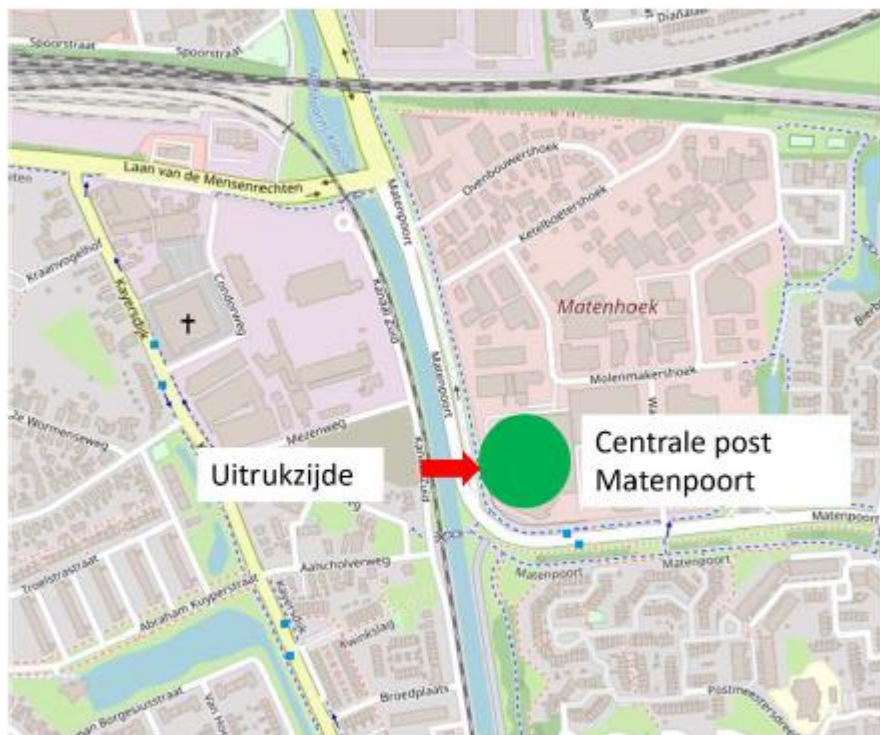








# RANDVOORWAARDE



Positionering brug ter hoogte van van uitrukszijde brandweer

Brug over Apeldoorns kanaal voor uitruk van prio-1 ritten richting zuid= $\rightarrow$ westen

- Verkeersmaatregelen en goede afspraken mogelijk
- Inpasbaar met toekomstige ontwikkelingen tussen kanaal en Kayersdijk

# AANVULLENDE VOORDELEN

Goede ligging t.o.v. alle risico's in Apeldoorn

- O.a. Grotere dekking bewoond gebied, kwetsbare inwoners (bijv. verzorgingshuizen), industrie etc.

Goede uitgangspositie voor toekomstgerichtheid vrijwilligers

- Geldt ook voor werkverdeling vrijwilligers <> beroeps
- Geldt ook voor ontwikkelingen landelijk dossier vrijwilligheid

Kantoormedewerkers beschikbaar voor brandweerinzet

# ROLVERDELING

Gemeente Apeldoorn

- Vastgoedontwikkeling
- Ruimtelijke ordening

VNOG

- Toezien op kwaliteit brandweezorg volgens dekkingsplan
- Goed werkgeverschap & ARBO



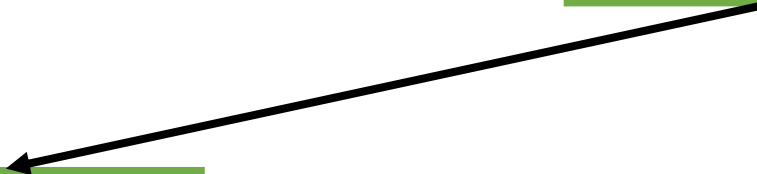
# **Ruud Gasthuis**

- Adviseur mobiliteit gemeente Apeldoorn

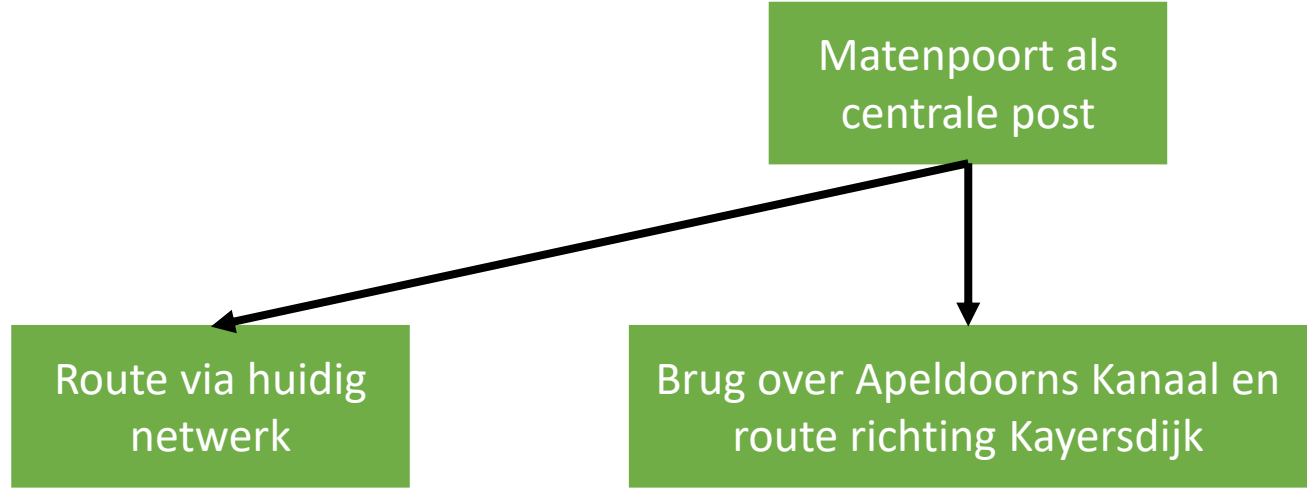
Matenpoort als  
centrale post

Route via huidig  
netwerk

Route naar  
zuidwesten

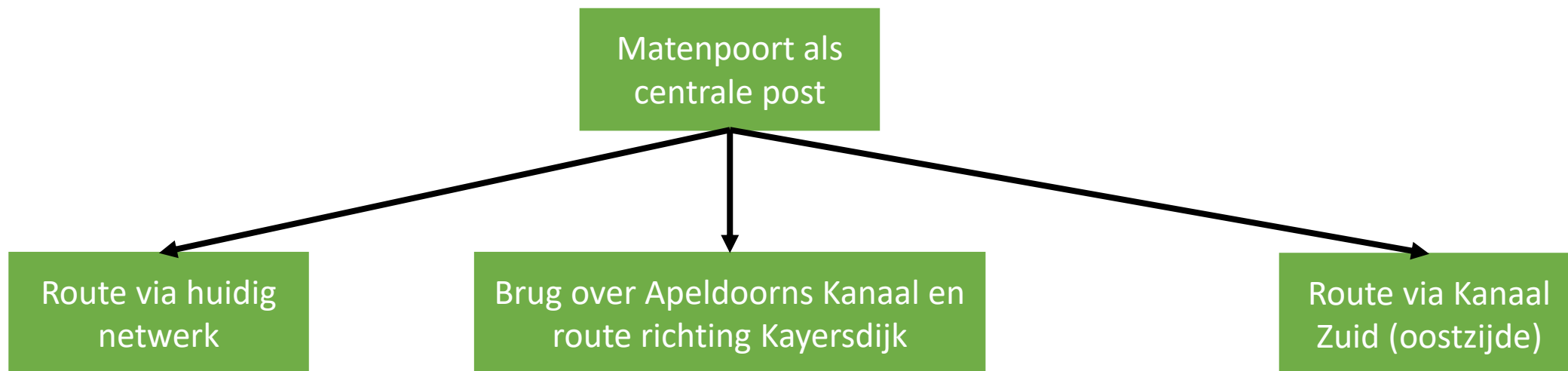


Route naar  
zuidwesten





Route naar  
zuidwesten



# Scenario's

Route naar zuidwesten

Sub-varianten

Route via huidig netwerk

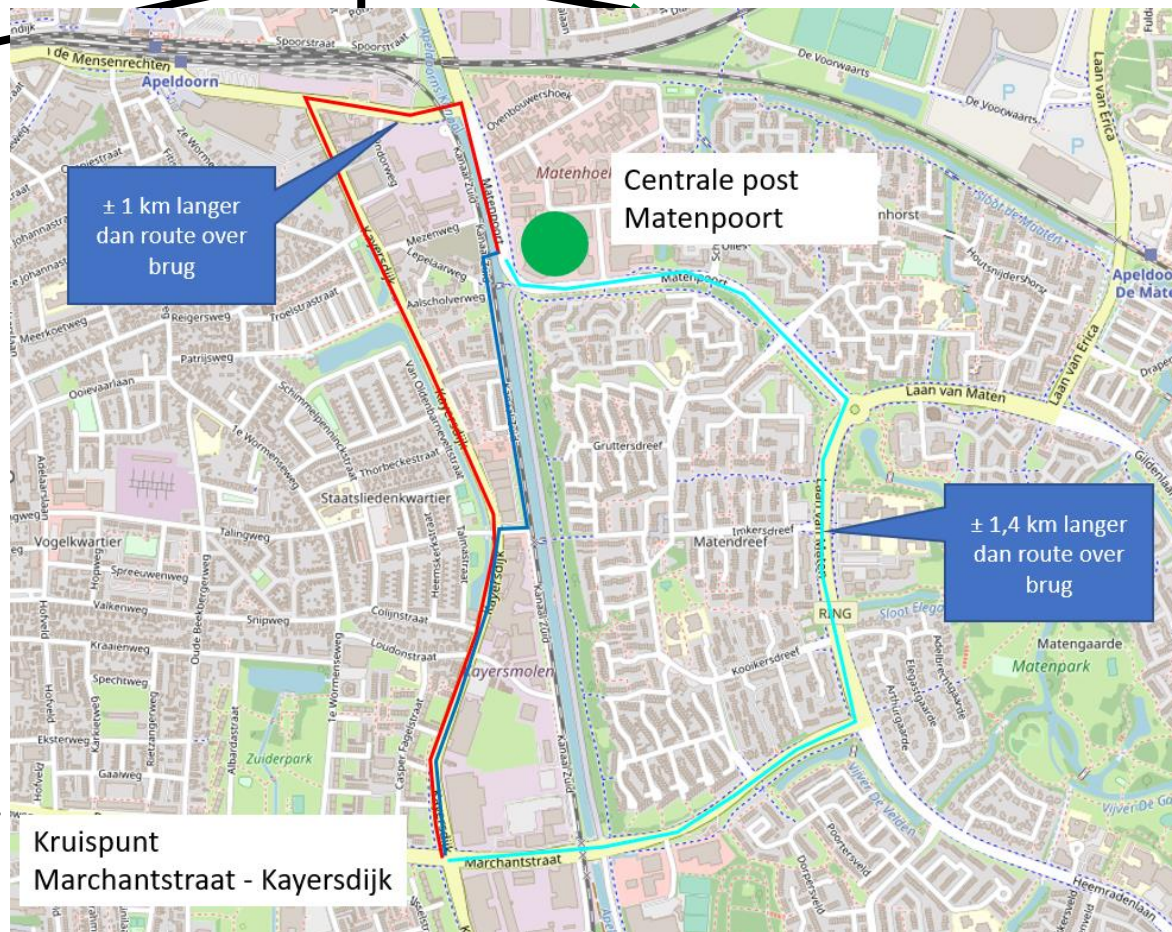
Route via Kayersdijk

Route via Laan van Maten

Aanrijtijd richting zuiden ±1:20 min langer dan brug-varianten

Aanrijtijd richting zuiden ±1:45 min langer dan brug-varianten

Matenpoort als centrale post



Route via Kanaal (oostzijde)

Scenario's

Huidige situatie

Matenpoort als  
centrale post

Noord-Zuid

Route naar  
zuidwesten

Route via h  
netwer

Route via Kanaal  
Zuid (oostzijde)

Sub-varianten

Route via  
Kayersdijk

Onlangs aangepast  
tot wandel en  
verblijfsgebied





Scenario's

Matenpoort als  
centrale post

Route naar  
zuidwesten

Route via huidig  
netwerk

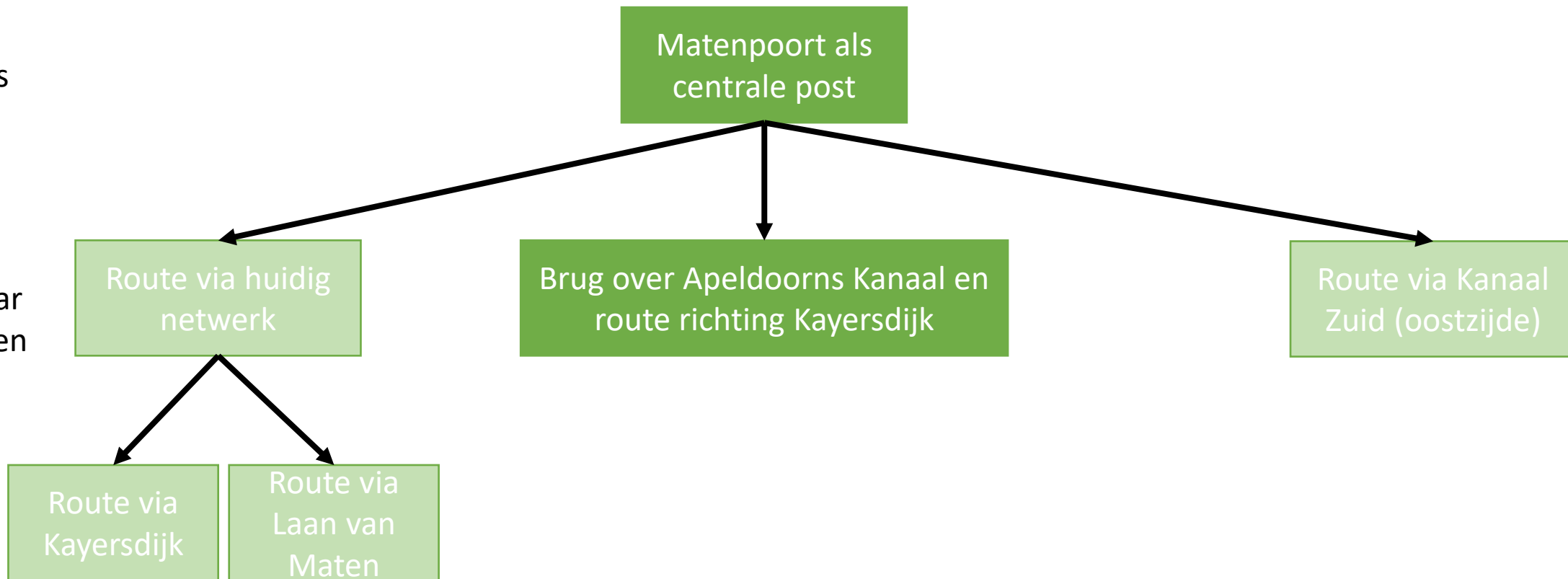
Brug over Apeldoorns Kanaal en  
route richting Kayersdijk

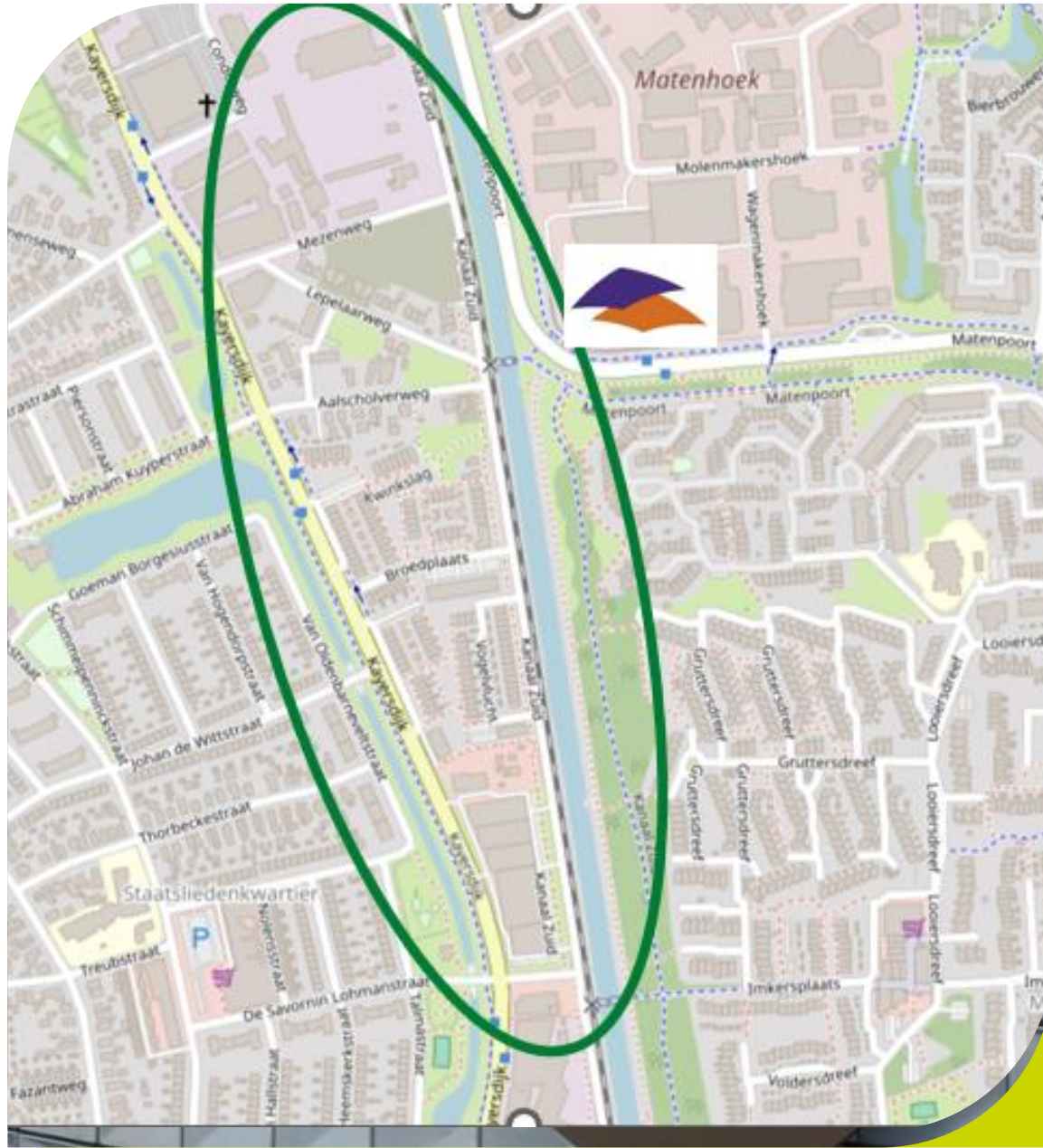
Route via Kanaal  
Zuid (oostzijde)

Sub-varianten

Route via  
Kayersdijk

Route via  
Laan van  
Maten





**Zoekgebied  
route richting  
Kayersdijk**



# Variantenstudie brandweerroute naar zuidwesten

---

27 februari 2024  
Gemeente Apeldoorn & VNOG

## Informatiebijeenkomst



# Wie zijn wij

## Projectteam Movares

---



**Jeroen van de Kamp**

Proces- en projectmanager



**Jason David**

Adviseur mobiliteit en verkeer





# Onderdelen

- Onderzoeksgebied
- Vraagstukken en 'bouwstenen'
- Routevarianten
- Vergelijking
- Voorkeursvariant
- Ontwerpopgaven voor vervolg

# Onderzoeksgebied

Route naar zuidwesten



Studie naar routevarianten tussen begin- en eindpunt om te kunnen vergelijken:

- Beginpunt Matenpoort (*aanname, staat los van exacte uitrit*)
- Eindpunt hoek Kayersdijk-  
Marchantstraat





# Onderzoeksgebied

Omgeving



- Ontwikkelingen
- Fietsroutes

Ontwikkeling  
Kayersmolen-Noord en  
ontwikkeling locatie  
Koldewijn

Belangrijke fietsroute oost-west:  
6.000 fietsers per dag

Toekomstige fietsroute  
noord-zuid



veiligheidsregio  
Noord- en Oost-  
Gelderland



# Vraagstukken en 'bouwstenen'

Overzicht



Binnen onderzoeksgebied  
zijn veel mogelijke routes.

Opties niet uitgesloten in  
studie, zoals 2 bruggen en  
2 overwegen  
*(al staat landelijk beleid  
geen extra overwegen toe).*



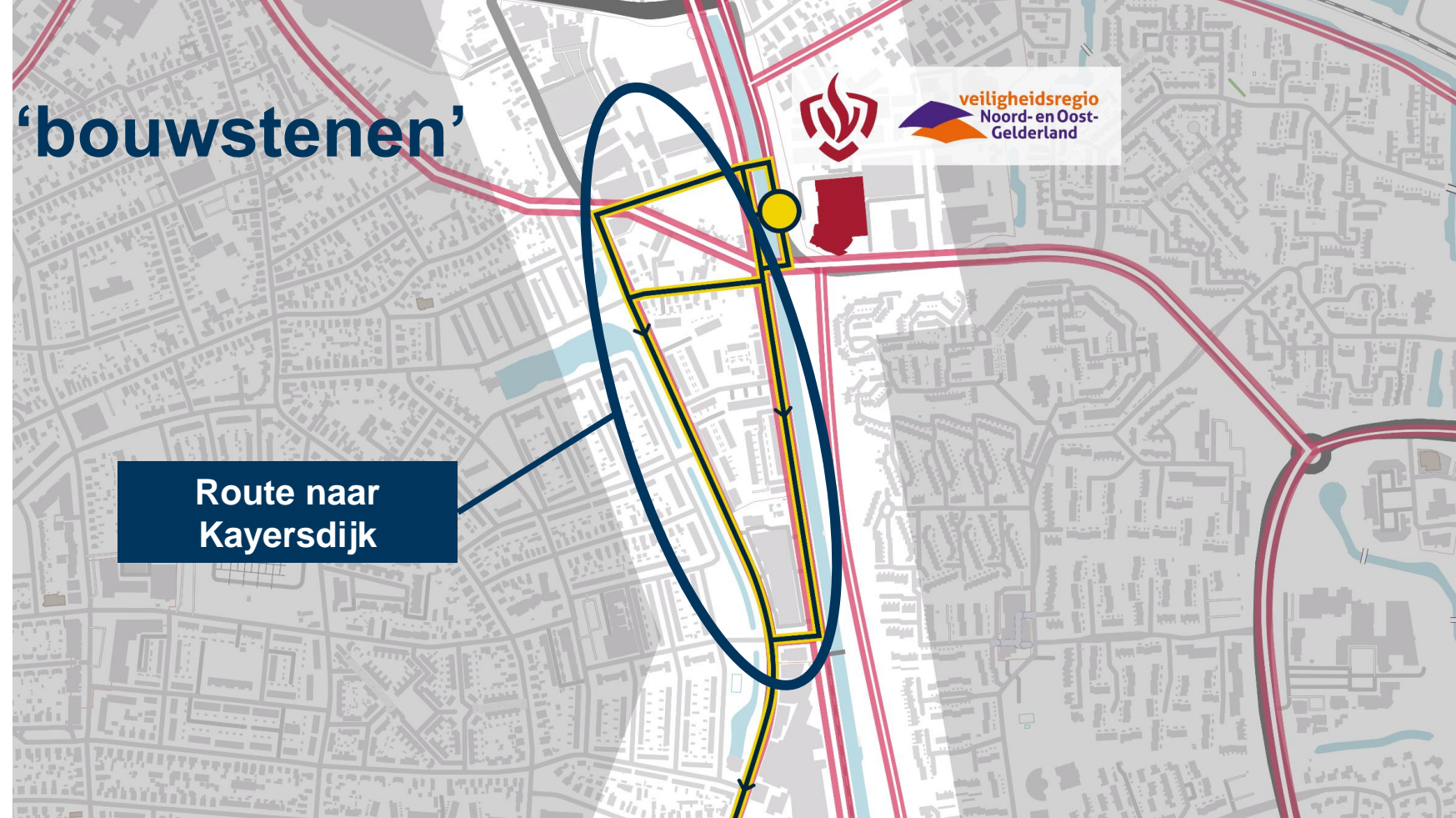


# Vraagstukken en 'bouwstenen'

## Overzicht

Inpassing route tussen kanaal en Kayersdijk:

- Mezenweg
- Aalscholverweg
- Kanaal Zuid – Sarvornin Lohmanstraat





# Vraagstukken en 'bouwstenen'

Detail

- Inpassing route vanaf uitrit naar brug
- Locatie brug en overweg
- 1 of 2 brug(gen) en overweg(en)

Locatie brug (+ overweg)  
én 1 of 2 bruggen (en  
overwegen)

Inpassing route  
naar brug



# Vergelijking

Objectieve vergelijking o.b.v. beoordelingscriteria

Belangrijkste criteria:

1. Veiligheid voor weggebruikers en brandweer
2. Korte aanrijdtijd
3. Route over passend wegtype

Ook hinder op omgeving beschouwd

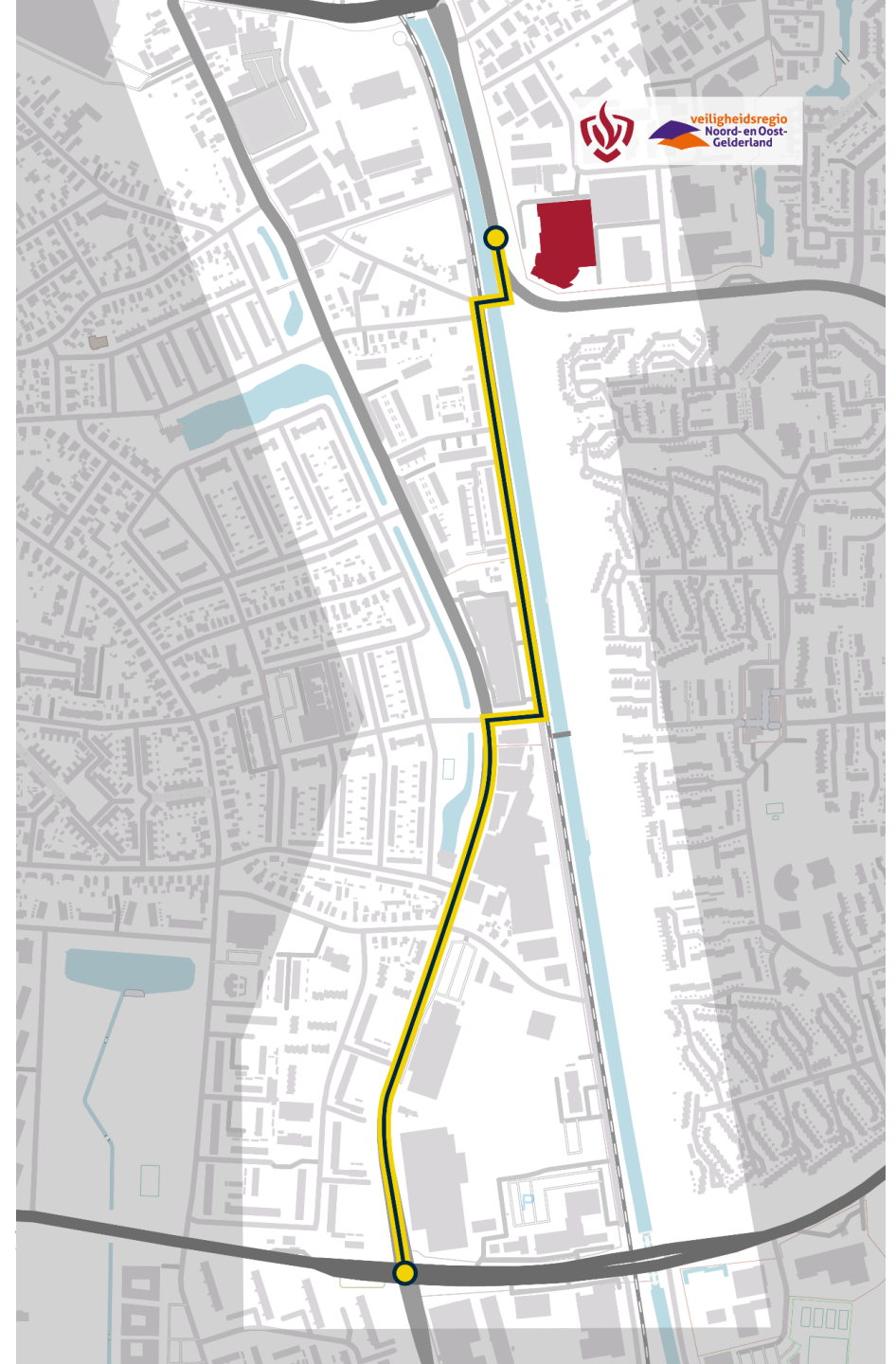
Thema	Categorie	Criterium
Verkeersveiligheid	Omgeving	Aantal conflictsituaties Op kruisingen Op wegvakken (huidig) Gebruik brug
	Overweg	Overwegveiligheid
Aanrijdtijd	Aanrijdtijd	Aanrijdtijd Betrouwbaarheid (verkeersbeeld)
Route en functie	Netwerk	Netwerk
	Functie	Functie (huidig) Functie (toekomstig) Fietsroute
Omgeving	Hinder	Geluidsbelasting (tijd) Geluidsbelasting (adressen)



# Voorkeursvariant

## Conclusie en aanbeveling variantenstudie

- Brug en overweg ter hoogte van huidige locatie
- Route via Kanaal Zuid en Savornin Lohmanstraat





# Voorkeursvariant

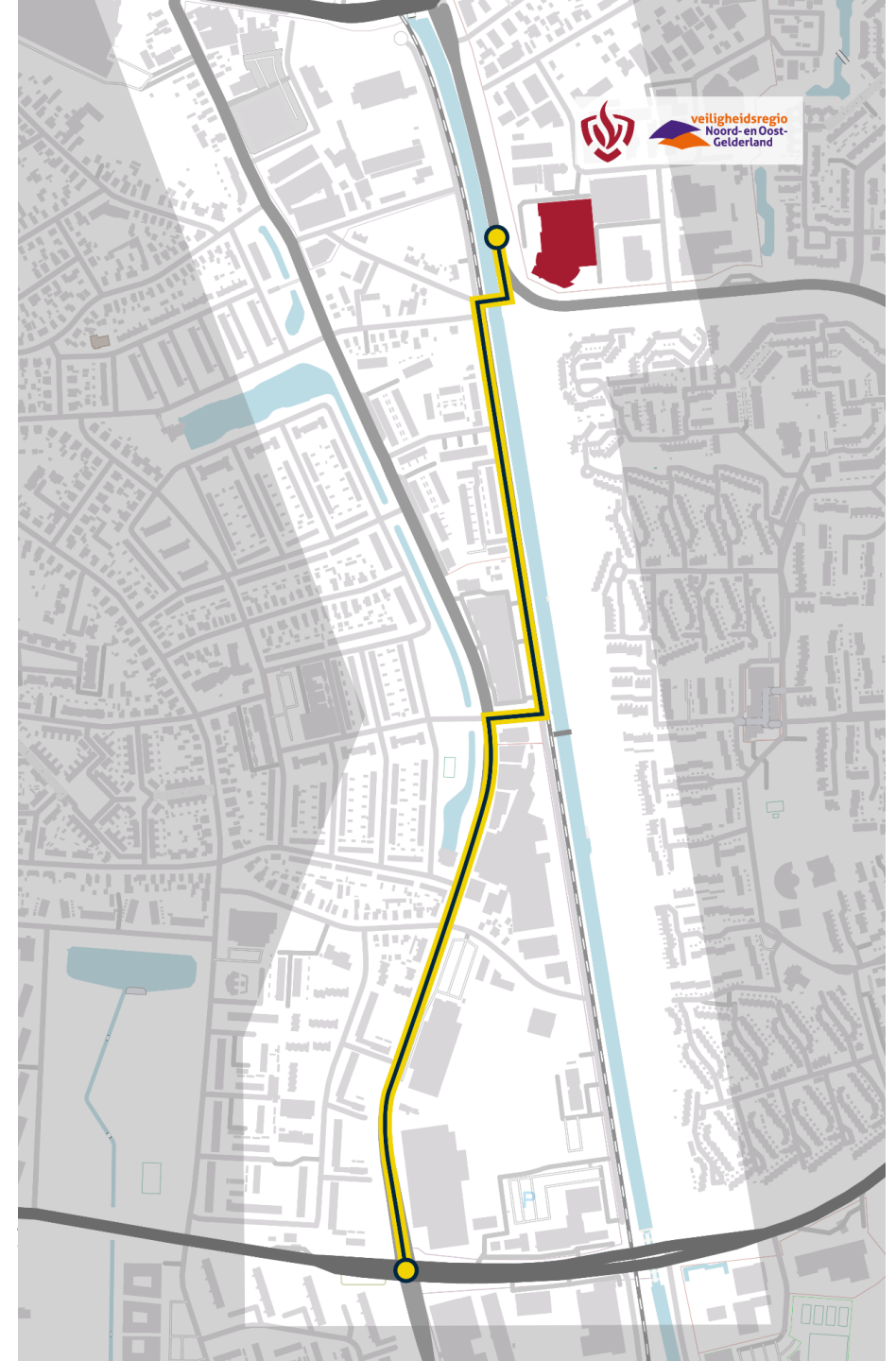
Conclusie en aanbeveling variantenstudie

## Eén brug en overweg

- 2<sup>e</sup> brug en overweg geen meerwaarde
- Landelijk beleid: geen nieuwe overwegen

## Kanaal kruisen ter hoogte van huidige locatie

- Huidige fietsroute blijft rechtstreeks (geen omwegen)
- Meeste ruimte op Matenpoort voor aansluitingen



# Voorkeursvariant

Conclusie en aanbeveling variantenstudie

---

## Voorkeursroute via Kanaal Zuid

- Aalscholverweg is niet geschikt en moeilijk geschikt te maken





# Voorkeursvariant

Conclusie en aanbeveling variantenstudie

---

## Voorkeursroute via Kanaal Zuid

- Mezenweg is niet geschikt, wel in de toekomst geschikt te maken, maar niet logisch ten opzichte van bruglocatie



# Voorkeursvariant

Conclusie en aanbeveling variantenstudie

---

## Voorkeursroute via Kanaal Zuid

- Kanaal Zuid is breed genoeg en kortste aanrijtijd





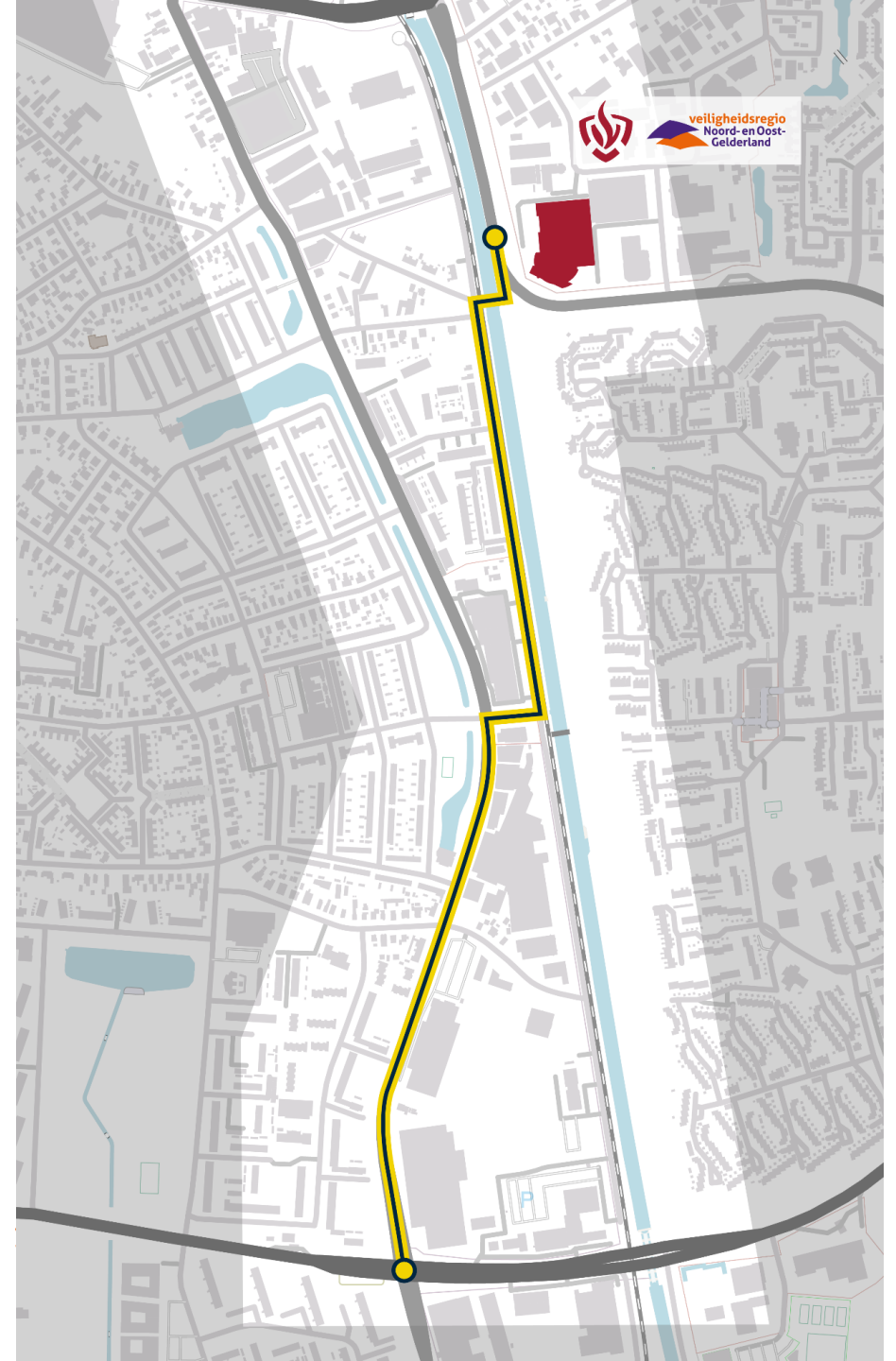
# Ontwerpopgaven voor vervolg

Uitwerken brandweerroute



**Na keuze over route volgt uitwerken van ontwerp**

- Matenpoort naar brug
- Nieuwe brug
- Aanpassen overweg
- Optimaliseren inrichting van wegen







# Vragen of reactie?

- Na afloop bij de tafels
- Via een reactieformulier
- Mail naar [kazerne@apeldoorn.nl](mailto:kazerne@apeldoorn.nl)