
Van:
Verzonden: maandag 30 mei 2022 14:35
Aan: Info,
CC:
Onderwerp: Bedrijfsbezoek 17-05-2022 Brandweer, camping De Marshoeve te Loenen
Bijlagen: 2022-05-17 Beheersplan De Marshoeve.pdf

Allen,

17 mei 2022 ben ik bij u op locatie geweest en hebben wij het beheersplan en de laatste stand van zaken doorgesproken.

Bijgaand ontvangt u van ons een gewijzigd beheersplan.

Tijdens dit gesprek hebben wij ook gesproken over een 2^e uitrit aan de Reuweg.

Hieronder vindt u onze onderbouwing, waarom wij dit noodzakelijk achten:

De gemeente Apeldoorn heeft ons opdracht gegeven om de vakantieparken binnen hun gebied te gaan beoordelen en veilig(er) te gaan maken.

Hiervoor hebben wij aangegeven dat wij niet zozeer kijken naar de regelgeving, maar meer naar de omliggende en bedreigende risico's.

In de dichte nabijheid is een ammoniak luchtwasinstallatie gelegen.

Binnen de risicocontouren van dit agrarisch bedrijf is uw camping gelegen.

Bij een lekkage van deze stof is het niet wenselijk om richting dit bedrijf te gaan ontruimen/vluchten.

Wij adviseren daarom om een extra mogelijkheid te realiseren (Reuweg), om afstand te nemen van dit bedrijf.

Daarnaast adviseren wij de gemeente Apeldoorn ook in het kader van het project gebiedsgerichte aanpak natuurbrand.

Bij een onbeheersbare natuurbrand in de omgeving, kan de gehele plaats Loenen dagen overlast ervaren van de rook!

Ook deze camping valt onder het effectgebied, dus de effecten van rookoverlast kunnen ook van toepassing zijn op dit recreatieterrein.

Daarnaast is deze camping nu voorzien van 1 toegangsweg, tevens vluchtroute.

Hulpdiensten zullen bij een calamiteit het vluchtende verkeer doorkruisen, wat extra vertraging zal opleveren.

Daarnaast komt het regelmatig voor dat hulpdiensten elkaar moeten passeren.

Bijv. een ambulance zal het park moeten verlaten en de overige aanrijdende hulpdiensten ervaren hierdoor hinder van.

Belangrijk om bij dit punt nog even te benoemen: vaak wordt er gerekend middels de afmetingen van personenvoertuigen.

Tegenwoordig hebben de ambulances een afmeting van een kleine vrachtwagen!

Ook de brandweerwagens zijn door hun terreinwaardige uitvoering en Arbo wetgeving fors van formaat.

Naast dat het passeren van hulpverleningsvoertuigen niet wenselijk is, laten de huidige afmetingen het passeren van beide hulpverleningsdiensten het niet toe.

Ook hebben wij het beheersplan nu aangevuld met een capaciteitsberekening (bron: berekenmethodiek van TNO).

Hieruit blijkt dat een extra vluchtroute, de flexibele ontruimingstijd met een halfuur zal gaan versnellen.

Alleen wanneer personen te voet gaan vluchten, zal deze uitrit geen meerwaarde hebben op de totale capaciteitsberekening.

De gemeente Apeldoorn zal dan voor een veilig onderkomen moeten zorgen.

Uiteindelijk willen mensen altijd spullen meenemen, of zijn ze minder mobiel, waardoor ze willen vluchten met een auto/motorvoertuig.

Ook kunnen ze dan direct terug naar hun eigen woning/verblijf, zonder dat de gemeente verdere opvang moet gaan regelen.

Optie 3 (zie beheersplan, capaciteitsberekening) is dan wenselijk in uw geval.

Deze ontruimingstijd past ook binnen ons advies wat wij hanteren in het kader van het project gebiedsgerichte natuurbrand wat verder wordt uitgevoerd binnen de gemeente Apeldoorn.

De capaciteit van de huidige inrit vergroten zal geen invloed hebben. Alleen een 2^e uitrit aan de Reuweg zal bijdragen aan een veiliger en snellere ontruiming.

Mochten er verder nog vragen zijn? ik ben bereikbaar via onderstaande gegevens.

Met vriendelijke groet,

(werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag, vrijdag)

