

Beheerplan camping 'De Marshoeve' Reuweg 51 7371 BX Loenen



Inleiding

Elf gemeenten op de Veluwe willen een divers en kwalitatief goed aanbod van vakantieparken realiseren, dat een sterke schakel vormt in het hele toeristisch-recreatieve aanbod van de Veluwe. Om deze ambitie waar te maken werken de gemeenten en de provincie Gelderland samen met recreatieondernemers en vele andere betrokkenen aan Innovatie, Herstructurering en Veiligheid & Leefbaarheid.

In opdracht van een betrokken gemeente zal ook de brandweer (Veiligheidsregio) een risicogericht advies uitbrengen. Bij een risicogerichte advisering worden de risico's in beeld gebracht, beoordeeld en er wordt een inschatting gemaakt of er nog extra maatregelen nodig zijn, om het risico weg te nemen of in ieder geval beheersbaar te houden.

Deze inschatting wordt in eerste instantie gemaakt op basis van de afgegeven vergunningen, recente controlerapporten en geografische data informatie (Geo-informatie). Na een informatief gesprek zal het beheersplan aangevuld of aangepast worden, met waarnemingen van een adviseur op de locatie zelf.

Uiteindelijk zal er een definitief beheerplan worden vastgesteld en wordt het risico op (onbeheersbare) branden verkleind en zijn de gevolgen van een brand beperkt tot een aanvaardbaar niveau.

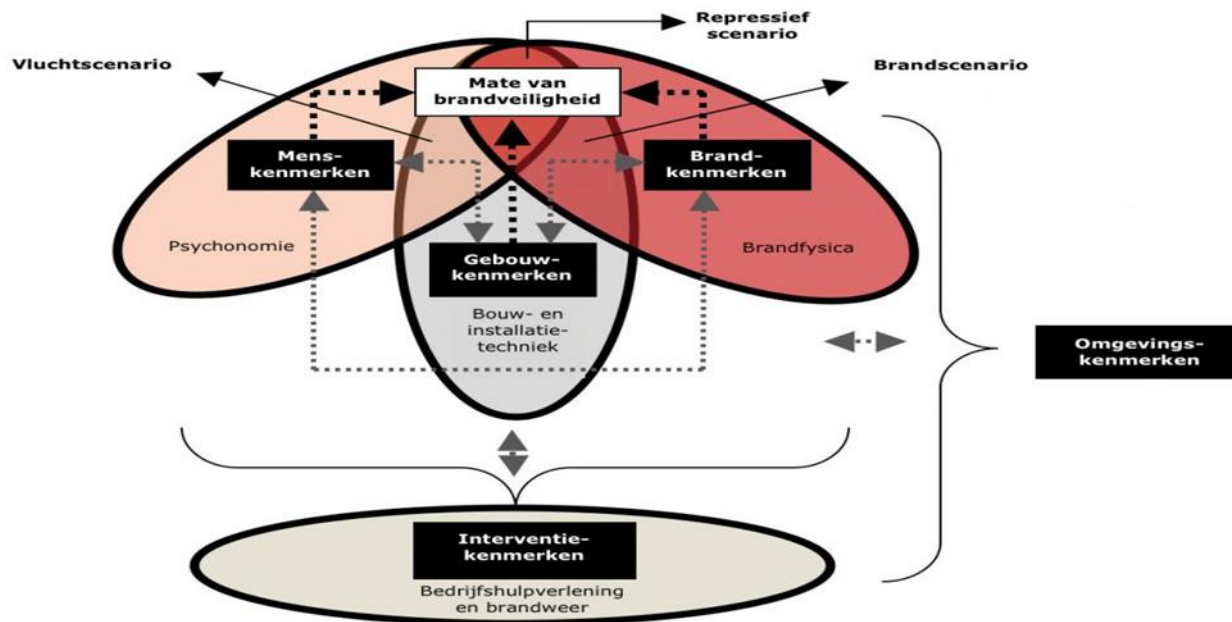
Planopzet

Algemeen belang

'Risico' is een bepaalde manier om gevaar te duiden. De term geeft een indruk over de waarschijnlijkheid van een ongewenste gebeurtenis in samenhang met de gevolgen van die gebeurtenis.

De maatgevende risicofactoren zijn geclusterd in risicofactoren die voortkomen uit de kenmerken van de mensen die op het recreatieterrein aanwezig zijn, de bouwtechnische kenmerken en gebruikskenmerken, alsmede de fysische kenmerken van brand- en rookontwikkeling. Daarbij spelen de interventie bij brand door de respons van de BHV-organisatie en de brandweer een rol (interventiekenmerken), alsmede de geografische ligging van het recreatieterrein in relatie tot de brandveiligheid in de nabije omgeving zijn mede bepalend voor het vaststellen van een risico (omgevingskenmerken).

Voor een schematische weergave van het samenstel van kenmerken: zie figuur 1.



Het samenstel van kenmerken vormt een integraal stelsel dat bepalend is voor de mate van brandveiligheid. De maat voor brandveiligheid wordt bepaald door één of meerdere brandscenario's.

Aanpak

Brandveiligheid begint bij jezelf. Dat is het uitgangspunt bij dit project. Bewustwording en eigenaarschap is erg belangrijk.

Centraal in het proces staat het bezoek dat een adviseur van de Veiligheidsregio doet aan uw recreatiebedrijf. Aan de hand van dit concept beheerplan kan een eigenaar of medewerker van het te bezoeken recreatieterrein vooraf al een analyse maken van de risico's en te nemen maatregelen met betrekking tot (onbeheersbare) branden. Tijdens het bezoek kan deze analyse besproken worden en aangevuld worden met de kennis vanuit de Veiligheidsregio. Dit leidt vervolgens tot een definitief beheerplan.

Nadat dit beheerplan is vastgesteld kan tot uitvoering van de maatregelen overgegaan worden. In de uitvoeringsfase is er periodiek overleg tussen het bedrijf of de instelling, gemeente en de Veiligheidsregio om de voortgang te monitoren. Daar waar noodzakelijk is kan bijgestuurd worden.

Resultaat

Het eerste resultaat dat behaald moet worden is een vastgesteld beheerplan. Hierin zijn de afspraken vastgelegd over de maatregelen die genomen worden om het brandrisico te verkleinen.

Het beheerplan is vervolgens de basis waarop het recreatieterrein weerbaarder gemaakt wordt tegen (onbeheersbare) branden. Het plan is bedoeld als een levend document waar ook de voortgang van de maatregelen in beschreven worden. Als er reden toe is kunnen ook maatregelen toegevoegd of verwijderd worden.

Aan het eind van het traject is het risico op (onbeheersbare) branden verkleind en zijn de gevolgen van een brand beperkt tot een aanvaardbaar niveau.

Algemene basisgegevens

Op 10 maart 2004 is door de gemeente Apeldoorn een Kampeereexploitatievergunning, met voorwaarden, afgegeven voor Camping De Marshoeve, Reuweg 51, 7371 BX te Loenen.

In de vergunning is toestemming gegeven voor in totaal 368 standplaatsen, waarvan 197 jaarplaatsen, 30 seizoenplaatsen en 141 toeristische plaatsen voor een totaal aantal personen van max. 1196 bezoekers.



Op het recreatieterrein staan 2x een propaantank (3000 liter en 8000 liter), een gasflessen opslag (PGS-15, max. 125 liter), een dieseltank (1500 liter) en zijn er zwembad chemicaliën (< 125 liter) opgeslagen in de technische ruimte van het zwembad. Deze voorzieningen zijn voor het laatst gecontroleerd op 14 november 2018 door Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ).

Op het recreatieterrein zelf bevindt zich nog een Middenspanningsstation (Liander) en een Datamast voor mobiele telecommunicatie.

Omgevingsfactoren binnen een straal van 2 Km zijn een ammoniakinstallatie en natuurbrand gevaarlijk gebied.

Risicoanalyse

Om een antwoord te krijgen op de vraag of er voldoende maatregelen zijn genomen tegen brandgevaar moeten eerst de risico's in beeld zijn gebracht. In dit hoofdstuk zijn de risico's beschreven die betrekking hebben op brandgevaar. Hierbij zijn de risico's onderverdeeld in de volgende thema's:

- Gebouw
- Omgeving
- Interventie
- Mens

Risico's kunnen op twee verschillende manieren benaderd worden. Er zijn risico's die op het terrein zelf aanwezig zijn en invloed kunnen hebben op het recreatieterrein (van 'binnen naar buiten'). Er zijn ook risico's die in de omgeving aanwezig zijn en gevolgen kunnen hebben voor het object of terrein (risico's van 'buiten naar binnen').

Gebouw(en)

In de kampeereexploitatievergunning staan grenswaarden benoemd waar een kampeermiddel (maximale vloeroppervlakte) aan moet voldoen. Tijdens de voorbereidingen hebben wij via de luchtfoto al geconstateerd dat het overgrote deel van de aanwezige jaarplaatsen niet aan de grenswaarden voldoen.

Naast het overschrijden van het maximale vloeroppervlakte voor kampeermiddelen, constateren wij ook een overschrijding van aanbouwsels en bijgebouwen. Door deze overschrijdingen kan grotendeels (ook) niet voldaan worden aan de onderlinge afstanden (Bouwbesluit 2012) en afstanden tot aan de perceelsgrens van een recreatieplek.

Daarnaast bevinden zich tussen verschillende kampeermiddelen brandbare vegetatie in de vorm van coniferenhagen. Hierdoor zijn er geen mogelijkheden om brandoverslag tussen kampeermiddelen te kunnen bestrijden, wat zal resulteren in een mogelijke onbeheersbare brand.

Om dit probleem aan te kunnen pakken zijn 4 opties mogelijk:

- 1- Het bevoegd gezag hanteert de kampeereexploitatievergunning en treed handhavend op tegen alle overtredingen (overschrijding vloeroppervlakte, aanbouw, bijgebouw en niet vergunde bouwwerken);
- 2- Het risicogerichte advies van de Veiligheidsregio wordt overgenomen en er worden brandcompartimenten gesitueerd van maximaal 1000 m² om een brand beheersbaar te kunnen houden. Tijdens deze stap wordt handhavend opgetreden tegen niet-vergunde bouwwerken. De overschrijdingen van vloeroppervlakte van de vergunde kampeermiddelen wordt geaccepteerd door het bevoegd gezag;
- 3- Het risicogerichte advies van de Veiligheidsregio wordt overgenomen en er worden brandcompartimenten gesitueerd van maximaal 1000 m² om een brand beheersbaar te kunnen houden. Hiermee accepteert het bevoegd gezag illegale bouwwerken en overschrijdingen van vloeroppervlakten;
- 4- De ondernemer schakelt een brandveiligheidsadviesbureau in en komt met een gelijkwaardige oplossing.

Belangrijk om nog wel te benoemen is de aanwezigheid/capaciteit van het bluswater. Gezien de aanwezige vuurlast op dit terrein (met name het gedeelte jaarplaatsen) zal er bij alle vier (bovengenoemde) opties, op korte termijn, een extra bluswatervoorziening moeten komen.

Naast de aaneengeschakelde bouw van caravans mogen per kampeermiddel 4 gasflessen van max. 26 liter vloeistof inhoudt per gasfles aanwezig zijn. Deze berekeningen zijn gebaseerd op basis van een vrijstaand kampeermiddel. Bij het compartimenteren van verschillende kampeermiddelen tot 1 brandcompartiment van maximaal 1000m², zal ook de aanwezigheid van gasflessen herzien moeten worden.

Ook de ligging van de kampeermiddelen ten opzichte van het recreatiegebouw kan problemen veroorzaken. Het recreatiegebouw is een voorzien van een rietgedekt brandbaar dak. Door een tekort aan bluswater wordt dit gebouw gezien als een risicofactor en een extra prioriteit bij een brand op het recreatieterrein.

De aanwezige propaantanks worden door middel van begroeiing afgezonderd van het aangezicht. Belangrijk is wel dat binnen het hekwerk de ruimte vrijgehouden wordt van vegetatie of overhang van takken. Volgens het controlerapport van de OVIJ dient 1 propaantank voor december 2021 opnieuw gekeurd te zijn.

Inrichtingselementen

Het recreatieterrein is alleen toegankelijk via de hoofdingang. Er zijn verder geen vluchtmogelijkheden ingericht. Bij hulpdiensten gaat het om het goed en snel kunnen bereiken van een incident. Dit gaat niet samen met een samenvallende toegangsweg, tevens vluchtroute.

Dit betekent dat per definitie niet voldaan kan worden aan de eis van een tweede onafhankelijke vluchtroute. Aan de achterzijde van het park is het niet mogelijk om een tweede onafhankelijke vluchtroute te gaan situeren.

Aan de voorzijde is het wel mogelijk om een onafhankelijke vluchtroute te gaan aanbrengen, doormiddel van het aanbrengen van een 2^e inrit, welke uitkomt op de Reuweg. Hierdoor kan de ontruimingstijd gehalveerd worden.

De draaicirkel voor een tankautospuit / waterwagen voldoet niet op 1 punt. Dit kan opgelost worden door een parkeerverbod in te stellen of de infrastructuur anders te gaan inrichten.

Op het kampeerterrein bevinden zich nog een waterpoel en een zwembad. Deze voorzieningen zijn niet bereikbaar, te ondiep of ongeschikt als bluswatervoorziening.

Incidentbestrijding

De slagboom is voorzien van SOS-toegangssysteem. De brandweer maakt hier (nog) geen gebruik van.

Bij een brandmelding zal als eerste uitrukvoertuig vanuit de post Loenen (3 minuten aanrijtijd) ingezet gaan worden. Evt. bijstand zal komen vanuit Eerbeek (9 minuten aanrijtijd). Opschaling waterlogistiek zal gebeuren vanuit Apeldoorn Zuid. De aanrijtijd van een waterwagen (16.000 liter) is minimaal 15 minuten. Dit zijn alleen de aanrijtijden van de brandweervoertuigen. De opkomsttijd van de vrijwilligers richting een kazerne zijn niet meegerekend.

De dichtstbijzijnde bluswatervoorziening (ondergrondse brandkraan) is gelegen aan de Reuweg voor het hoofdgebouw. Bij het gebruik maken van de ondergrondse brandkraan zal tevens de enige toegangsweg en vluchtroute geblokkeerd worden door de toevoerslangenleiding van de brandweer. Overige bluswatervoorzieningen zijn niet toereikend en/of beschikbaar.

Voor dit park zal een bereikbaarheidskaart worden opgesteld. Deze (digitale) kaart zal gebruikt worden door de repressieve dienst. Deze kaart zal ook jaarlijks geactualiseerd worden aan de hand van de voortgang van de werkzaamheden.

Zelfredzaamheid en bedrijfscontinuïteit

De aanwezige personen op dit recreatieterrein zijn onderverdeeld in vier niveaus van mobiliteit, te weten een hoog niveau van mobiliteit (volledig zelfredzaam), een tijdelijk beperkt niveau (slechte conditie of zwangerschap), een permanent beperkt niveau (rollator of rolstoelgebruikers) en personen met een hulp behoevend niveau (niet zelfstandig mobiel). Deze personen zijn bij ontvluchting afhankelijk van andere personen of verplaatsingsmiddelen zoals motorvoertuigen. Door de beperkte vluchtmogelijkheden is het niet mogelijk, om binnen een aantal uren, dit park volledig te kunnen ontruimen.

Berekening op basis van vergunningen en huidige uitrijtsituatie:

- volgens kampeerexploatievergunning zijn 1196 bezoekers toegestaan;
- vuistregel verkeersberekening = gemiddeld 2,5 personen per motorvoertuig.

1196 personen : 2,5 persoon per motorvoertuig = 478 motorvoertuigen x 8 seconden uitrijtijd, per voertuig = 1 uur en 4 minuten (Zie bijlage 1, 1 uitgang ontruimingstijd flexibel).

Dit is alleen de uitrijtijd van motorvoertuig achter elkaar aan zonder vertraging.

Alarmeringstijd, verwerkings- en/of belevingstijd en tijd dat mensen daadwerkelijk over gaan tot ontruiming is niet meegenomen in dit advies. Ook in deze berekening wordt geen tegemoet komend verkeer van hulpdiensten meegerekend.

Meerdere bedrijfsgebouwen zijn onderverdeeld in verschillende brandcompartimenten. Dit omdat de onderlinge afstanden tussen verschillende gebouwen, woning en/of kampeermiddelen minimaal is. Brand in een bedrijfsgebouw leidt niet alleen tot materiele schades, maar heeft ook nadelige gevolgen voor uw bedrijfscontinuïteit.

Overige omgevingsrisico's

Buiten het brandrisico op het kampeerterein zelf, zijn er ook andere risico's waar rekening mee gehouden moet worden.

Natuurbrand is een van die risico's waardoor u dagenlang (rook)overlast kunt ervaren.

Naast de omliggende ammoniakinstallatie kan ook een storm, hevige regenval of een langdurige stroomuitval ook veel hinder en schade veroorzaken. De uitwerking van deze risico's vallen buiten de scope van dit beheerplan.

Wel is het goed om ook over deze risico's na te denken en om er op voorbereid te zijn.

Maatregelenanalyse

Om de risico's zoals die in het vorige hoofdstuk zijn beschreven beheersbaar te houden is het nodig om maatregelen te nemen. Door de juiste maatregelen te nemen kan het risico op een (onbeheersbare) brand sterk gereduceerd worden.

Maatregelen die genomen moeten worden om het brandrisico te beheersen kosten vaak tijd. De realisatie van compartimenten vergen een investering die vele jaren duurt voordat het gewenste resultaat behaald is. Ook is er verschil in het karakter van de maatregelen. Er zijn maatregelen die een eenmalig karakter hebben en maatregelen die doorlopend van toepassing zijn. Een voorbeeld van een eenmalige maatregel is bijvoorbeeld het vervangen van coniferenhagen door minder brandbare hagen. Een voorbeeld van een doorlopende maatregel die periodiek uitgevoerd moet worden is het snoeien van vegetatie rondom een propaantank.

In dit hoofdstuk zijn de maatregelen beschreven die genomen worden om de brandveiligheid te verhogen. Hierbij is ook een planning toegevoegd. Per maatregel kan de voortgang ook beschreven worden.



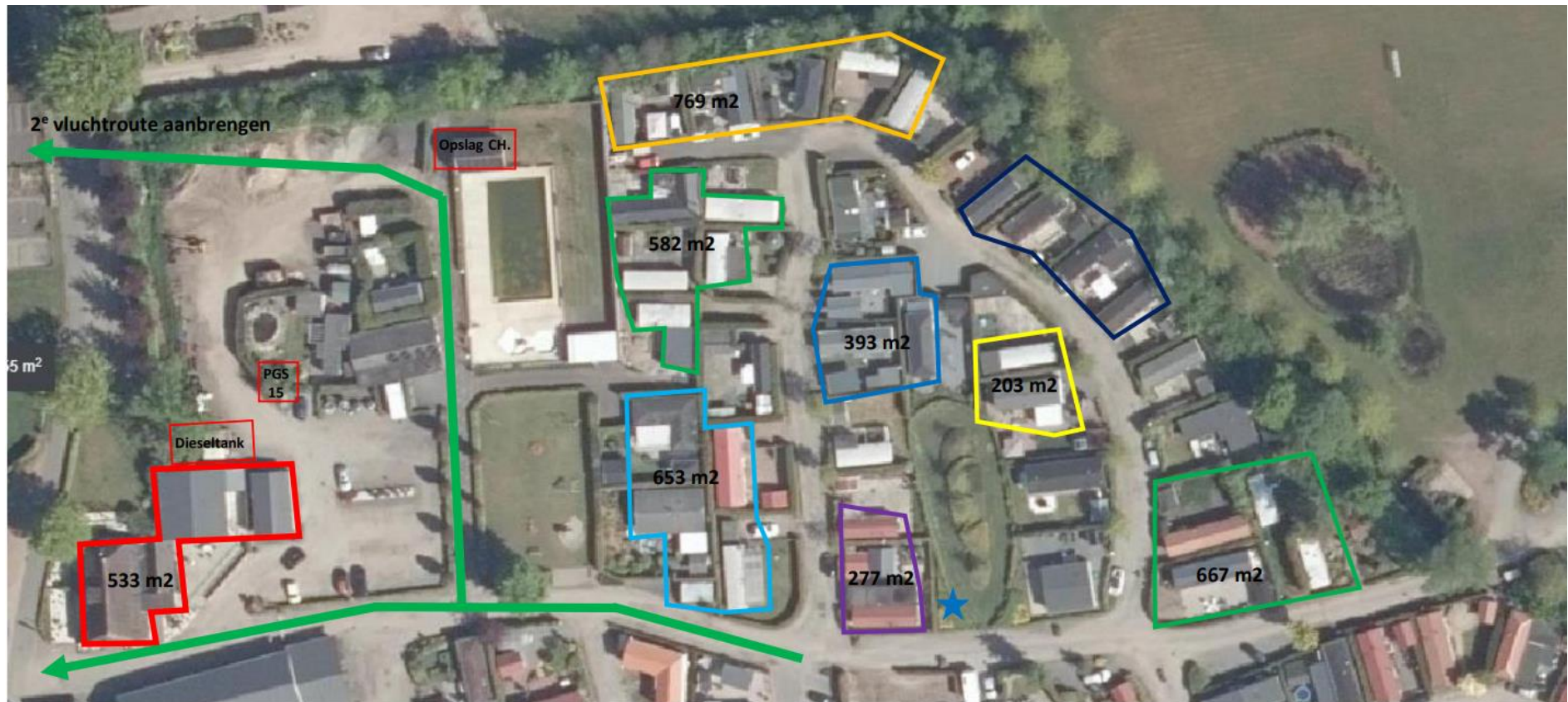
Vitaal / Risicobron : Middenspanningsstation Electra, Propaantank 8000 Liter, Datamast (5G, LTE, UMTS, GSM 900 en 1800)



: Vluchtroute (zonder voertuigen)



: Draaicirkel niet haalbaar (Tankautospuit / Waterwagen)



Opslag CH. : Opslag zwembad chemicaliën (< 250 liter)

Dieseltank : Opslag max. 1500 liter

PGS-15 : Opslag gasflessen (max. 125 liter)



: Vluchtroute met motorvoertuig (uitbreiding 2^e mogelijkheid noodzakelijk)



Risicobron : Propaantank 3000 Liter.

ADVIES:

- ★ Bluswaterbron min. Capaciteit 130 m3 / per uur.
- ! Draaicirkel /bereikbaarheid verbeteren
- 2^e vluchtroute voor motorvoertuigen, evt. aangevuld met looproutes, aanbrengen
- Compartimenteren max. 1000m², beginnend met de rode vakken

Beheerplan

Omschrijving	Eigenaar	Planning	Rendement	Voortgang
Brandbare vegetatie tussen kampeermiddelen verwijderen en vervangen door brandvertragende vegetatie (Bijlage 1).	Parkeigenaar	2022-2027	Hoog	<p>Uitvoering gestart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op diverse plekken wordt dit al aangepast - Vegetatie overzicht gestuurd via mail. <p>17-05-2022</p> <ul style="list-style-type: none"> - Werkzaamheden zijn op diverse plaatsen gestart. Volgend bedrijfsbezoek evalueren en registreren.
Keuring propaantank 3000-Liter.	Parkeigenaar	Q4 2021	Hoog	<p>Uitvoering gestart:</p> <p>Tank is in 2021 gekeurd</p> <p>Afgerond.</p>
Maximaal 4 gasflessen per kampeermiddel (mogelijk verminderen of anders opslaan per kampeerplaats).	parkeigenaar	2021	Middel	<p>Uitvoering gestart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aantallen zijn teruggebracht - Kijken naar uitbreiding opslagvoorziening <p>17-05-2022</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorzieningen zijn aangepast en uitgebreid. Volle en lege flessen zijn gesorteerd en geventileerd opgeslagen. Tevens zijn de voorzieningen afsluitbaar uitgevoerd. Wel belangrijk om rekening te houden met de brandwerendheid

<p>Aanleggen van brandcompartimenten zoals op de indelingstekening is aangegeven. Beginnend met de rode compartimenten.</p>	<p>Parkeigenaar Gemeente</p>	<p>2022-2027</p>	<p>Hoog</p>	<p>Uitvoering gestart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Momenteel complete parkindeling in ontwikkeling, afstanden voor bestaande situatie 3m. en nieuwbouw of aangepaste situatie 5m. <p>17-05-2022</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opties besproken om evt. brandvertragende voorzieningen tussen de kampeermiddelen te gaan toepassen. Hoogte(s) en evt. 1 meter brandwerende voorzieningen en andere alternatieven tussen kampeermiddelen zijn besproken.
<p>2^e vluchtroute aanbrengen via een nieuwe inrit (Reuweg) en 2^e vluchtroute inrichten.</p>	<p>Parkeigenaar Gemeente</p>	<p>2022-2023</p>	<p>Middel</p>	<p>Uitvoering gestart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opties besproken, voorkeur gaat uit naar ontsluiting via Reuweg <p>17-05-2022</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brandweer gaat een mail opstellen voor onderbouwing nut en noodzaak 2^e vluchtroute (uitrit). Zie berekeningen bijlage 1.

<p>Realiseren van een geboorde put (min. 130 m³/uur).</p>	<p>Parkeigenaar</p>	<p>2021-2022</p>	<p>Hoog</p>	<p>Uitvoering gestart: 3 opties besproken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kijken naar huidige pulsen en/of deze geschikt maken voor gebruik brandweer: 2. Opties bekijken om zwembad te betrekken als opvangcapaciteit 3. Nieuwe bluswaterbron met opvoerpomp volgens PVE <p>17-05-2022</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opties 1 en 2 zijn niet uitvoerbaar of mogelijk. Optie 3 is wel te realiseren. Op advies van de eigenaren de locatie van de puls verplaatsen naar het voetbalveld, naast het opslag depot. De capaciteit van de puls wordt dan teruggebracht naar een capaciteit van 60m³ per uur. Brandweer akkoord. Min. Capaciteit 60m³ en een nokafstand van 133mm.
<p>Opstellen van een bereikbaarheidskaart.</p>	<p>Brandweer</p>	<p>2021-2027</p>	<p>Laag</p>	<p>Uitvoering gestart op basis van huidige indeling (via website)</p> <p>17-05-2022</p> <ul style="list-style-type: none"> - Herzien op basis van gewijzigde informatie

<p><i>Opstellen van een ontruimingsplan. Gewijzigd in taakkaarten.</i></p> <p>17-05-2022 Gaan verder met Taakkaarten. Hulp op het vakantiepark is beperkt. Taakkaarten is dan de beste optie.</p>	<p><i>Parkeigenaar Brandweer</i></p>	<p>Q1 2022</p>	<p>Laag</p>	<p><i>Uitvoering gestart: Format ontruimingsplan en taakkaarten via mail verzonden</i></p> <p>17-05-2022 - Taakkaarten worden verder uitgewerkt en eigengemaakt.</p>
<p><i>Bereikbaarheid / Draaicirkel verbeteren.</i></p>	<p><i>Parkeigenaar</i></p>	<p>2021</p>	<p>Hoog</p>	<p><i>Uitvoering gestart: Huidige caravan is direct verwijderd. Afgerond</i></p>
<p><i>Risicokaart aanpassen (1 tank op verkeerde locatie ingetekend, 2^e tank ontbreekt op risicokaart).</i></p>	<p><i>Brandweer</i></p>	<p>2021</p>	<p>Hoog</p>	<p><i>Uitvoering gestart: Opdracht gegeven om dit te onderzoeken, geen reactie ontvangen VNOG gaat 2^e opdracht versturen</i></p>
<p><i>Huisnummering chalets en verkeersvoorzieningen</i></p>	<p><i>Parkeigenaar</i></p>	<p>2022</p>	<p>Laag</p>	<p><i>17-05-2022: Inventarisatie gaat plaatsvinden en ontbrekende huisnummering wordt aangevuld. Ook de verkeersborden worden herzien/aangevuld. Eind 2022 gereed.</i></p>

Structurele bewustwording en borging

01-09-2021	Advies opdracht project vitale vakantieparken;
15-09-2021	Presenteren werkwijze VNOG aan werkgroep;
23-09-2021	Vooroverleg concept advies en vervolg;
06-10-2021	Bedrijfsbezoek Vakantiepark De Marshoeve;
08-10-2021	Conceptbeheersplan gereed;
12-10-2021	Concept beheersplan verzenden;
18-10-2021	Bespreken accounthouder brandweer gemeente Apeldoorn;
18-10-2021	Accounthouder akkoord, beheersplan definitief en verzonden naar gemeente;
04-11-2021	Bespreken Gemeente Apeldoorn / Keuze optie van aanpak;
14-12-2021	Reactie VNOG op concept adviesbrief gemeente Apeldoorn;
14-02-2022	Brief en beheersplan verzonden naar ondernemer;
22-03-2022	VNOG, overleg op locatie. Aanpassen/doornemen beheersplan
14-02-2022	Mailen presentatie, PVE bluswatervoorziening, Ontruimingsdocumenten en vegetatie overzicht;
28-03-2022	Evaluatie schouw, gemeente Apeldoorn
17-05-2022	Overleg 2: beheersplan op locatie
30-05-2022	Mail 2^e inrit verstuurd door brandweer
30-05-2022	Beheersplan aangepast en via mail verzonden
<i>04-10-2022</i>	<i>Overleg 3: vervolg beheersplan op locatie</i>

Bijlage 1: Ontruimingstijd.

Huidige situatie op basis van 1 uitgang:

Er wordt uitgegaan van de volgende indicatoren:

Per 150 bezoekers is 1 ontruimer aanwezig. Daarnaast standaard ook 1 coordinator ontruimer.

Per auto zijn gemiddeld 3 bezoekers

Er kunnen 400 auto's per uur vertrekken (slagboom staat open continue) (bron: berekenmethodiek TNO evacuatie grote gebieden, memo VGGM)

Als de auto op centrale parkeerplaats staan komt ontstaan er opstoppingen: 200 auto's per uur

Het waarschuwen kost 0,5 uur per 150 bezoekers

Inpakken van alle spullen + tent/caravan: 1,5 uur

Inpakken alle spullen: 1 uur (caravan/tent blijft achter of is niet van toepassing)

Inpakken alleen esentiele spullen: 0,5 uur

Te voet ontruimen: 0,5 uur per 1000 bezoekers

	Zelf invullen	Ontruimingstijd vast	Ontruimingstijd flexibel	Ontruimingstijd Totaal minimaal nodig (uur)
Maximale aantal bezoekers park	1200			
Aantal uitgangen voor auto naar natuurbrandveilig gebied (minimaal 1 invullen)	1			
Optie 1A: Auto + spullen + kampeermiddel mee. Auto staat bij accommodatie		2,5	1,0	3,5
Optie 2A: Auto + spullen mee, geen kampeermiddel Auto staat bij accommodatie		1,5	1,0	2,5
Optie 3: Auto+ esentiele spullen mee, geen tijd om alle spullen mee te nemen.		0,5	1,0	1,5
Optie 4: Ontruimen te voet				0,6

Verbeterde situatie op basis van 2 uitgangen:

	Zelf invullen	Ontruimingstijd vast	Ontruimingstijd flexibel	Ontruimingstijd Totaal minimaal nodig (uur)
Maximale aantal bezoekers park	1200			
Aantal uitgangen voor auto naar natuurbrandveilig gebied (minimaal 1 invullen)	2			
Optie 1A: Auto + spullen + kampeermiddel mee. Auto staat bij accommodatie		2,5	0,5	3,0
Optie 2A: Auto + spullen mee, geen kampeermiddel Auto staat bij accommodatie		1,5	0,5	2,0
Optie 3: Auto+ esentiele spullen mee, geen tijd om alle spullen mee te nemen.		0,5	0,5	1,0
Optie 4: Ontruimen te voet				0,6

