



Apeldoorn Noordwest

Studie naar de
verkeersproblematiek
door SAB en Roelofs



Apeldoorn Noordwest / Inhoud

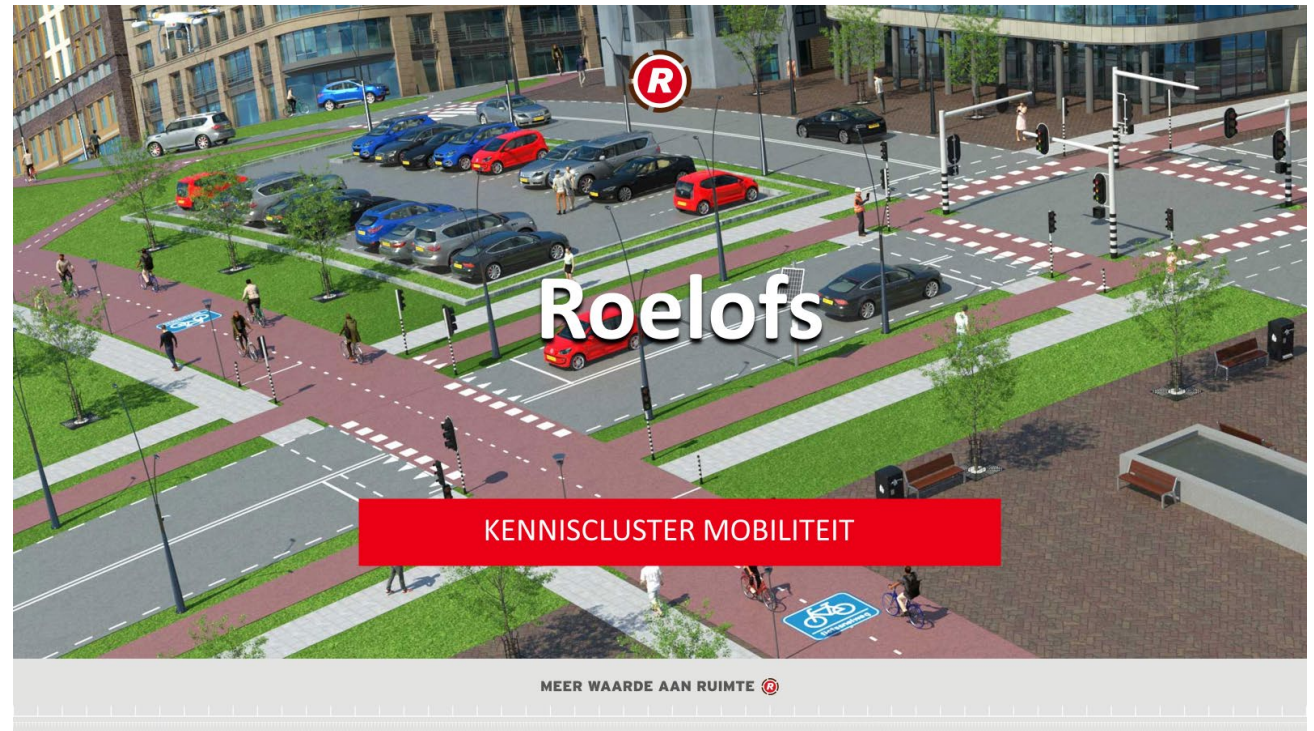
- Welkom Bram Wattel (voorzitter)
- Introductie Marco Wenzkowski
(wethouder Mobiliteit, Innovatie en Toerisme)
- Toelichting opdracht Tim Adema (Roelofs) en
Annerie van Daatselaar (SAB)
 - Aanleiding en opdracht
 - Enquêteresultaten
 - Studiegebied
 - Verkeer
 - Opzet van de avond



Apeldoorn Noordwest / Adviseurs



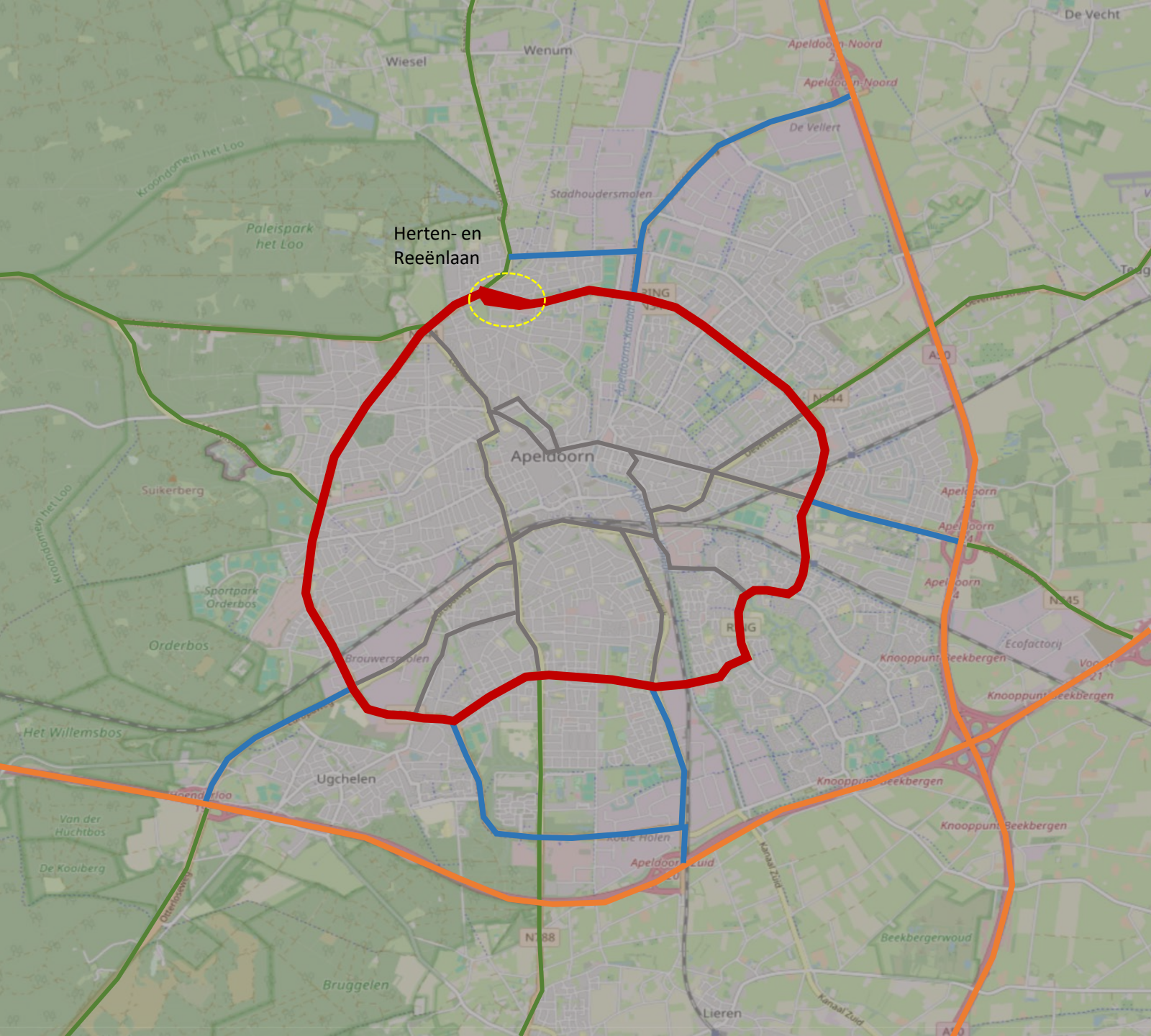
sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

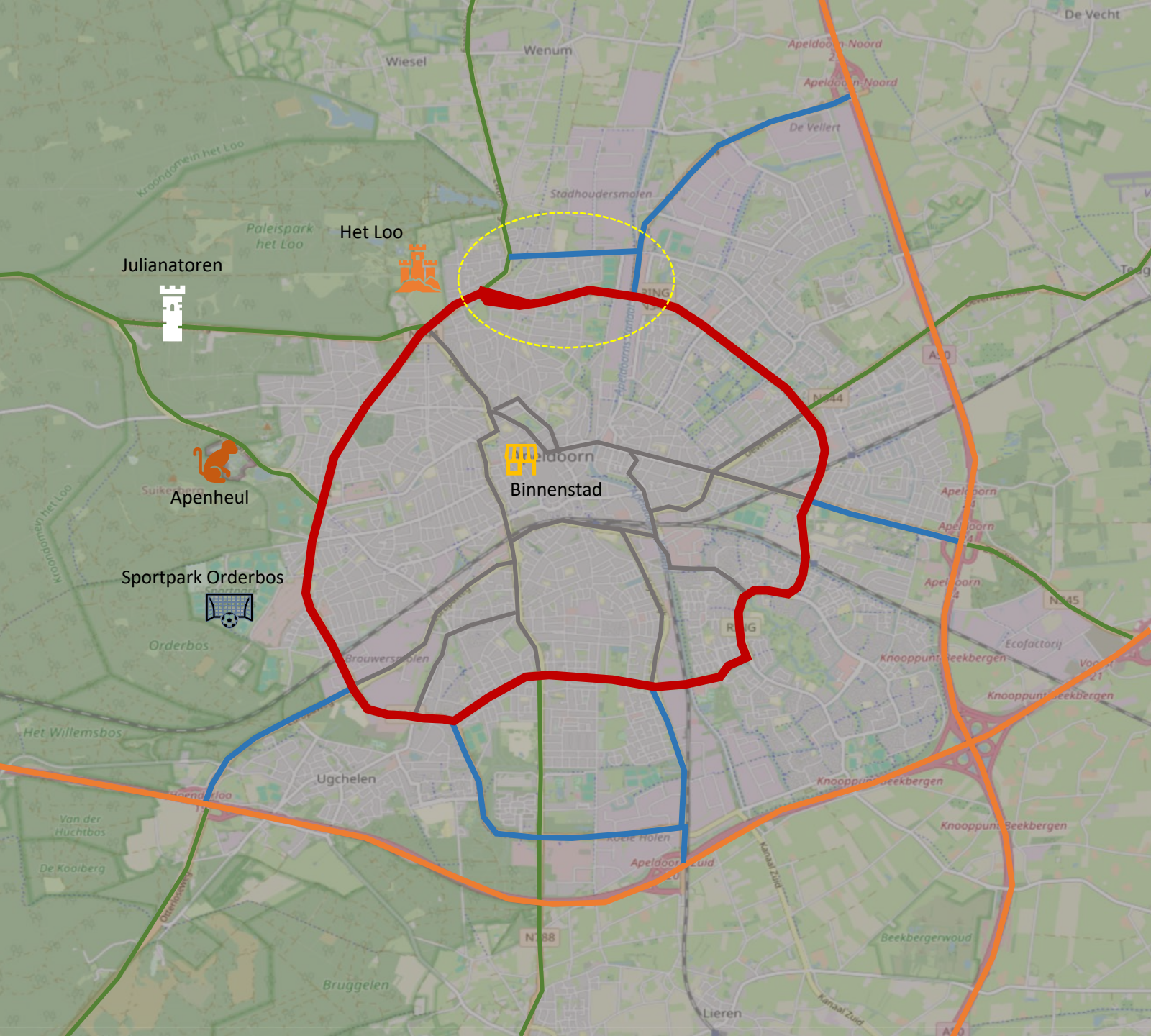


Annerie van Daatselaar landschapsarchitect & Tim Adema senior adviseur mobiliteit

Hoofdwegenstructuur

- Rijkswegen
- Ring Apeldoorn
- Aansluitingen Rijkswegen
- Aansluitingen naar dorpen/kernen
- Aansluitingen binnenstad





Hoofdwegenstructuur

- Rijkswegen
- Ring Apeldoorn
- Aansluitingen Rijkswegen
- Aansluitingen naar dorpen/kernen
- Aansluitingen binnenstad

Meer bewoners ervaren overlast

Wat is de ring?

Onderzoek vraagt ruimer gebied

“Waterbed”

Apeldoorn Noordwest / Opdracht

Onderzoek

- Verkeer
- Leefbaarheid
 - Milieuaspecten
 - Leefomgeving

Ontwikkel

- Oplossingsrichtingen
- Toetsingscriteria

Betrek

- Bewoners Apeldoorn Noordwest
- Ondernemers Stadhoudersmolen

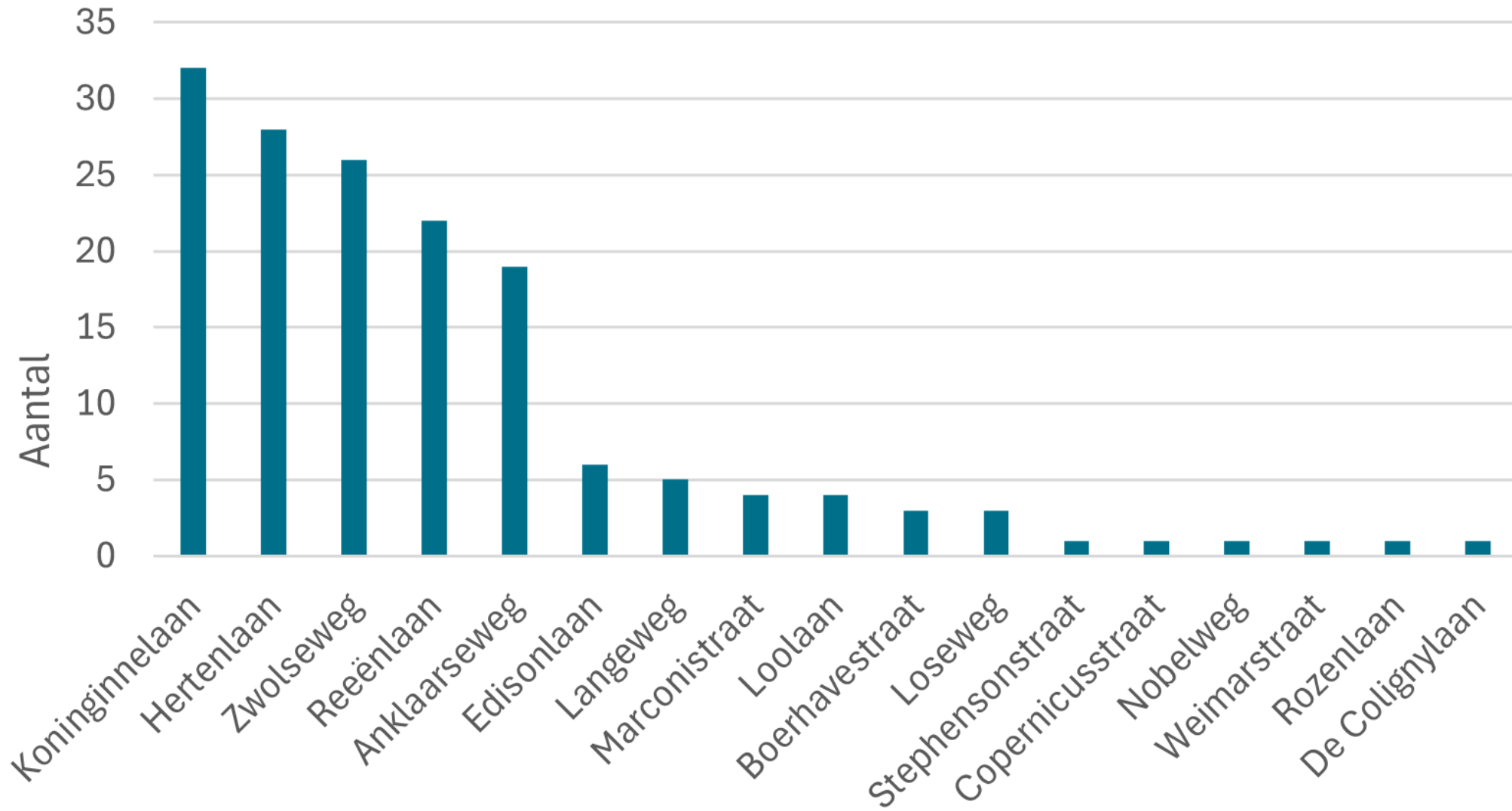


Apeldoorn Noordwest / Resultaat (voorbeeld)

Omschrijving	Variant 1A: Hefbrug met vrije doorvaart hoogte van 1,75m	Variant 1B: Hefbrug met vrije doorvaart hoogte van 1,75m	Variant 2: Hefbrug met vrije doorvaart hoogte van 3,50m	Variant 3: Asymmetrische ophaal brug met vrije doorvaart hoogte van 3,50m	
Verklaring afkortingen: GV = Gemotoriseerd verkeer FV = Fietsverkeer VV = Voetverkeer WV = Waterverkeer	Oplossingsrichting A	Oplossingsrichting B	Oplossingsrichting C	Oplossingsrichting D	
++ Zeer goed					
+ Goed					
0 Voldoende					
- Onvoldoende					
-- Slecht					
Verkeer	GV	- Gelijkvloers kruising GV met FV/VV langs de kade.	+ GV kan ongehinderd door.	+ GV kan ongehinderd door.	+ GV kan ongehinderd door.
		+ GV geneigd om maximum snelheid te respecteren door het mengen met overige weggebruikers.	- GV geneigd om maximum snelheid te respecteren door het mengen met overige weggebruikers.	- GV geneigd sneller te gaan rijden omdat er geen menging is met overig wegverkeer.	- GV geneigd sneller te gaan rijden omdat er geen menging is met overig wegverkeer.
	FV	- FV over de brug	- FV over de brug	- Géén FV over de brug.	- Géén FV over de brug.
		- FV langs de kade kruist gelijkvloers met GV over de brug.	+ FV langs kades kan ongehinderd door.	+ FV langs kades kan ongehinderd door.	+ FV langs kades kan ongehinderd door.
	WV	+ FV op de brug sluit aan op FV langs de kade.	- FV op de brug sluit niet aan op FV langs de kade.	- FV op de brug sluit niet aan op FV langs de kade.	- FV op de brug sluit niet aan op FV langs de kade.
		0 VV over de brug	0 VV over de brug	0 VV over de brug	0 VV over de brug
		- VV langs de kade kruist gelijkvloers met GV over de brug.	+ VV langs kades kan ongehinderd door.	+ VV langs kades kan ongehinderd door.	+ VV langs kades kan ongehinderd door.
	WV	+ VV op de brug sluit direct aan op VV langs de kade.	- VV op de brug sluit niet direct aan op VV langs de kade.	- VV op de brug sluit niet direct aan op VV langs de kade.	- VV op de brug sluit niet direct aan op VV langs de kade.
		0 Sloepen en kano's kunnen ongehinderd doorvaren.	0 Sloepen en kano's kunnen ongehinderd doorvaren.	+ Kleine boten (tot 3,5m) kunnen ongehinderd doorvaren.	+ Kleine boten (tot 3,5m) kunnen ongehinderd doorvaren.
		0 Vaarverkeer hoger dan 1,75m moet wachten op de brug opening.	0 Vaarverkeer hoger dan 1,75m moet wachten op de brug opening.	0 Vaarverkeer hoger dan 3,5m moet wachten op de brug opening.	0 Vaarverkeer hoger dan 3,5m moet wachten op de brug opening.

- Geen ontwerp
- Afwegingskader in tabelvorm
- Met toelichting/motivatie
- Conceptversie in volgende sessie 11 september
- Keuze aan politiek

Apeldoorn Noordwest / Enquête 162 deelnemers



Apeldoorn Noordwest / Enquête quotes

*“Al meer dan 30 jaar zijn er klachten over het zware vrachtverkeer, die steeds groter en langer worden, en wachten we op verbetering. De plannen uit 1975 van de gemeente Apeldoorn zijn allang achterhaald. Er zijn aanvoerwegen naar de snelwegen toe die de vrachtwagens kunnen nemen in plaats van door de woonwijken te rijden met hun fijnstof en co2 uitlaat. **De veiligheid is ver te zoeken en een gezonde leefomgeving ook.**”*

*“Er word voorbij gegaan aan het feit dat er nu vanuit de Herten- en Reeënlaan gedacht word terwijl **de verkeersproblematiek op de Anklaarseweg tussen Zwolseweg en Kanaal Noord vele malen groter is.**”*

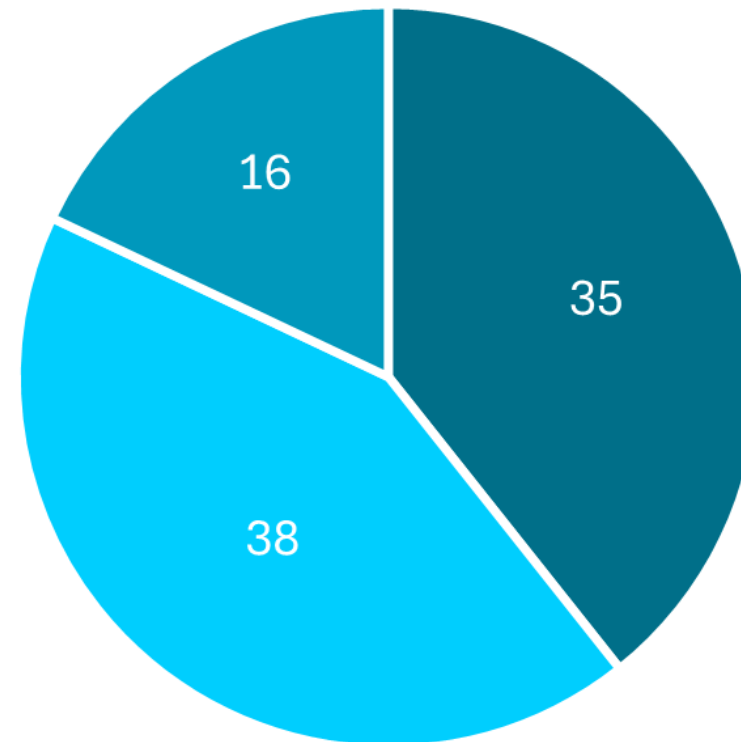
*“Er zijn al vaker pogingen gedaan om dit probleem te tackelen, helaas zonder blijvend resultaat. Ik hoop dat er nu **een blijvende oplossing** komt. Voor ouderen en kinderen is deze situatie soms levensgevaarlijk.”*

Apeldoorn Noordwest / Enquête quotes

*“Nou, ik wens jullie sterkte
maar **niet te moeilijk denken** gaat vooraf aan praktische denken.”*

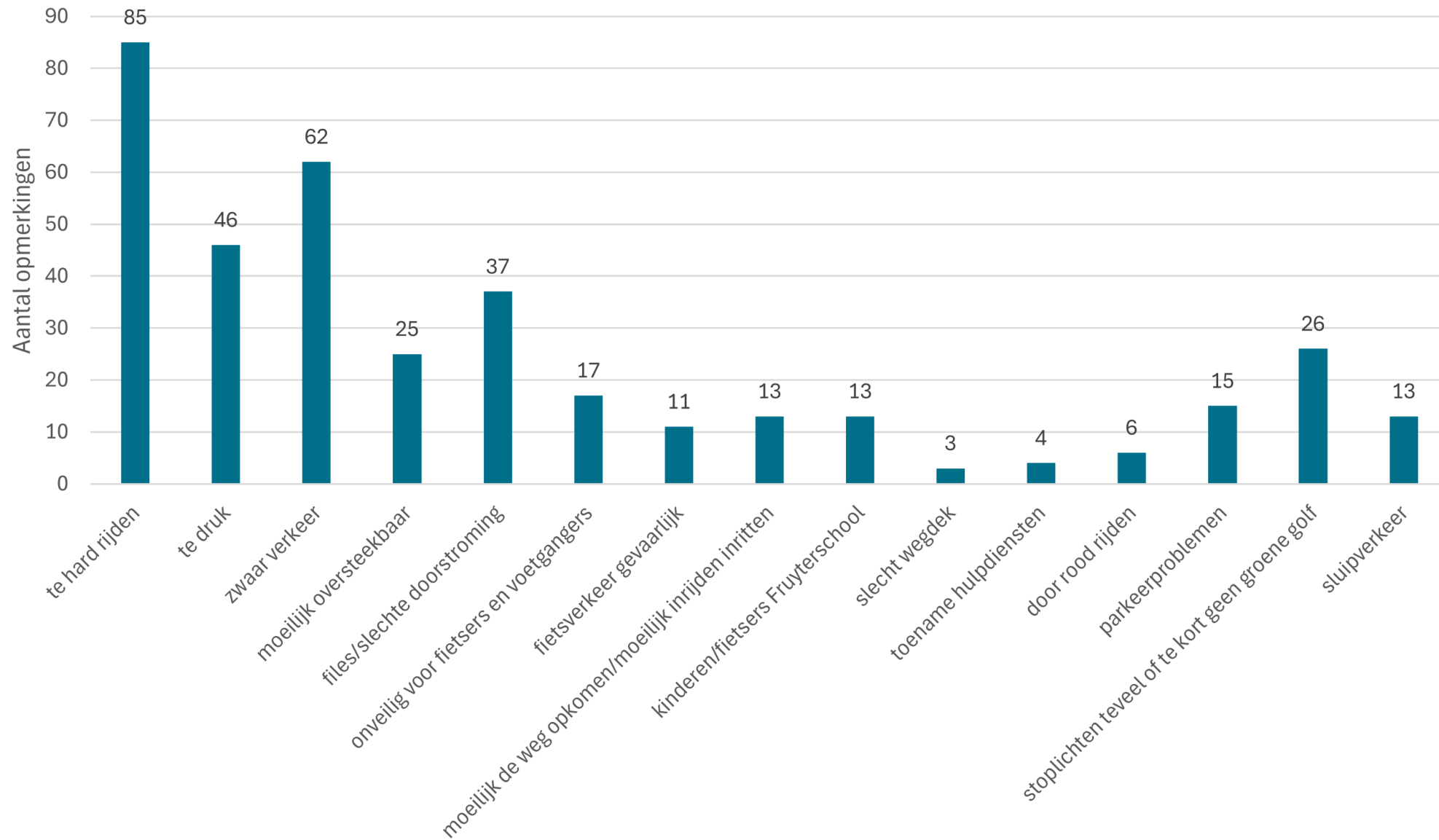
*“**Wees lief voor elkaar!** Gun elkaar geluk ook in het verkeer en in de buurt. Als we vooral een probleem van maken, blijven de problemen zich voordoen. Als we zelf naar de mooie dingen kijken. Zullen er geen problemen zijn!”*

Apeldoorn Noordwest / Enquête milieuaspecten



■ Trillingen ■ Geluid ■ Luchtkwaliteit

Apeldoorn Noordwest / Enquête verkeer



Apeldoorn Noordwest / Enquête oplossingen?

*“Deze straat is totaal niet geschikt als N-weg. De huizen staan te dicht op de straat, die al te smal is. Maak er weer een laan van (Hertenlaan). Dus **bomen op de trottoirs**. En een gewone woonwijkweg. Dus weg N-weg! Zoek een betere oplossing.”*

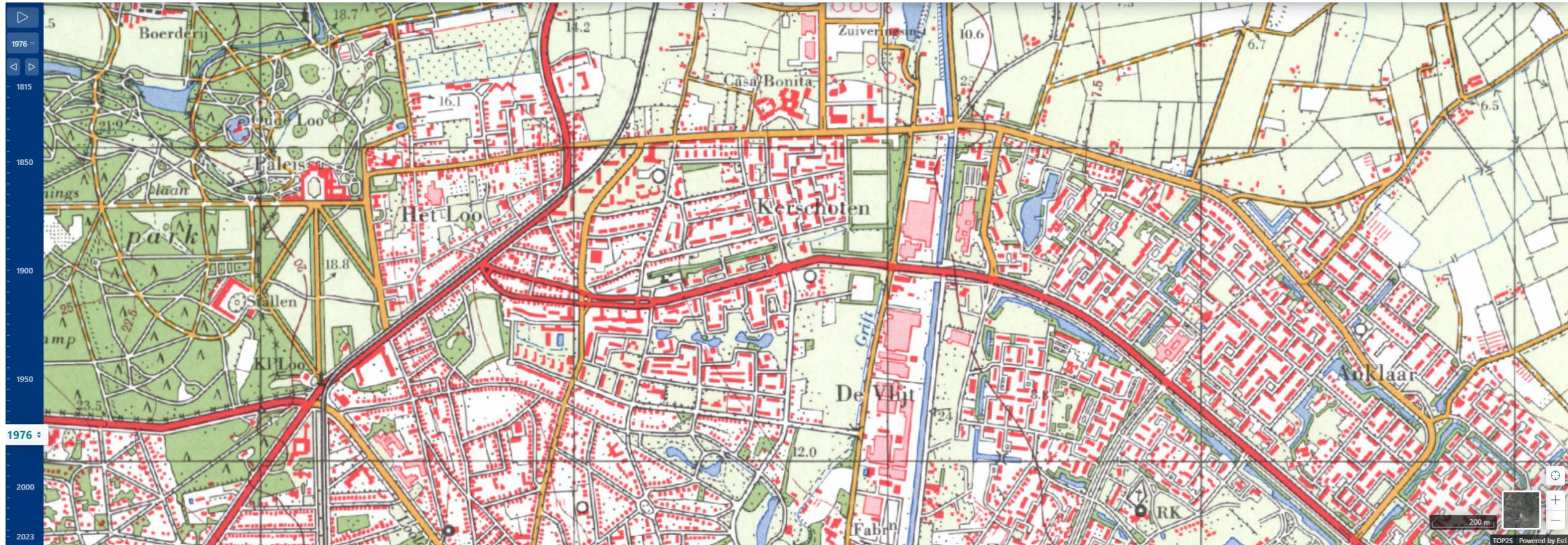
*“Uiteindelijk ervoor kiezen om toch ergens **een ringweg te creëren die voldoet aan de eisen en veiligheid van een ringweg**. Hiervoor zal een keus gemaakt moeten worden door de gemeente welke weg zich daar het meest voor schikt en deze straat ook dusdanig aanpassen dat die geschikt word voor het vele verkeer.”*

*“Zijn er mogelijkheden om **een fly-over of een tunnel** te maken in Kerschoten voor het gemotoriseerd verkeer richting de Zwolseweg en de verdere ring in Noordwest? Hierdoor kunnen boven de tunnel woning gebouwd worden of bij een fly-over daar onder.”*

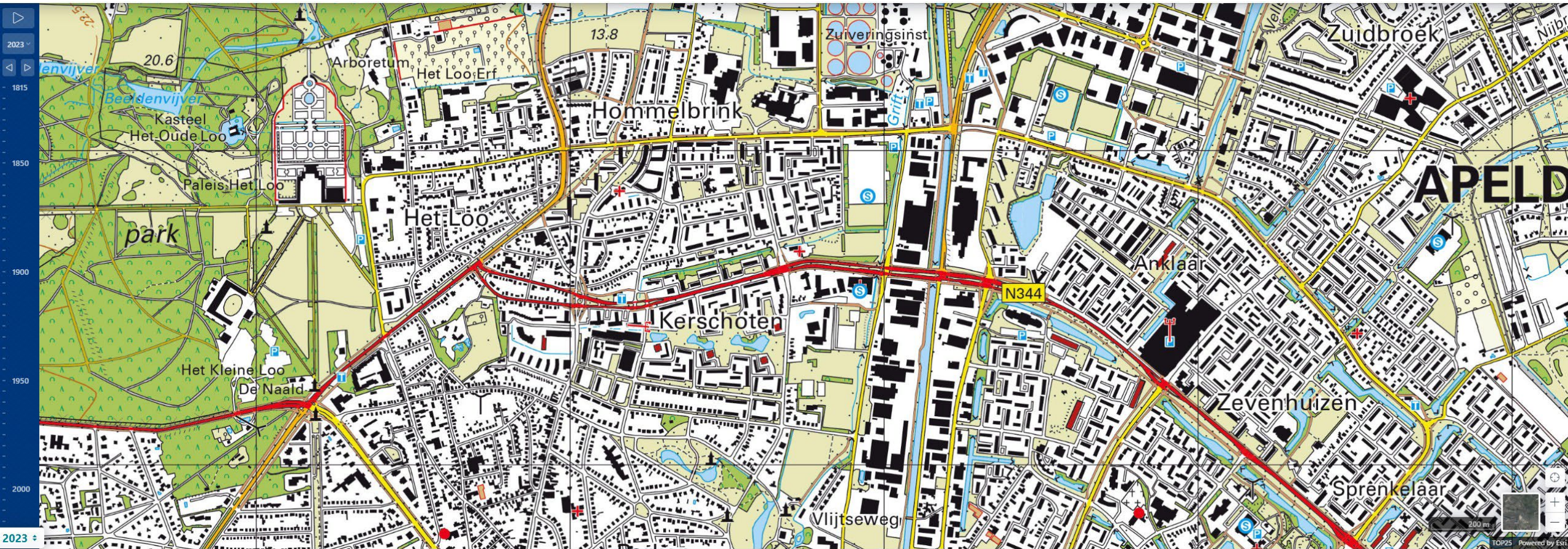
Apeldoorn Noordwest / Studiegebied eind jaren 60



Apeldoorn Noordwest / Studiegebied eind jaren 70



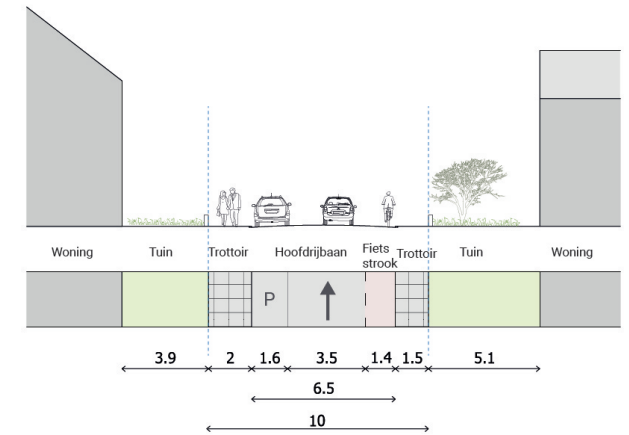
Apeldoorn Noordwest / Studiegebied 2024



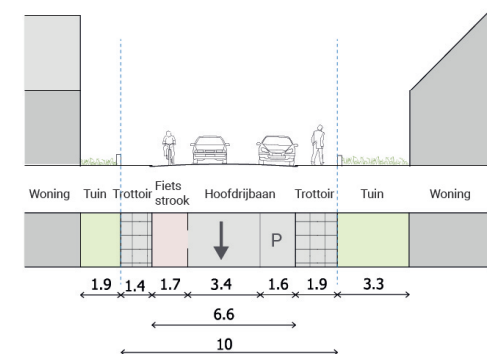
Apeldoorn Noordwest / Herten- en Reeënlaan e.o.



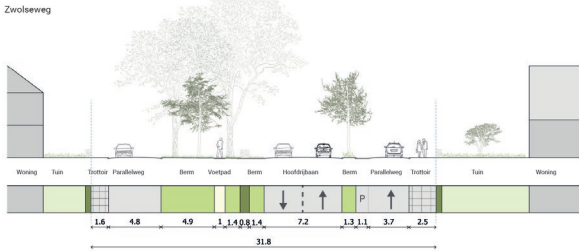
Reeënlaan



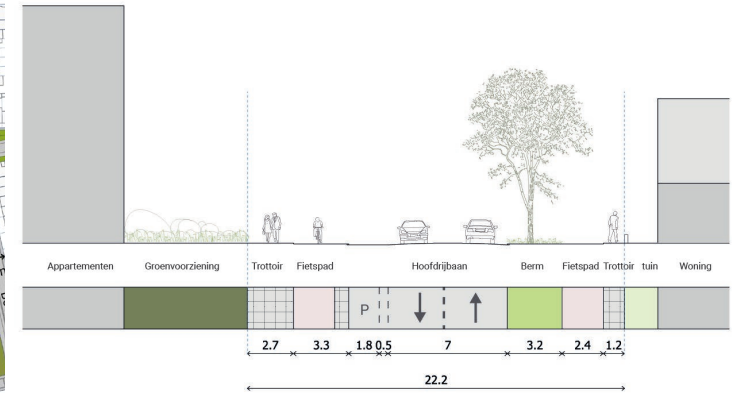
Hertenlaan



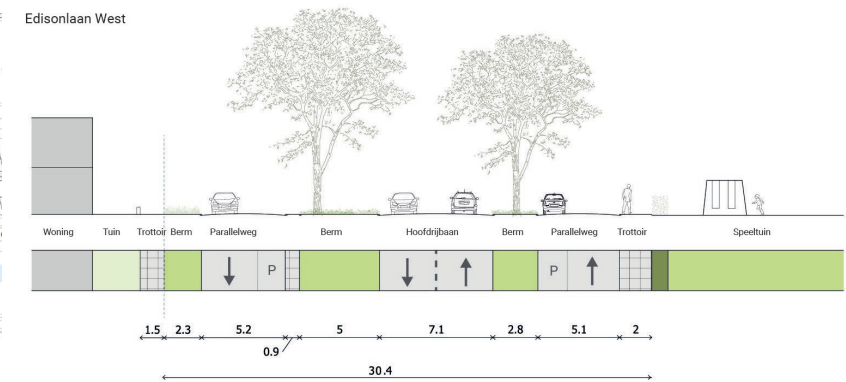
Apeldoorn Noordwest / Studiegebied



Anklaarseweg - oost

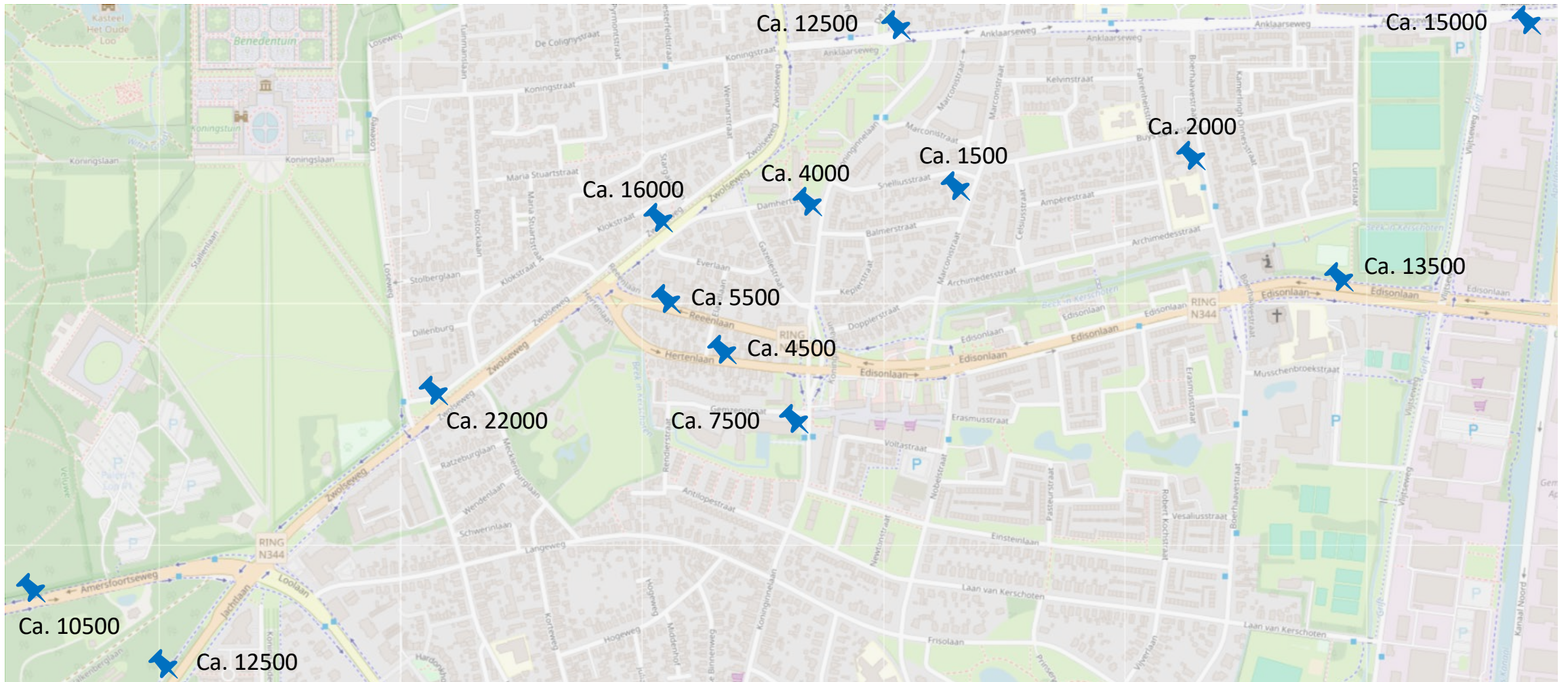


Edisonlaan West



Apeldoorn Noordwest / Verkeer

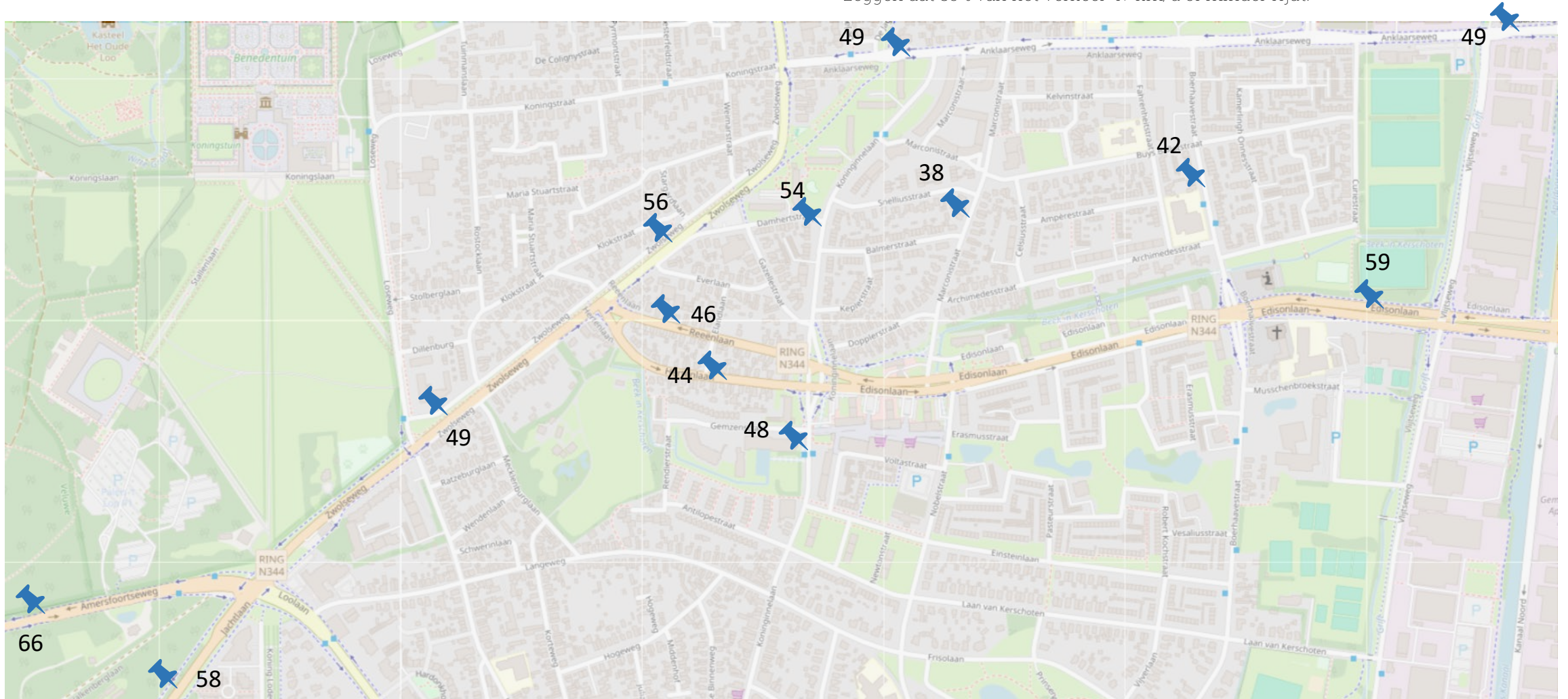
Verkeerstellingen op een werkdag (mei 2024)



Apeldoorn Noordwest / Verkeer

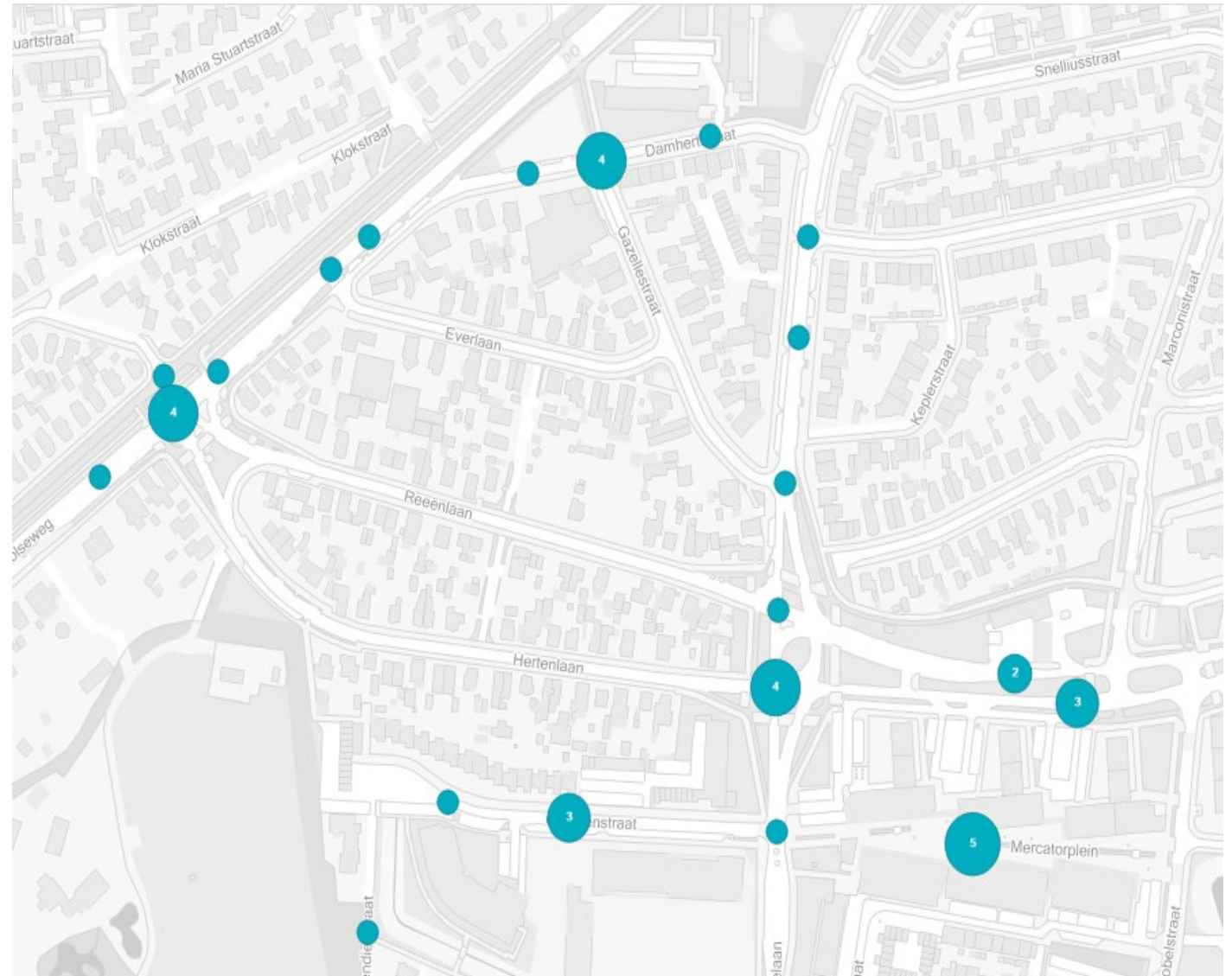
Snelheden in 85^{ste} percentiel (V85) in km/u (mei 2024)

De V85 geeft de snelheid aan waar 85% van het verkeer onder zit. Er rijdt dan 15% harder dan de V85 snelheid (dit zijn de uitschieters). Bijv.: de V85 is 47 km/u. Dit wil zeggen dat 85% van het verkeer 47 km/u of minder rijdt.

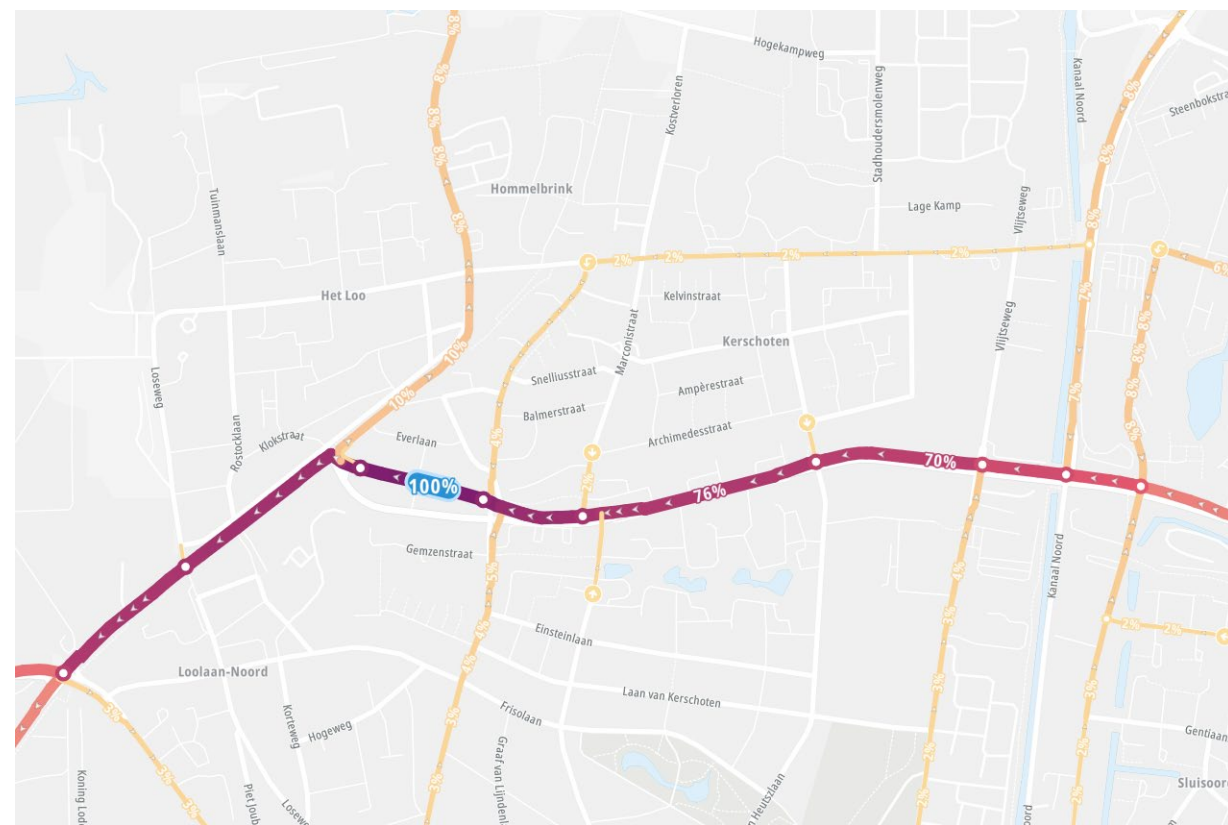
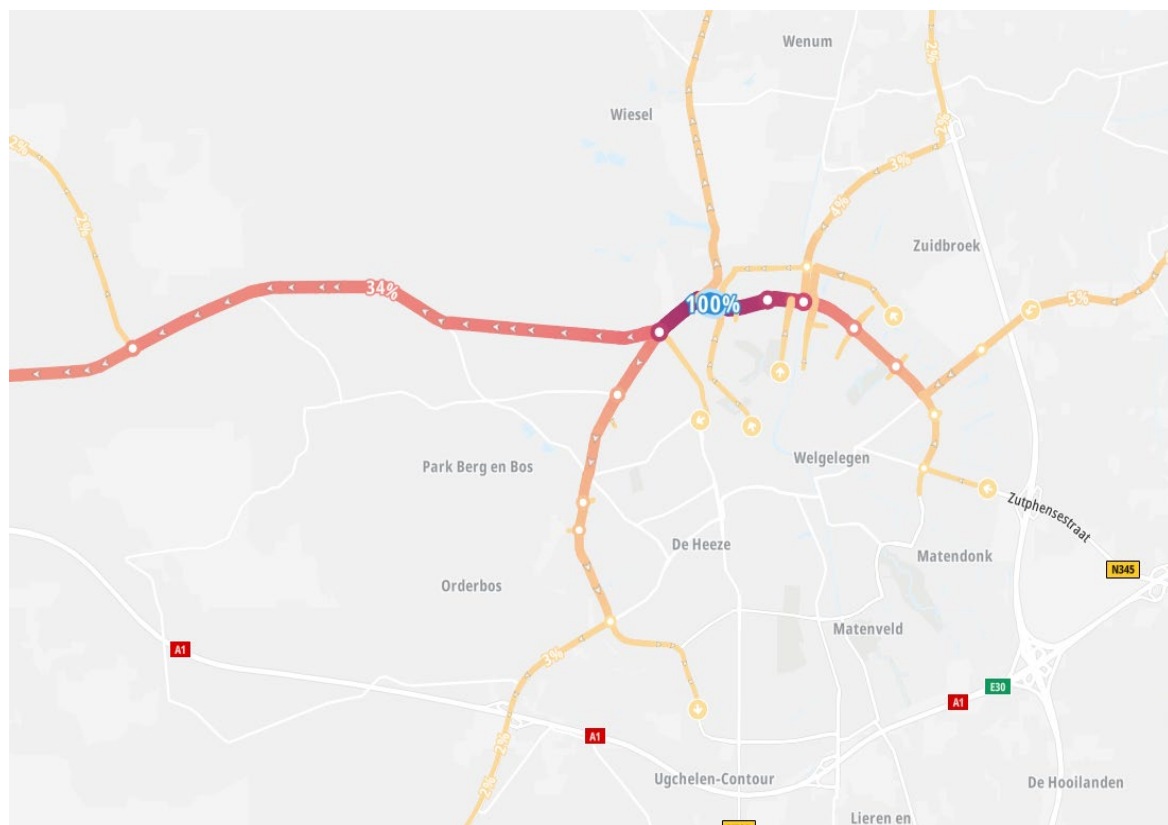


Verkeersongevallen

- Gegevens ontvangen van gemeente Apeldoorn
- Periode: 1 jan 2014 – 31 dec 2022
- Alleen afgesloten data.
- Voornamelijk blikshade bij de ongevallen.
- Geen registraties van doden en gewonden in de dataset.

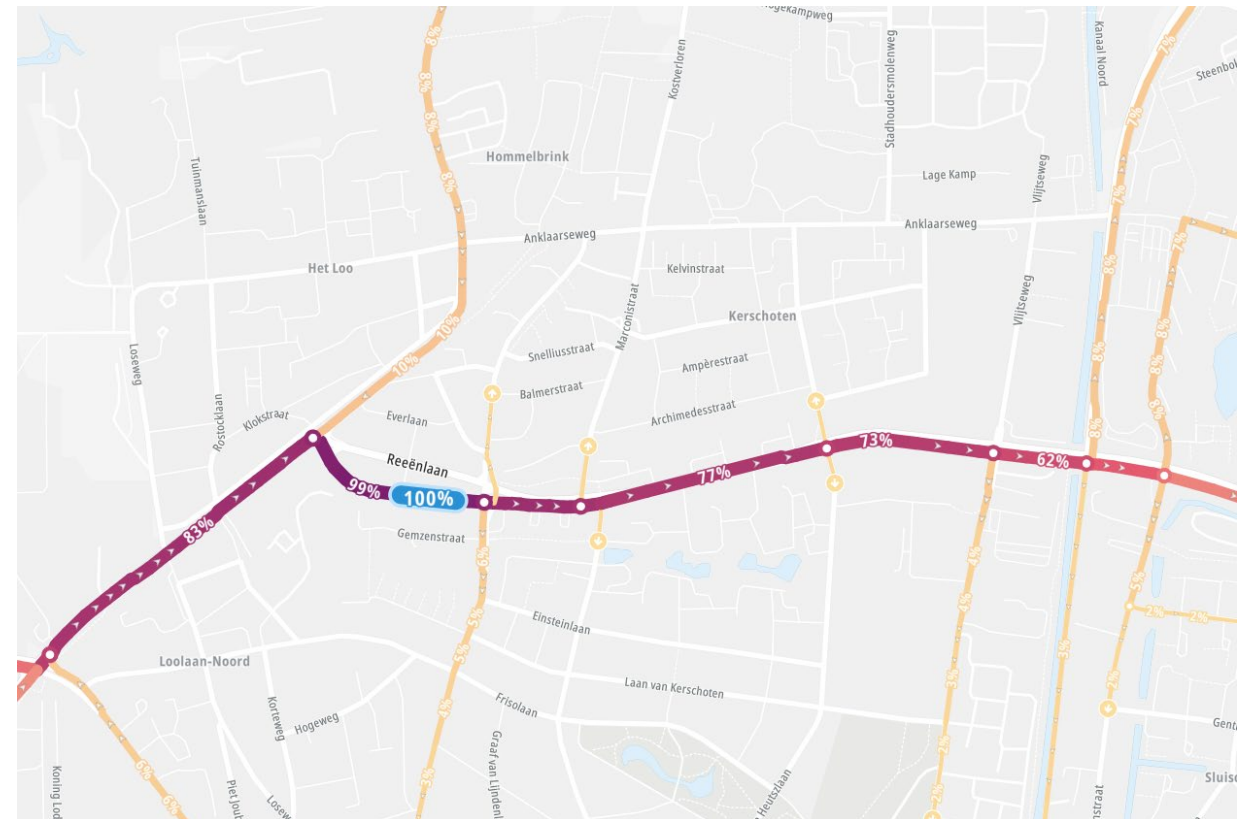
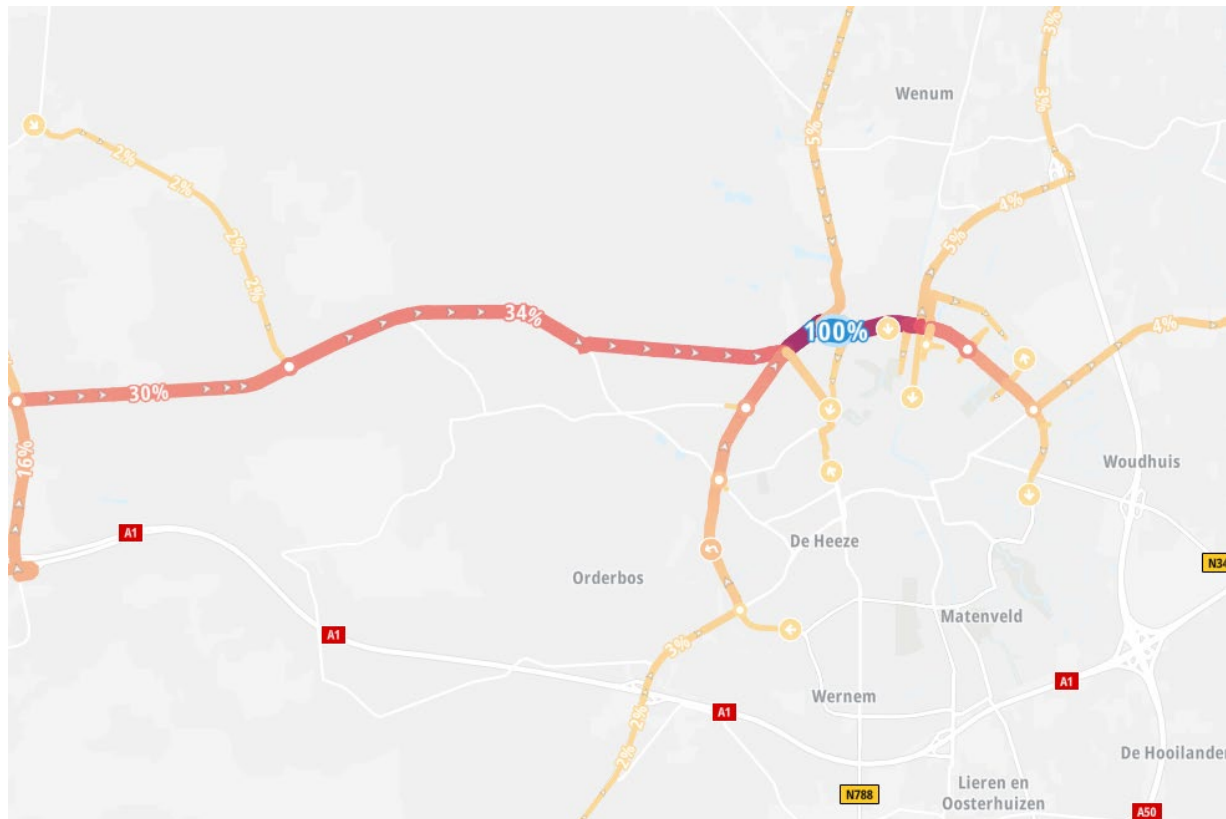


Van waar komt het verkeer op de Reeënlaan?



*Op basis van navigatiegegevens

Van waar komt het verkeer op de Hertenenlaan?



*Op basis van navigatiegegevens

Apeldoorn Noordwest / Werksessie 1

Vier tafels

> 4 rondes van 15 minuten

- Verkeer
- Milieu
- Leefomgeving
- Oplossingsrichtingen/toetsingscriteria

Afsluiting met de terugkoppeling van de bevindingen per tafel



Apeldoorn Noordwest / Vervolg

- SAB en Roelofs werken verder aan het onderzoek m.b.v. de resultaten van deze avond
- Diverse oplossingsrichtingen en het toetsingskader in tabelvorm
- Conceptversie in volgende sessie op **woensdag 11 september**
- Daarna uitwerken naar definitieve versie
- Opmerkingen, suggesties en vragen: **verkeernoordwest@apeldoorn.nl**
- Informatie: **www.apeldoorn.nl/verkeersonderzoeknw**

En nu aan het werk!

