



brugleuning

- standers monteren op brug, niet er tegenaan
- Kleur zwart RAL 9005, hoogglans
- bovenbuis formaat 70mm
- overige buizen 25mm
- uiteinde buizen dicht, alsof massief smeedijzer
- standers plat, liggers daar midden doorheen, bovenligger er middenop
- hoogte volgens norm: 1,3m

eenvoudig bankje van betonnen bloezen, aan elkaar gemonteerd zodat ze aan elkaar vast zitten en daarmee genoeg gewicht hebben en vandalismebestendig zijn

spoorlijn

spoorbuis en bankjes in halfverharding en met belevingsvlak

oude kar op spoor

stootblok

een tweedimensionaal stootblok, bijvoorbeeld gemaakt op de foto die dan in meerdere andere detailsituaties namaken.

stokje spoorwiel op 3 mm-einde handig betonnen blokje, volledig gevuld met halfverharding. Actieve kussel opzetten, zodat het niet afvalt van het pad goed bevestigd aan de betonnen fundering, met nog een stukje in de grond voor een veiligere grip van de betonnen fundering.

afsluiting beleving met spoorwiel en stootblok

spoorbuis en bankjes in halfverharding. Actieve kussel opzetten.

bestaande bomen, zo min mogelijk indicator

spoorbuis en bankjes in halfverharding. Actieve kussel opzetten.

stopplaats wenum

stopbord

markering persoon halte wenum, op rand beton met witte thermoplast

belijning bij kruispunt in ritme en maat van spoorblijzen
dit toepassen op alle kruispunten met markering

bebording

oude spoorborden plaatsen:
F of FLUIT (beide afwisselen) bord willekeurig langs de route
S bord bij de twee stopplekken (verblijfsplekken) langs de route
km bord op de plekken waar aangegeven op de kaart, dat zijn de afstanden vanaf 0 punt (station apeldoorn)

