

# Spoorfietspad Apeldoorn-Vaassen

Vragen en antwoorden over definitieve ontwerp in samenvattende alinea's

De gemeente Apeldoorn gaat de fietsroute over het voormalige spoor tussen Apeldoorn en Vaassen, bekend als de Baronnenroute, verbeteren en veiliger maken. Hoewel aanvankelijk werd overwogen om hier een hoogwaardige fietsroute aan te leggen, hebben de hoge kosten en de grote impact op het landschap de plannen gewijzigd. Veel omwonenden maakten zich zorgen over deze impact. Het college van B&W en de gemeenteraad hebben nu ingestemd met een nieuw, bescheidener plan dat de fietsroute comfortabeler en veiliger maakt. Hieronder vindt u een samenvatting van de gestelde vragen en antwoorden met betrekking tot het definitieve ontwerp.

## Afsluiting Astaweg

Om het kruispunt met de Astaweg veiliger te maken, is goed zicht nodig, ondanks de lage verkeersintensiteiten. Daarom is besloten de Astaweg bij het spoorfietspad af te sluiten voor auto's. Het creëren van goed zicht zou te veel schade aan het groene landschap veroorzaken.

De gemeente wil de Astaweg met behulp van palen afsluiten voor auto's en gaat daarvoor een verkeersbesluit nemen. Fietsers en hulpdiensten mogen er nog wel door. Omwonenden maken zich zorgen over extra verkeer op omliggende wegen, meer geluid en de bereikbaarheid van autobedrijf Hennekes voor vrachtwagens. De gemeente is hierover in gesprek gegaan met het autobedrijf en is een oplossing overeengekomen: een op afstand bedienbare afsluiting. Op deze wijze is het mogelijk om een afsluiting voor al het verkeer te realiseren en tegelijkertijd het vrachtverkeer vanaf dit bedrijf via de Astaweg weer naar de Papegaaieweg af te wikkelen zodat er niet gekeerd hoeft te worden op de Oude Zwolseweg.

Het is moeilijk te voorspellen hoe het verkeer zich na de afsluiting van de Astaweg zal verdelen. Maar omdat het om kleine aantallen auto's gaat, maakt de gemeente zich daar geen zorgen over. Bijvoorbeeld, tussen 8:00 en 9:00 zijn er zo'n 50 auto's, waarvan ongeveer 13 in de drukke schoolperiode. Deze auto's verspreiden zich over verschillende routes.

Verschillende omwonenden van de Astaweg en de Nieuwe Molenweg zijn tevreden met de afsluiting, maar sommige bewoners hebben nog bedenkingen bij de gekozen oplossingen.

## Omgeving basisschool Pr. Beatrix-Sjofar

Op ca. 275m van het spoorfietspad, aan de Papegaaieweg, ligt basisschool Pr. Beatrix-Sjofar. Er zijn veel foutparkeerders bij de school en bewoners vinden dat er te hard wordt gereden. Ze willen meer snelheidscontroles. De gemeente zal dit meenemen in de evaluatie van het in mei 2024 ingevoerde parkeerverbod. Sommige bewoners zijn blij met de aanpassingen aan de weg voor de school en het parkeerverbod, maar vragen zich af of het probleem nu ergens anders zal ontstaan. De gemeente erkent deze mogelijkheid en zal na zes maanden evalueren of er extra maatregelen nodig zijn.

## Ramsbrugweg

Volgens een telling in juni 2020 rijden er dagelijks 1241 voertuigen over de Ramsbrugweg en 700 over de Astaweg. Bewoners van de Ramsbrugweg vragen of hun weg en de onderhoudstoestand daarvan zijn meegenomen bij de afsluiting van de Astaweg. Ze maken zich zorgen over de oude waterleiding

van asbestcement die vaak beschadigd raakt, wat kan leiden tot verzakkingen en wegschade. Meer verkeer zou dit gevaar vergroten. Ook zijn er zorgen over meer verkeer op omliggende wegen en wordt een duidelijk plan gemist. De gemeente denkt niet dat er 800 extra auto's op de Ramsbrugweg zullen komen, omdat de 700 auto's van de Astaweg zich over meerdere wegen zullen verdelen. De staat van de Ramsbrugweg wordt besproken met de verantwoordelijke afdeling.

## **Ondergrondse vuilcontainer**

Er was veel discussie over het laden en lossen bij de ondergrondse vuilcontainer, omdat men bang was voor opstoppingen en problemen voor ambulances en brandweer. Bewoners vroegen ook waarom de container niet heel ergens anders in Wenum kan worden geplaatst. De gemeente wil de container dicht bij de huidige plek houden, dus verplaatsen naar elders is geen optie. Het legen duurt ongeveer vijf minuten, en de vertraging voor het verkeer is vergelijkbaar met andere plekken in de gemeente en wordt daarom acceptabel gevonden. In noodgevallen kunnen hulpdiensten nog steeds de Astaweg gebruiken. Mede naar aanleiding van deze opmerkingen heeft de container in het nieuwste ontwerp een andere plek gekregen waardoor de doorgang voor het verkeer op de Papegaaieweg altijd behouden blijft

## **Voorrang en veiligheid voor fietsers**

Fietsers krijgen overal voorrang. De gemeente wil een veiliger en comfortabeler fietspad van 3,5 meter breed aanleggen en de kruisingen uniform inrichten. De vraag werd gesteld voor hoeveel fietsers deze verbetering van het fietspad is bedoeld. Op dit moment gebruiken ruim 1.000 fietsers per dag dit fietspad.

## **Verkeerslichten**

Er is gevraagd of verkeerslichten, eventueel gecombineerd met camera's, de situatie veiliger zouden maken. De gemeente is van mening dat verkeerslichten hier minder geschikt zijn door het beperkte zicht en de lage verkeersintensiteiten. Bovendien past zo'n oplossing niet in dit landelijke gebied. Handhavingcamera's worden door het Openbaar Ministerie beheerd, dus het combineren met verkeerslichten is niet zomaar mogelijk.

## **Fietstunnels**

Er is ook gevraagd naar fietstunnels. Dit is in een eerder stadium voor de Anklaarseweg besproken, maar die optie werd te duur en te ingrijpend gevonden. Voor de Laan van Fasna (in de gemeente Epe) wordt nog wel een fietstunnel overwogen. Fietstunnels zijn echter duur en de gemeente heeft beperkte financiering. Voor de Papegaaieweg en Astaweg zijn fietstunnels bovendien slecht inpasbaar.

## **Opmerking en suggesties m.b.t. het ontwerp**

### **Bebording nabij kruisingen fietspad met o.a. Plasweideweg**

Bewoners adviseren om het bord voor 30 km/u bij de Plasweideweg op een goede afstand te plaatsen. De gemeente gaat de beste locatie voor het bord zorgvuldig bekijken. Het moet ver genoeg weg staan om effectief te zijn, maar niet te vroeg, zodat mensen begrijpen waarom de snelheid is beperkt en zich er beter aan houden.

### **Bedrijfsontsluiting via fietspad**

Bewoners vinden het jammer dat de weg naar de ingang van Papegaaieweg 28 nog open is voor auto's. Deze toegang / ontsluiting via het fietspad zal binnen het werk van het Spoorfietspad worden opgeheven. Als het terrein in de toekomst een andere bestemming krijgt zal het ip worden ontsloten via de Papegaaieweg.

### **Zandpad tussen Papegaaieweg en Astaweg**

Bewoners maken zich zorgen dat de openbare zandweg tussen Papegaaieweg 107-111 en de Oude Zwolseweg te druk gebruikt gaat worden door de maatregel op de Astaweg. De gemeente stelt voor om het zandpad af te sluiten voor doorgaand verkeer. In overleg met de aanwonenden komt de knip aan de noordzijde. Omdat de verlichting ter plekke niet optimaal is, en op een onverharde weg geen inleidende markering aangebracht kan worden, is gekozen voor een schrikhekje van 1,5 m breed in plaats van de meer gebruikelijke paal.

### **Fietspaaltjes / verzinkbare paaltjes**

Sommige bewoners vinden het jammer dat er fietspaaltjes op het fietspad komen, ook al voldoen ze aan de regels. Er is een zorg over het middelste paaltje dat omhoog en omlaag kan worden gezet, omdat dit lang kan duren en onbevoegden er misschien iets mee kunnen doen. De gemeente heeft besloten om geen palen op het fietspad zelf te plaatsen, alleen in enkele zijpaden en zijstraten. In de Astaweg is een verzinkbare paal nodig om bij noodsituaties toegang te garanderen. Deze paal zal tevens op afstand bedienbaar worden door 1 specifiek bedrijf, er worden echter geen sleutels aan derden gegeven om de palen te bedienen.

### **Traject Anklaarseweg / Hoge Brink**

Er zijn twee uitgangen van de Jacobus Fruytierschool, en veel scholieren gebruiken de uitgang bij Termaaden. Omdat scholieren niet altijd opletten en vaak naast elkaar fietsen, wordt aangeraden om deze afslag beter in te richten. De gemeente gaat deze bocht verbreden, zodat afslaande bewegingen beter zichtbaar zijn en de bermen minder stuk worden gereden.

### **Bomen**

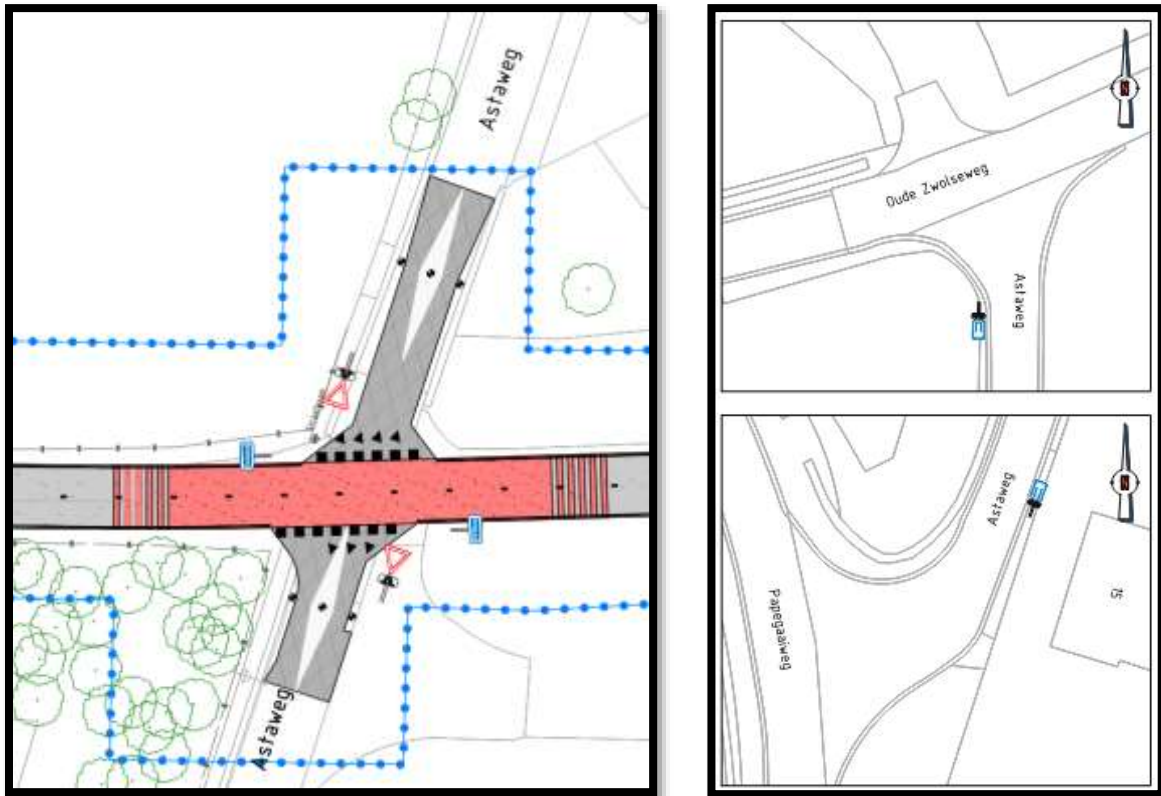
Een bewoner vraagt of de verwijderde bomen worden vervangen. De gemeente bevestigt dat deze gecompenseerd zullen worden. Bewoners wijzen erop dat er enkele jaren geleden bomen zijn geplant bij de kruising Papegaaieweg en het fietspad. Ze eisen goede bodembescherming om te voorkomen dat auto's de berm beschadigen, omdat de grond ecologisch beheerd wordt en verdichting niet acceptabel is. Er is een aangepast ontwerp gemaakt waarin deze bomen meer ruimte hebben gekregen om ook aan de onderzijde uit te kunnen groeien. Dat ontwerp is bijgevoegd en wordt hieronder verder toegelicht.

### **Ontwerp Papegaaieweg**

Met het opwaarderen van het spoorfietspad is ook de wens opgekomen om deze route overal in de voorrang te leggen. Met name in de kern van Wenum levert dit echter grote uitdagingen op aangezien het zicht zowel bij de Papegaaieweg als bij de Astaweg daarvoor onvoldoende is.

Op de Astaweg is gekozen voor een knip voor gemotoriseerd verkeer. De hoeveelheid autoverkeer op de Astaweg is beperkt en kan op de omliggende wegen afgewikkeld worden. In de Astaweg komen er palen, die zodanig geplaatst zijn dat het aanwezige openslaande hek desgewenst gebruikt kan

worden.



Op de Papegaaieweg is een uitbuiging ontworpen om daarmee beter zicht op de fietser te kunnen krijgen. Aanvankelijk was er een grote uitbuiging ontworpen, waarmee optimaal zicht naar beide zijden gegarandeerd was. Een aantal jaren geleden zijn daar 5 koningsbomen geplant. De uitbuiging lag op voldoende afstand van de bomen om ze normaal te kunnen laten groeien. Echter gaandeweg het proces bleek dat het de bedoeling is dat deze 5 bomen, die de huidige koninklijke familie verbeelden, niet opgekroond zouden mogen worden. Daarmee paste de slinger niet en moest het ontwerp nader worden aangescherpt. De gemeente heeft zonder het gewenste resultaat geprobeerd om een deel van het perceel aan de noordzijde te kopen en dus moest het toch op gemeentegrond opgelost worden. Daar is nu de grootst mogelijke uitbuiging getekend die past binnen de eis dat de rijbaan 10 m buiten de koningslindes moet blijven. Om het uitzicht aan de noordzijde maximaal te garanderen, is het fietspad over ca 30 m -direct ten zuiden van de duiker - een stukje verlegd, zodat er tussen de perceelsgrens/haag en het fietspad nog een zichtlijn voor automobilisten gerealiseerd is.

De asfaltrijbaan van de Papegaaieweg is ter plekke van de 'slinger' 5 tot 5,5 m breed zodat deze ruim genoeg is voor een trekker / oplegger, of voor twee elkaar passerende auto's, of een auto en twee fietsers naast elkaar.

De uitbuiging gaat over de huidige ondergrondse container heen. Die wordt verplaatst naar de Wenumseweg, maar wel zodanig dat deze ook gebruikt kan worden zonder de Wenumseweg in te rijden, aangezien het vervolg hiervan een onverharde weg is wat dus leidt tot verkeer dat lang over een onverharde weg moet rijden, of onderweg gaat keren, en beide is niet gewenst. De nieuwe locatie maakt ook dat de doorgang behouden blijft in geval van lediging van de container. Het nieuwe ontwerp is toegevoegd aan deze reactienota.

