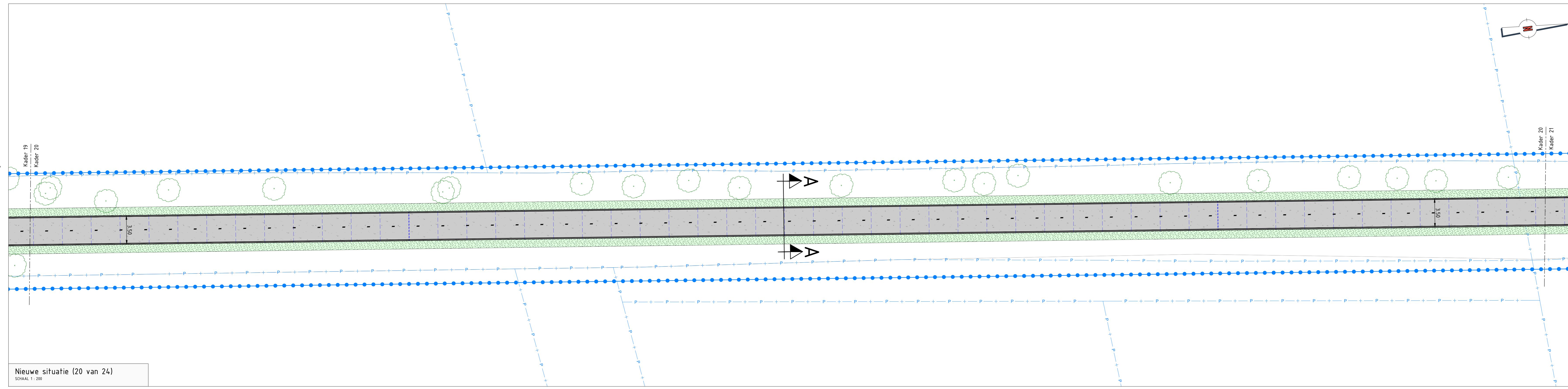
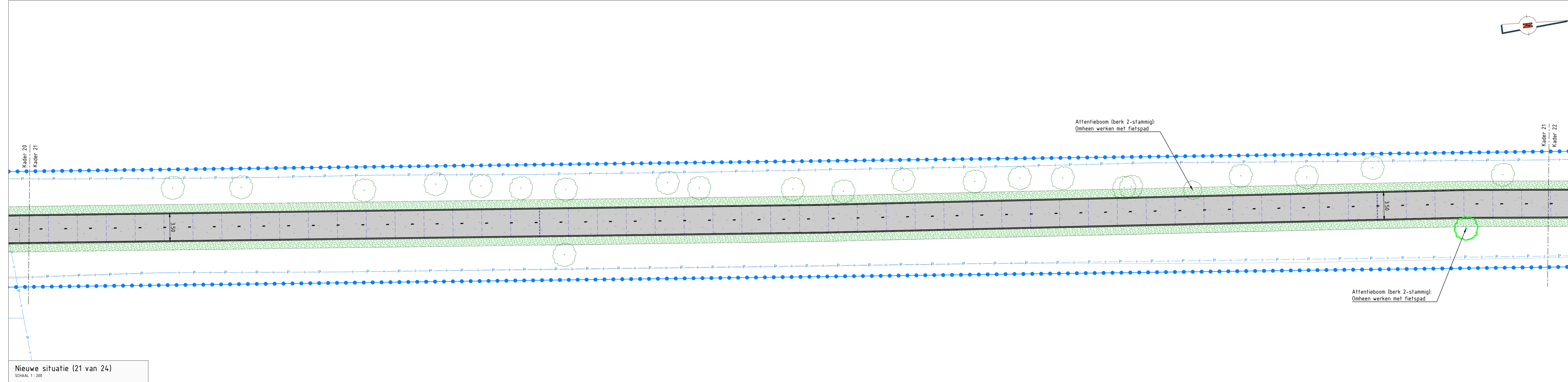


Nieuwe situatie (19 van 24)  
SCHAAL 1:200



Nieuwe situatie (20 van 24)  
SCHAAL 1:200



Nieuwe situatie (21 van 24)  
SCHAAL 1:200

**Legenda**

- Ongewapend beton d = 0,16m  
Machinale verwerking  
Opbouw volgens detail V05 (23006-519)
- Ongewapend beton d = 0,16m  
Handwerk  
Opbouw volgens detail V06 (23006-519)
- Ongewapend beton d = 0,24m  
Machinale verwerking  
Opbouw volgens detail V07 (23006-519)
- Aanbrengen oploaag Thermoflex RW8, rood  
Conform detail V04
- Aanbrengen spoornetief op betonverharding  
Oploaag Thermoflex RW8, rood  
Conform detail V04
- Asfaltplateauopgang (30km/h), 12cm hoog,  
detail V11 (23006-519)
- Asfaltdrengel (30km/h), 12cm hoog,  
detail V10 (23006-519)
- Aanbrengen grasband 100x200 mm
- Aanbrengen opsluitband 120x250 mm
- Aanbrengen betonstraatstenen KF, kleur grijs
- Herstraten betonstraatstenen KF, keperverband
- Herstraten betontegels 300x300 mm
- Aanbrengen grasbetonstenen
- Herstellen halfverharding
- Aanbrengen verkeerstegels 300x300x60 mm  
(haaieland en fussenetegel)
- Aanbrengen verkeerstegels 500x500x80 mm  
(haaieland en fussenetegel)
- Dilatatievoeg 18mm - Ho.h. ca. 100m - Exacte  
indeling conform voegplan aanneker
- Krimpvoeg - Ho.h. ca. 3,5m - Exacte indeling  
conform voegplan aanneker
- Asfaltverharding rijbaan  
Opbouw volgens detail V09 (23006-519)
- Langsmarkering van thermoplast  
Onderbroken streep (0,20-2,10 (0,10m))
- Langsmarkering van thermoplast  
Onderbroken streep (0,10m)
- Langsmarkering van thermoplast  
Kantstreep (0,05m)
- Nieuwe leuning, specificaties volgens bestek
- Aanbrengen taludbescherming  
(detail zie tekening 23006-521)
- Op hoogte brengen bestaande  
inspectieput
- Aanbrengen afzelpaaltjes
- Plaatsen straatnaambord
- Nieuwe lichtmast  
(plaatsen door derden)
- Verplaatsen lichtmast (door derden)
- Plaatsen nieuwe zitbank  
(Type zitbank n.t.b.)
- Plangreus
- Perceelgrens
- Gemeentegrens
- Bestaande hoogte
- Bestaand hekwerk
- Bestaande (te handhaven) lichtmast
- Afwerken + inzaaien bermen
- Inzaaien terrein
- Beplantingsvak
- Te handhaven boom
- Attentieboom. Te handhaven boom
- Te verwijderen boom (door derden)
- Frezen stobben te verwijderen boom

\*Langs fietspad diverse oude spoorborden plaatsen  
conform tekening 24016: spoorfietspad verbetering  
(zie bijlage bestek)  
- F of FLUIT (beide afwisselen) bord willekeurige langs  
de route  
- S bord bij de twee stopplekken (verblijfsplekken)  
langs de route  
- Km bord op de plekken waar aangegeven op de  
kaart, dat zijn de afstanden vanaf 0 punt  
(station Apeldoorn)



**Opmerkingen**

Maten in meters, tenzij anders vermeld.  
Materiaalnamen in mm, tenzij anders vermeld.  
Pijlmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.  
Diameters in mm, tenzij anders vermeld.

Project: 1022 Spoorfietspad Apeldoorn - Vaassen

Onderdeel: Nieuwe situatie - Tekening 7 van 8

Item	Titel	Status
1	23006-517	23006-517
2	23006-518	23006-518
3	23006-519	23006-519
4	23006-520	23006-520
5	23006-521	23006-521
6	23006-522	23006-522
7	23006-523	23006-523
8	23006-524	23006-524
9	23006-525	23006-525
10	23006-526	23006-526
11	23006-527	23006-527
12	23006-528	23006-528
13	23006-529	23006-529
14	23006-530	23006-530
15	23006-531	23006-531
16	23006-532	23006-532
17	23006-533	23006-533
18	23006-534	23006-534
19	23006-535	23006-535
20	23006-536	23006-536
21	23006-537	23006-537
22	23006-538	23006-538
23	23006-539	23006-539
24	23006-540	23006-540

Opdrachtgever: Gemeente Apeldoorn

Corvus Intra

Perthuis 2006, 6300 DZ Zevenaar - Vahstraat 7, 6802 PJ Zevenaar  
T 030-620 300 - E info@corvus-intra.nl - www.corvus-intra.nl