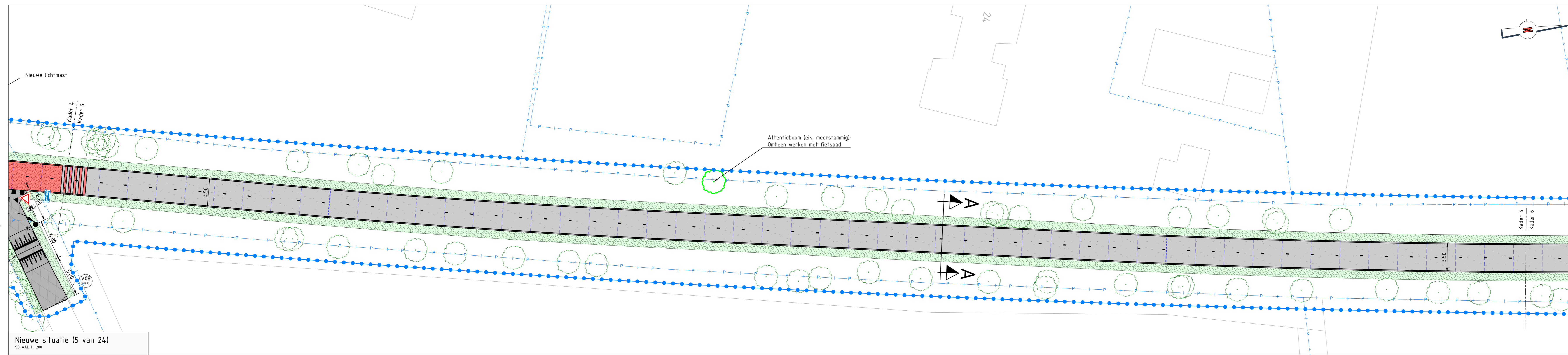
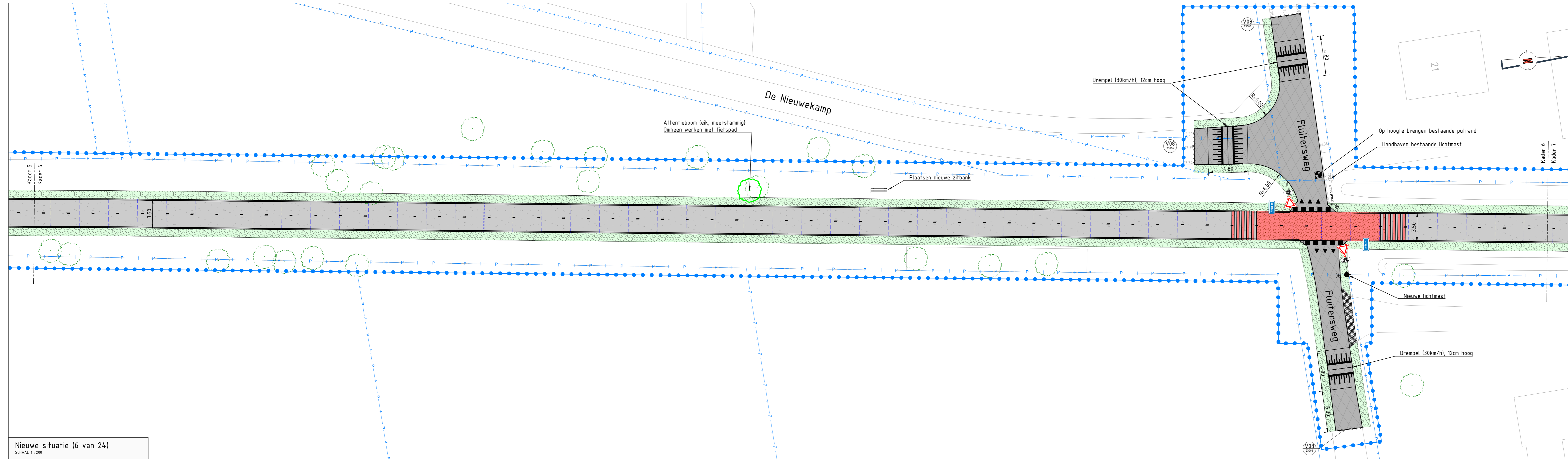


Nieuwe situatie (4 van 24)  
SCHAL 1:200



Nieuwe situatie (5 van 24)  
SCHAL 1:200



Nieuwe situatie (6 van 24)  
SCHAL 1:200

- Legenda**
- Ongewapend beton d = 0,16m  
Machinale verwerking  
Opbouw volgens detail V05 (23006-519)
  - Gewapend beton d = 0,16m  
Handwerk  
Opbouw volgens detail V06 (23006-519)
  - Ongewapend beton d = 0,24m  
Machinale verwerking  
Opbouw volgens detail V07 (23006-519)
  - Aanbrengen opklaar Thermoflex RWB, rood  
Conform detail V04
  - Aanbrengen spoornetief op betonverharding  
Opklaar Thermoflex RWB, rood  
Conform detail V04
  - Asfaltplateauopgang (30km/h), 12cm hoog,  
detail V11 (23006-519)
  - Asfaltdrempel (30km/h), 12cm hoog,  
detail V10 (23006-519)
  - Aanbrengen gazoeband 100x200 mm
  - Aanbrengen opsluitband 120x250 mm
  - Aanbrengen betonstraatstenen KF, kleur grijs
  - Herstraten betonstraatstenen KF, kepeverband
  - Herstraten betontegels 300x300 mm
  - Aanbrengen grasbetonstenen
  - Herstellen halfverharding
  - Aanbrengen verkeersstege 300x300x60 mm  
(haaieland en fussenstege)
  - Aanbrengen verkeersstege 500x500x80 mm  
(haaieland en fussenstege)
  - Dilatatievoeg 18mm - Ho.h. ca. 100m - Exacte  
indeling conform voegplan aanneer
  - Krimpvoeg - Ho.h. ca. 3,5m - Exacte indeling  
conform voegplan aanneer
  - Asfaltverharding ribbaan  
Opbouw volgens detail V19 (23006-519)
  - Langsmarkering van thermoplast  
Onderbroken streep (0,20-2,19 (0,10m))
  - Langsmarkering van thermoplast  
Onderbroken streep (0,10m)
  - Langsmarkering van thermoplast  
Kantstreep (0,05m)
  - Nieuwe leuning, specificaties volgens bestek
  - Aanbrengen taludbescherming  
(detail zie tekening 23006-521)
  - Op hoogte brengen bestaande  
inspectieput
  - Aanbrengen afzetpaaltjes
  - Plaatsen straatnaambord
  - Nieuwe lichtmast  
(plaatsen door derden)
  - Verplaatsen lichtmast (door derden)
  - Plaatsen nieuwe zitbank  
(Type zitbank n.t.b.)
  - Plangrens
  - Perceelgrens
  - Gemeentegrens
  - Bestaande hoogte
  - Bestaand hekwerk
  - Bestaande (te handhaven) lichtmast
  - Afwerken + inzaaien bermen
  - Inzaaien terrein
  - Beplantingsvak
  - Te handhaven boom
  - Attentieboom. Te handhaven boom
  - Te verwijderen boom (door derden)
  - Frezen stobben te verwijderen boom
- \*Langs fietspad diverse oude spoorborden plaatsen  
conform tekening 24/016: spoorfietspad verbetering  
(zie bijlage bestek)  
- F of FLUIT (beide afwisselen) bord willekeurige langs  
de route  
- S bord bij de twee stopplekken (verblijfsplekken)  
langs de route  
- Km bord op de plekken waar aangegeven op de  
kaart, dat zijn de afstanden vanaf 0 punt  
(station Apeldoorn)



**Opmerkingen**

Maten in meters, tenzij anders vermeld.  
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld.  
Pijlmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.  
Diameters in mm, tenzij anders vermeld.

Project: 1022 Spoorfietspad Apeldoorn - Vaassen

Dossier: Nieuwe situatie - Tekening 2 van 8

Titel	Tersie	Status
1022-012	23006-512	23006
1022-23006	23006	23006
W. van Boven	M. Kappert	22-10-2024
1:200	AD	1-1

Gemeente Apeldoorn