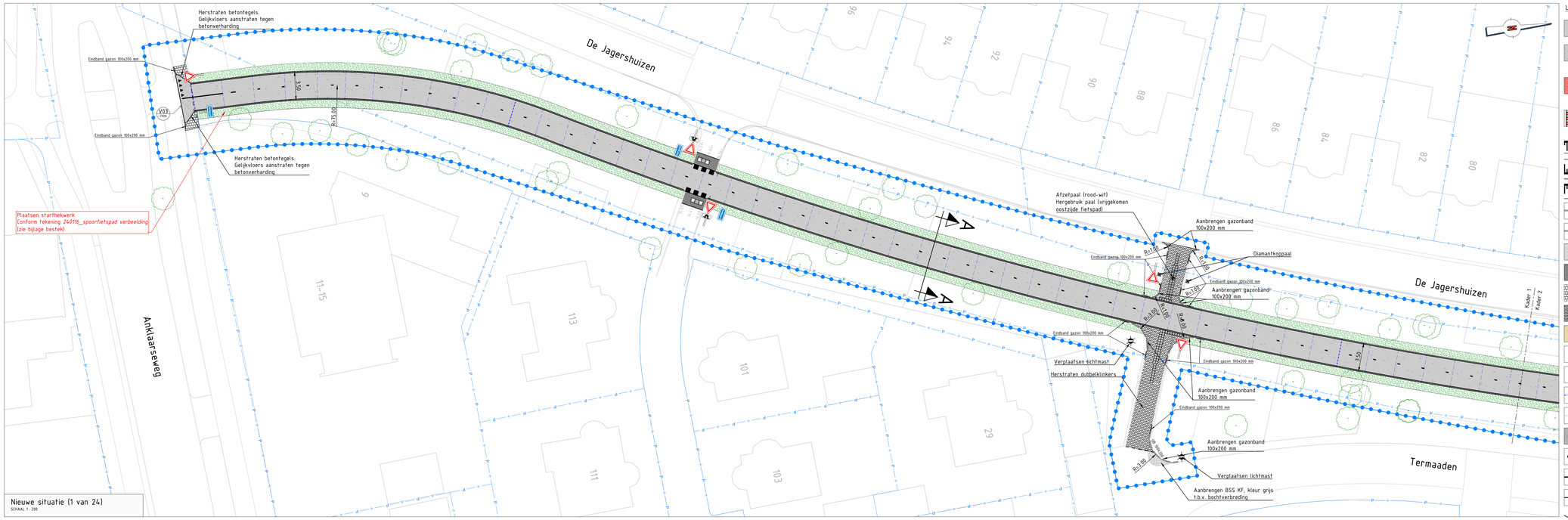
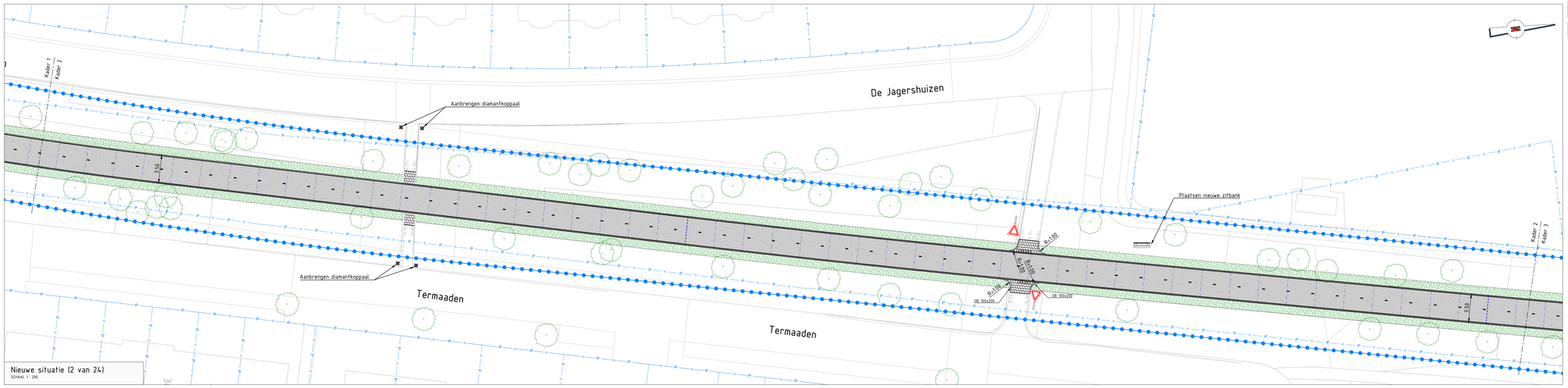
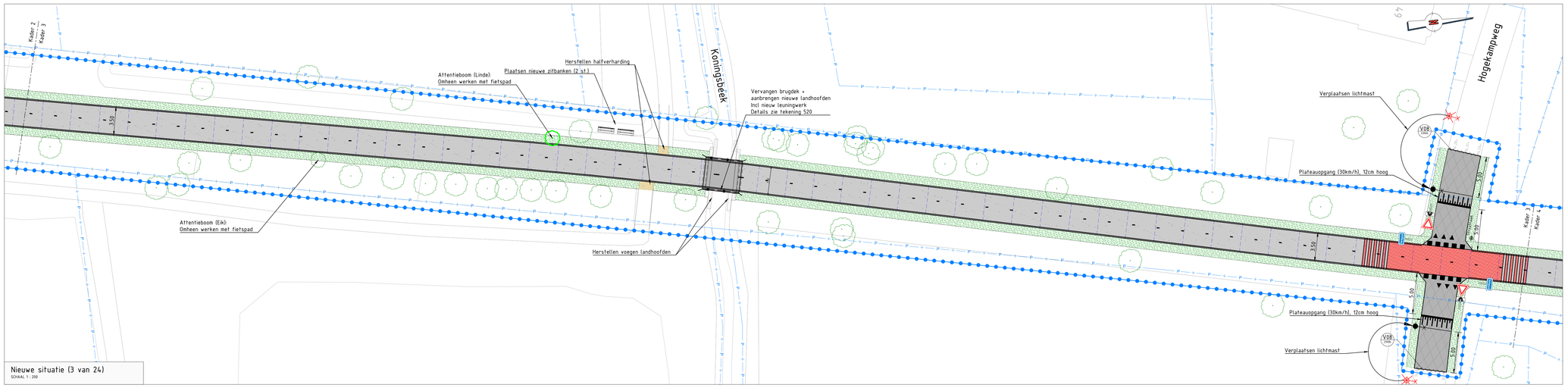


Nieuwe situatie (1 van 24)
SCHAAL 1 : 200



Nieuwe situatie (2 van 24)
SCHAAL 1 : 200



Nieuwe situatie (3 van 24)
SCHAAL 1 : 200

Legenda

- Ongewapend beton d = 0,16m Machinale verwerking Opbouw volgens detail V05 (23006-519)
- Gewapend beton d = 0,16m Handwerk Opbouw volgens detail V06 (23006-519)
- Ongewapend beton d = 0,24m Machinale verwerking Opbouw volgens detail V07 (23006-519) Aanbrengen toplaag Thermoflex RWB, rood Conform detail V04
- Aanbrengen spoormotief op betonverharding toplaag Thermoflex RWB, rood Conform detail V04
- Asfaltplateauopgang (30km/h), 12cm hoog, detail V11 (23006-519)
- Asfaltdrempel (30km/h), 12cm hoog, detail V10 (23006-519)
- GB 100x200 — Aanbrengen gazonband 100x200 mm
- GB 120x250 — Aanbrengen opsluitband 120x250 mm
- Aanbrengen betonstraatstenen KF, kleur grijs
- Herstraten betonstraatstenen KF, keperverband
- Herstraten betontegels 300x300 mm
- Aanbrengen grasbetonstenen
- Herstellen halfverharding
- Aanbrengen verkeerstegels 300x300x60 mm (haaientand en tussentegel)
- Aanbrengen verkeerstegels 500x500x80 mm (haaientand en tussentegel)
- Dilatatievoeg 18mm - H.o.h. ca. 100m - Exacte indeling conform voegenplan aannemer
- Krimpvoeg - H.o.h. ca 3,5m - Exacte indeling conform voegenplan aannemer
- Asfaltverharding rijbaan Opbouw volgens detail V09 (23006-519)
- Langsmarkering van thermoplast Onderbroken streep 0,30-2,70 (0,10m)
- Langsmarkering van thermoplast Ononderbroken streep (0,10m)
- Langsmarkering van thermoplast Kantstreep (0,05m)
- Nieuwe leuning, specificaties volgens bestek
- Aanbrengen faludbescherming (detail zie tekening 23006-521)
- Op hoogte brengen bestaande inspectieput
- Aanbrengen afzetpaaltjes
- Straatnaam — Plaatsen straatnaambord
- Nieuwe lichtmast (plaatsen door derden)
- Verplaatsen lichtmast (door derden)
- Plaatsen nieuwe zitbank — Type zitbank n.t.b.
- Plangrens
- P — Perceelgrens
- G — Gemeentegrens
- 13.30+ — Bestaande hoogte
- Bestaand hekwerk
- Bestaande (te handhaven) lichtmast
- Afwerken + inzaaien bermen
- Inzaaien terrein
- Beplantingsvak
- Te handhaven boom
- Attentieboom. Te handhaven boom
- Te verwijderen boom (door derden) Frezen stobben te verwijderen boom

*Langs fietspad diverse oude spoorborden plaatsen conform tekening *240116_spoorfietspad verbeelding* (zie bijlage bestek)
- F of FLUIT (beide afwisselen) bord wilekeurig langs de route
- S bord bij de twee stopplekken (verblijfsplekken) langs de route
- Km bord op de plekken waar aangegeven op de kaart, dat zijn de afstanden vanaf 0 punt (station Apeldoorn)

Opmerkingen

Maten in meters, tenzij anders vermeld.
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
Diameters in mm, tenzij anders vermeld.

0 2 4 6 8m

Project:
1022 Spoorfietspad Apeldoorn - Vaassen

Onderdeel:
Nieuwe situatie - Tekening 1 van 8

Fase:				Versie:	Status:		
Tekeningnr: 23006-511	Bestekkr: 1022-23006	Projectnr: 23006	Gemaakt door: W. ten Bosch	Gecontroleerd door: M. Keijzer	Datum uitgifte: 22-10-2024	Schaal: 1:200	Formaat: A0	Blad: 1-1

Opdrachtgever:
Gemeente Apeldoorn

Corvus Infra
Postbus 2066, 8100 CB Zevenaar - Volkstraat 7, 6902 PI Zevenaar
T 0316 820 300 - E info@corvus-infra.nl - www.corvus-infra.nl

K:_Projecten\2023\23006_ Apeldoorn - Spoorfietspad Apeldoorn - Vaassen\10 _ Ontwerp\105_BO\Concept v0.1 Website\23006-511 - Nieuwe situatie website.dwg