

Reactienota Ugchelen Noord-Oost

Mobiliteit algemeen

We kregen veel vragen over de te hoge snelheid die gereden wordt. Binnen een 30 km per uur gebied dienen voldoende drempels aangebracht te worden (om de 100m). In het ontwerp wordt hieraan voldaan. Omdat er klinkers gelegd worden komen er klinkerdrempels. Deze drempels zijn beter in snelheidsremming dan asfaltdrempels. De hoek kan namelijk preciezer gemaakt worden. De nieuwe drempels zijn afgestemd op 30km/u en dat betekent dat het flinke drempels worden waar je echt niet snel overheen kunt.

Er is zorg uitgesproken over het mengen van het verkeer (de voetgangers, de fietsers en de auto's). Uit ervaring blijkt dat *shared space* (gedeelde ruimte) beter werkt in het verkeer. Weggebruikers zoeken meer contact met elkaar. Er is oogcontact, een ieder houdt meer rekening met elkaar en is veel alerter. Door de grindbermen lopen de voetgangers veelal op de weg. Uit de verkeerstellingen blijkt dat de intensiteit zo laag is, dat je het verkeer veilig kunt mengen op dezelfde straat in dit gebied. Daarnaast is de weg breed genoeg.

Geluid

Klinkerwegen geven in de basis meer geluid, maar doordat de snelheid goed verminderd wordt door de drempels, zal het geluid ook minder zijn. Gezien het geringe aantal auto's dat tijdens de telling is gemeten, is het geluid acceptabel.

Parkeren

Er mag geparkeerd worden in de grindberm. De berm is niet breed genoeg om haaks te parkeren, bewoners kunnen de auto 'langs' parkeren. Hiervoor is voldoende ruimte.

Kruising Markendoel - Methusalemlaan

Op het gepresenteerde ontwerp kwamen negatieve reacties van de bewoners. We hebben het ontwerp heroverwogen en het "groentje" in het midden verwijderd. Op het aanpassen van de bochtstralen na, blijft de kruising ongewijzigd.

Kruising Methusalemlaan – Derk Kamphuisweg

Ook op het gepresenteerde ontwerp Methusalemlaan – Derk Kamphuisweg kwamen negatieve reacties. Met name het risico op sluijverkeer richting de Gerrit Palmiaan en de "scherpe" bocht Methusalemlaan – Derk Kamphuisweg werden benoemd. Ook hier hebben we het ontwerp heroverwogen en aangepast. We gaan met het nieuwe ontwerp nog met de direct aanwonenden in gesprek.

Strooiroutes - gladheid

De gemeente heeft op verzoek van enkele bewoners de strooiroute opnieuw tegen het licht gehouden. In de Derk Kamphuisweg en een deel van de Methusalemlaan wordt nu gestrooid. Aanvullend gaan we de straat Klein Hattem opnemen vanwege de aanwezigheid van een verzorgingstehuis.

Daarnaast kregen we vragen over de gladheid van de klinkers. Een klinker die te hard is afgebakken, verhoogt de kans op gladheid. Dit is het geval bij stengpersstenen en bij A0/4 klinkers.

De gemeente Apeldoorn gebruikt daarom geen stengpersstenen voor de rijbaan, maar vormbak klinkers met de kwaliteitseis van A4/12.

Grootschalige sanering gas en water

In een gedeelte van de Markendoel - Methusalemiaan en de gehele Derk Kamphuisweg vindt grootschalige sanering plaats van gas- en waterleidingen. De prognose op dit moment is dat deze sanering gaat starten omstreeks maart 2024. Voor informatie verwijzen wij naar <https://www.vitens.nl/Over-water/Projecten/Vervangen-water-en-gasleiding-Apeldoorn>

Lichtmasten

De bestaande lichtmasten blijven gehandhaafd en zullen, indien nodig, tijdens de werkzaamheden verplaatst worden.

Onderhoudstoestand bomen

We hebben vragen en klachten gekregen over het onderhoud van het groen en over de overlast van bomen zoals dood hout, blad- en vruchtval en schaduw.

Onze afdeling Beheer en Onderhoud schouwt de wijken in Apeldoorn regelmatig. Op basis van deze controles, wordt bepaald wanneer onderhoud nodig is.

Voor 2024 staan alle bomen in Ugchelen op de planning om geïnspecteerd en gesnoeid te worden. Met het kappen van bomen zijn we erg terughoudend. Apeldoorn is een groene gemeente, ons beleid is erop gericht om hoogwaardig groen in stand te houden.

In uw wijk staan een aantal bijzondere en beeldbepalende bomen. Deze geven soms hinder, maar dit is geen reden om de bomen te kappen. Dat doen we alleen in gevaarlijke situaties en daar is hier geen sprake van.

Daarnaast hebben we voor dit project specifiek een inspectieronde laten doen. De bomenspecialist van de gemeente heeft het volgende geconstateerd:

Markendoel: boom in de berm tegenover huisnummer 29-31 wordt in dit werk gekapt, reden: stamschade, slechte conditie en toekomstverwachting < 5 jaar.

Klein Hattem: boom in de berm tegenover huisnummer 23-25, wordt in dit werk gekapt, reden: slechte conditie en toekomstverwachting < 5 jaar.

Methusalemiaan: boom ter hoogte van huisnummer 86. Deze boom moet nader onderzocht worden, de boom heeft namelijk aan de stamvoet een zwamlichaam van een dikrand tonderzwam.

De overige bomen hebben een voldoende goede conditie en blijven behouden.

Tot slot, bomen verbeteren het leefklimaat en leveren vele diensten. Zo dragen bomen bij aan het filteren van de lucht die wij inademen, filteren het water dat we drinken, bieden ze leefruimte voor mens en dieren en verkoelen de omgeving. Voor meer informatie ga naar www.bomenzijnbelangrijk.nl.

Uitvoering: bereikbaarheid en toegankelijkheid

Bereikbaarheid en toegankelijkheid tijdens uitvoering: het uitvoeren van werkzaamheden in een wijk kost veel voorbereidingstijd. Met name een plan maken zodanig dat de bewoners zo min mogelijk overlast ervaren en bij huis kunnen komen is een hele klus. Dit plan wordt samen met de aannemer opgesteld en wordt gecommuniceerd met de buurt. En hoe goed de aannemer zijn werk ook doet, de werkzaamheden gaan overlast geven.

Planning

Over de start van de uitvoering is om twee redenen nog geen duidelijkheid te geven. Ten eerste, zoals op de bewonersavonden aangegeven zijn we afhankelijk van de grootschalige sanering van gas- en waterleidingen in de Derk Kamphuisweg en gedeelten van de Markendoel en Methusalemiaan. Onze laatste informatie is dat de nutsbedrijven Vitens en Liander koersen op start uitvoering in maart 2024. De nutsbedrijven moeten vooraf aan onze werkzaamheden de leidingen vervangen hebben. Ten tweede, de stikstofproblematiek. De gemeente is aan het onderzoeken wat de stikstofregels betekenen voor de uitvoeringsmethode. Hierbij moet u denken aan de inzet van elektrisch materieel. Om toch een ruwe indicatie te geven, ons streven is om de tweede helft van 2024 te starten.