



Mobiliteit in het Stadspark van Apeldoorn

Apeldoorn ontwikkelt

Programma

- Welkom
- Inleiding Stadspark Apeldoorn *door wethouder Wenzkowski*
- Presentatie Mobiliteit *door verkeerskundige Van de Rijt*
- Korte vragenronde (*raadzaal*)
- In gesprek met adviseurs (*beneden in het souterrain*)
- Afsluiting



Stadspark Apeldoorn

Marco Wenzkowski, wethouder Mobiliteit



Verkeerscirculatie in het Stadspark van Apeldoorn

Jaap van de Rijt, verkeerskundige

Ontwikkel- perspectief

- 2020: Er moet wat veranderen!
- Ontwikkeling Binnenstad tot Stadspark
- Zet in op kwaliteit openbare ruimte om langer te verblijven



Het Stadspark van Apeldoorn

- Langzaam verkeer op één, meer ruimte voor groen
- Goede parkeervoorzieningen aan de rand
- Geen doorgaand verkeer in centrum
- Station volwaardig knooppunt, maar verminder impact bussen



Visie op mobiliteit (2021)





Voetgangers

Meer ruimte voor voetgangers en goede routes vanaf parkeerlocaties naar winkelgebied

Verminderen van de druk fietsers in het voetgangersgebied

Geef voetgangers in winkelgebied meer ruimte door fietsparkeren te concentreren in de stallingen en kleinschalig bij winkels



Fietsers

Creëer aantrekkelijke fietsroutes

Leid fietsers goed naar stallingen

Nieuwe fietsstallingsbehoefte:

Marktplaats/Hoofdstraat Zuid/
Binnenstad west

Fijnmazig fietsparkeren op maaiveld
(klemmen, nietjes incl. vakken)



OV reizigers

Verminderen druk OV in binnenstad

Verleg busroutes Nieuwstraat en Hofstraat/Kanaalstraat

Goede wandelroutes tussen station en bushaltes naar winkelgebied

Emissieloze bussen

Ontwikkel nieuwe mobiliteitshub zuidzijde Station



Automobilisten

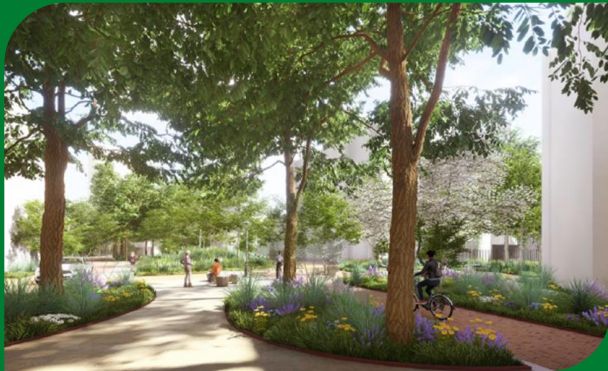
Focus op bestemmingsverkeer, goede bereikbaarheid van parkeergarages

Sluit de parkeergarages goed aan op het winkelgebied

Autoluw stadspark: géén druk van het doorgaande gemotoriseerd verkeer door de binnenstad

Parallel:

Maatregelen Centrumring en Stedelijke Ring



- Communicatiecampagne weggebruikers
- Verwijzing autoverkeer Parkeergarages + routes
- Sturen met Verkeerslichten
- Capaciteit vergroten Stedelijke Ring
- Mobiliteitshubs + Maatregelen Fiets

Participatie Stadsparkprojecten

- Ruimte voor verblijven vergroten
- Stevig vergroenen
Hofstraat/Kanaalstraat
- Voor bestemmingsverkeer
bereikbaar, geen doorgaand
verkeer
- Verplaatsen buslijnen
- Royale voetgangersvoorzieningen
en goed ingepaste fietsroutes
- Resultaten voor de zomer
gepresenteerd



Gewijzigde Verkeerscirculatie noodzakelijk voor Stadsparkprojecten

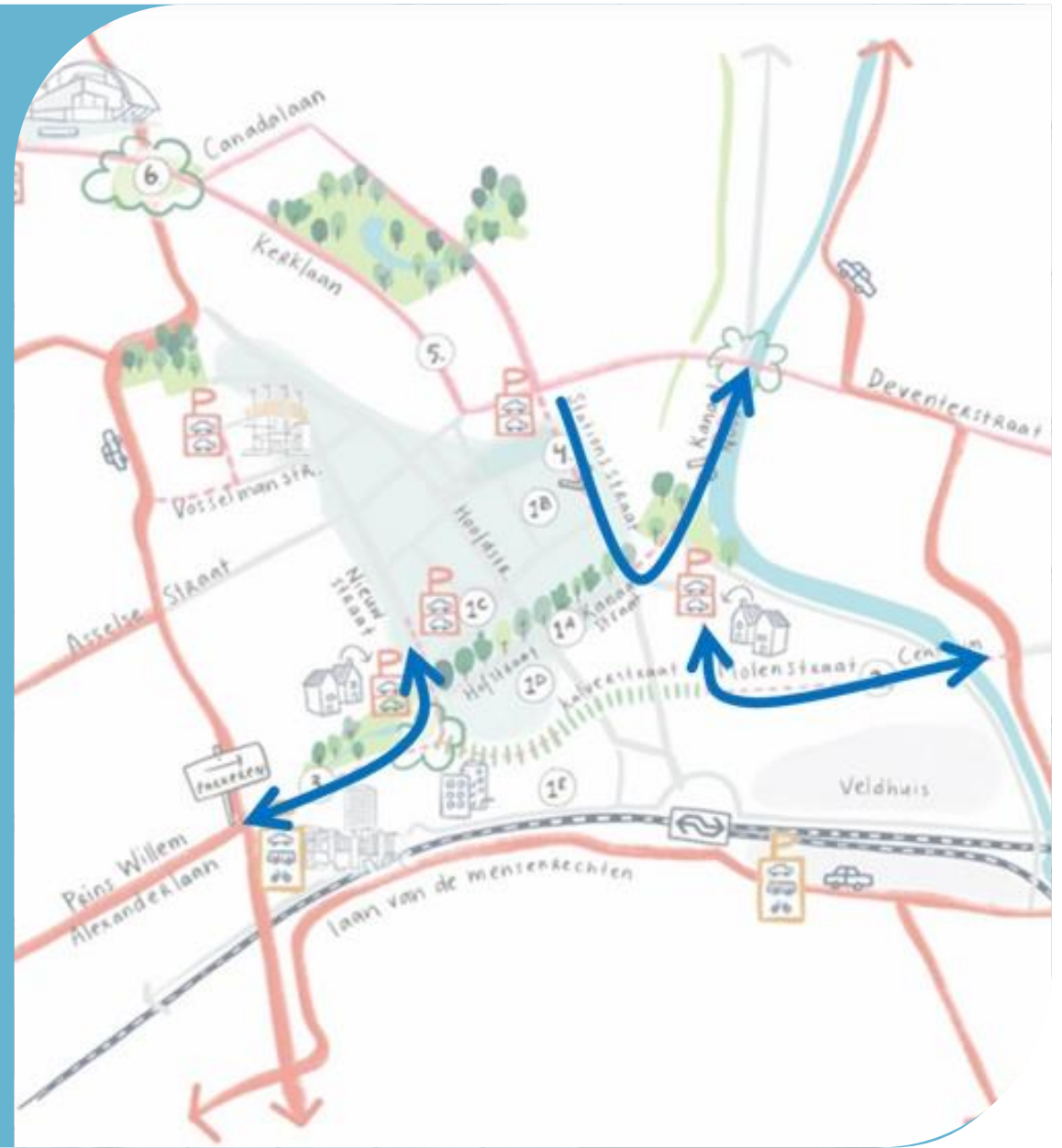
“Cruciaal voor het concept van het Stadspark is dat de binnenstad goed bereikbaar is voor iedereen die er moet zijn, goed en minder goed ter been, en tegelijk uitnodigt om in een fijne en groene omgeving langer te verblijven”

Verkeerscirculatie Stadspark

Uitgangspunt

In het Stadspark maken we ruimte voor het verkeer dat er moet zijn, en voor meer groen.

Het doorgaand verkeer maakt gebruik van de wegen daarbuiten.

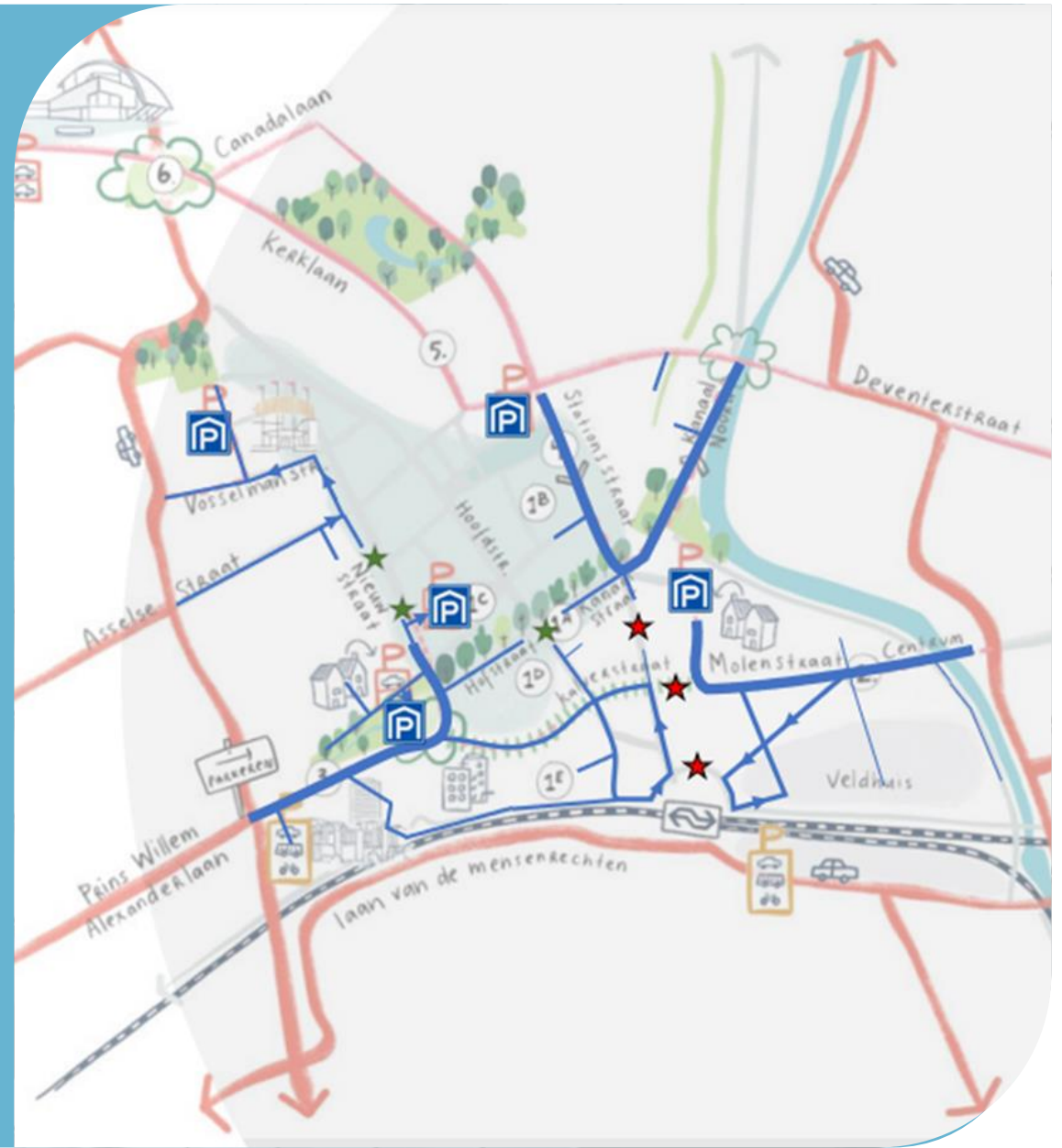


Verkeerscirculatie Stadspark.

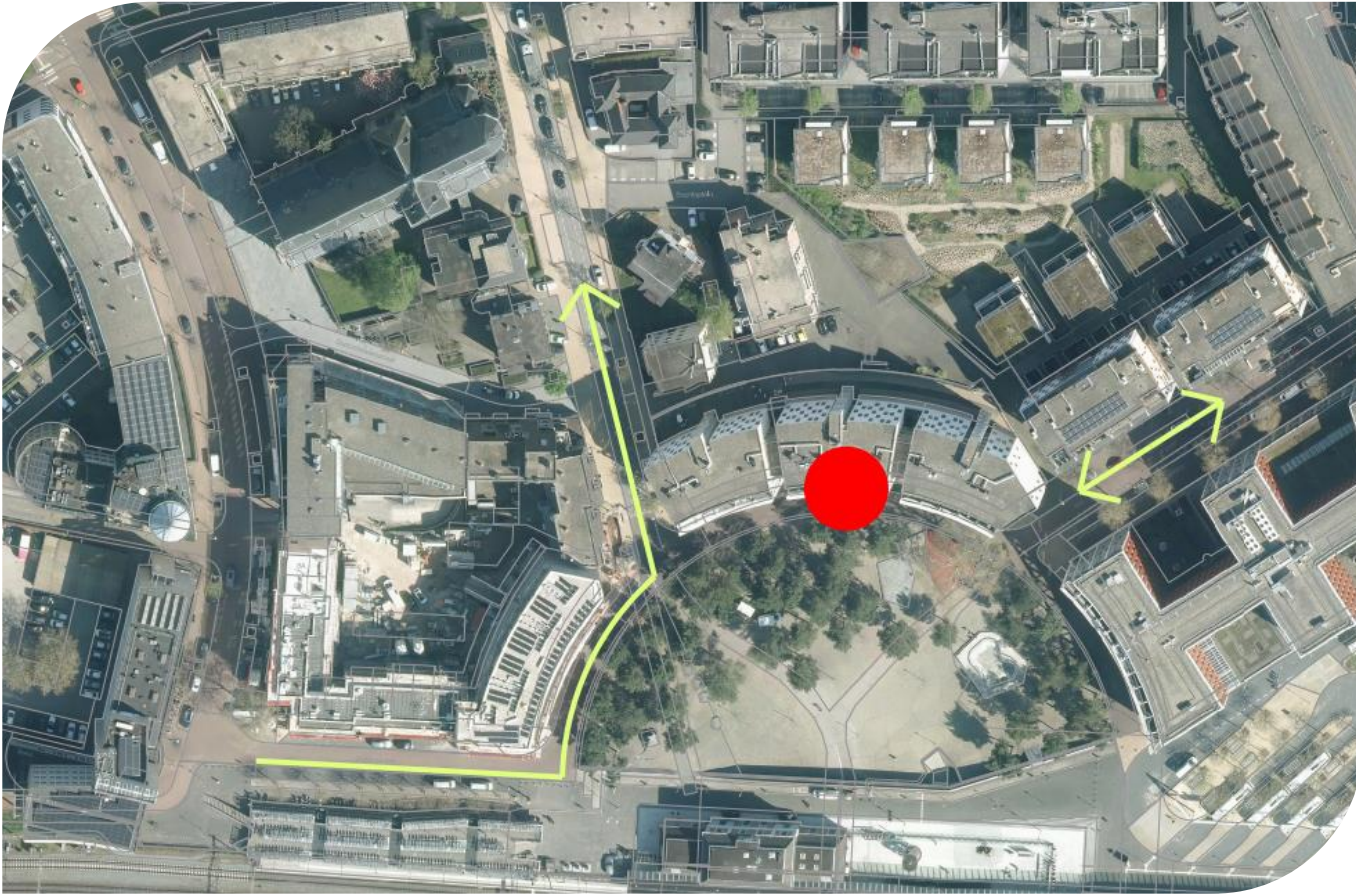
Nadere uitwerking

Goede bereikbaarheid garages,
winkelgebied en woongebieden

Doorkruisen van de binnenstad met
de auto is niet meer mogelijk



Maatregel Stationsplein



Auto's kunnen Stationsplein niet meer rondrijden

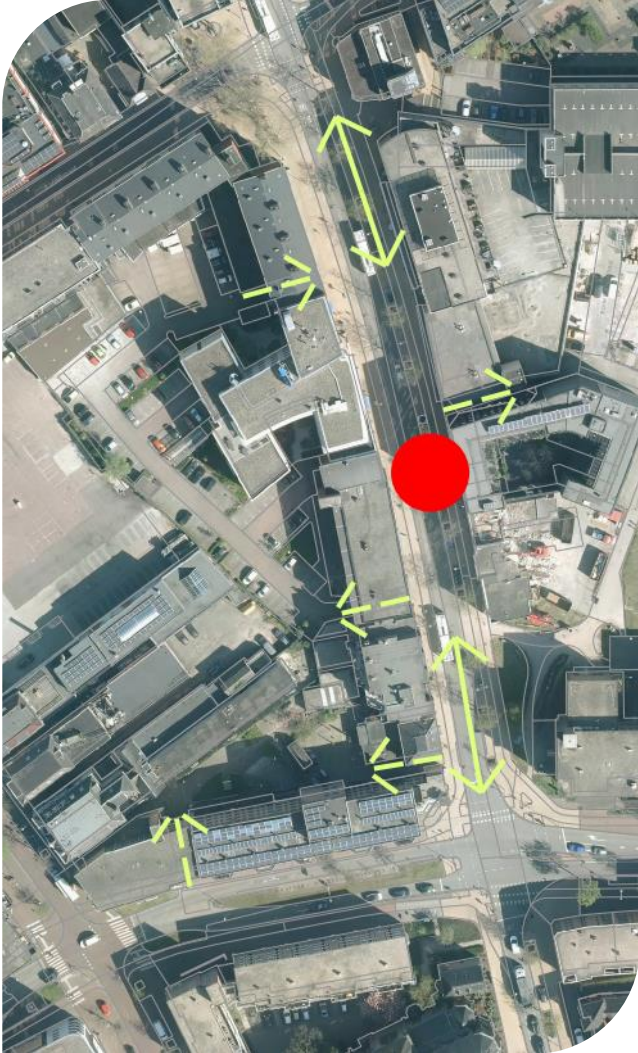
Nieuw: Sophialaan 2-richtingen voor auto's

Andere rijrichtingen blijven gelijk

Fietsers en vrachtverkeer kan passeren

Kiss en ride aan beide zijden blijft mogelijk rond het Stationsplein

Maatregel Stationsstraat



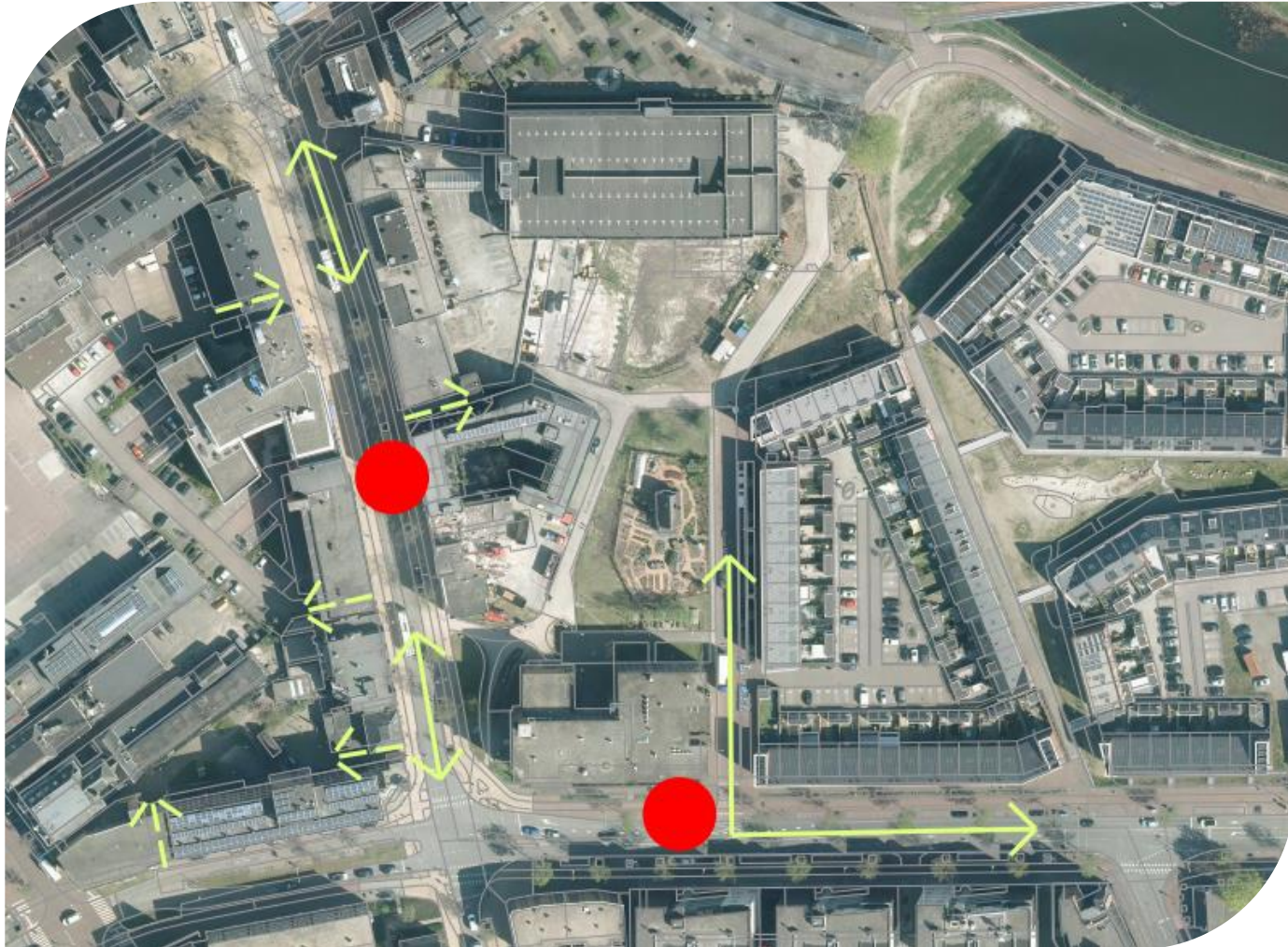
Auto's Stationsstraat ter hoogte van Omnizorg niet meer doorrijden

2-richtingverkeer in Stationsstraat, ook voor auto's

Bussen en vrachtverkeer kan passeren

Parkeerplaatsen in de Stationsstraat blijven bereikbaar vanaf beide zijden

Maatregel Molenstraat Centrum

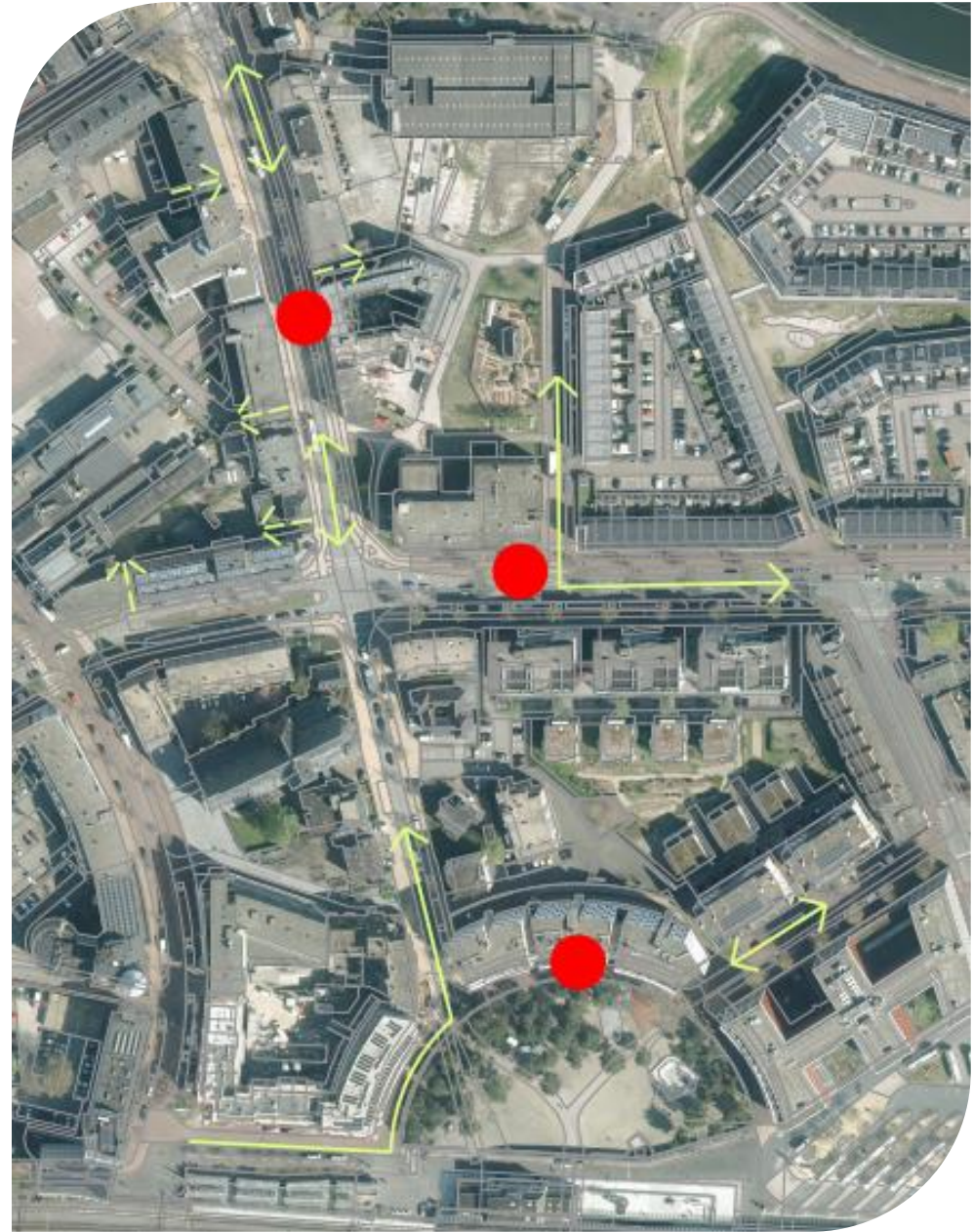
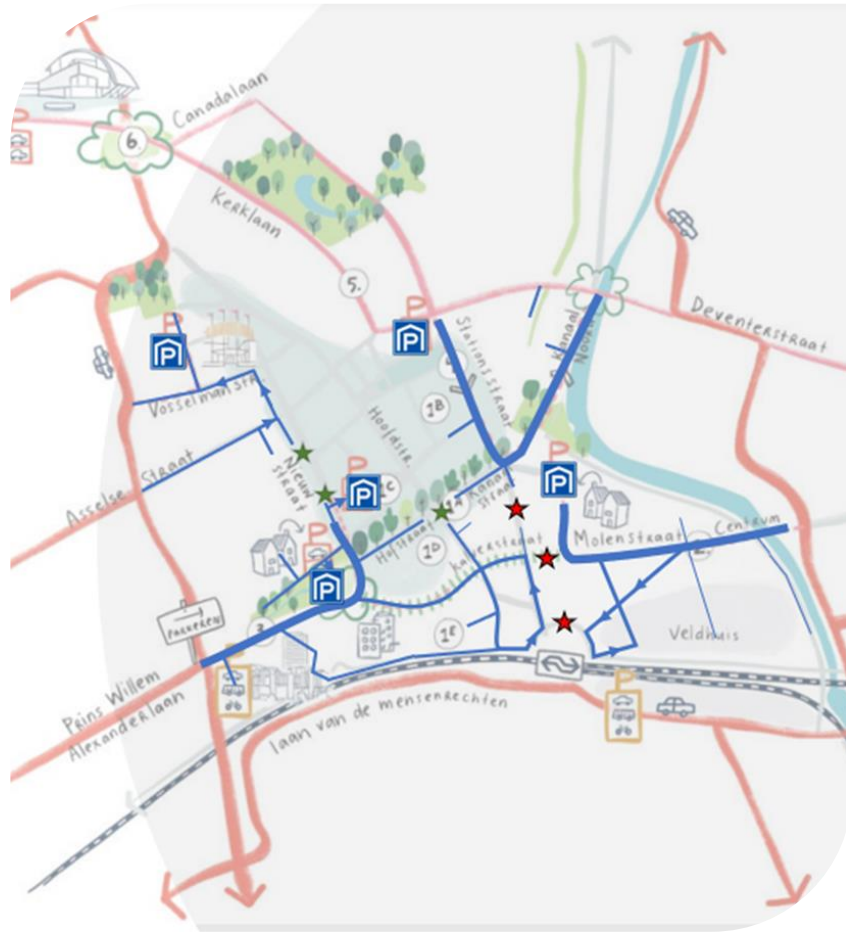


Auto's kunnen doorrijden tot
Korte Kanaalstraat
(Parkeergarage Haven
Centrum)

Bussen en vrachtverkeer
kunnen passeren

Laatste deel Molenstraat
Centrum niet meer voor auto's
toegankelijk

Totaaloverzicht



Proces

- Voorjaar 2024 Informatieavonden Stadsparkprojecten
- Voorjaar 2024 Collegebesluit maatregelen en start verkeersbesluiten - procedure
- Medio 2024 Vaststelling definitieve ontwerpen binnenstadsprojecten
- 2025 Projecten in uitvoering
- 2026 Oplevering Projecten

Vragen?

