



# LOCATIEPROFIEL EVENEMENTEN STATIONSPLEIN

'Place to be' voor de jeugd van Apeldoorn

# INHOUDSOPGAVE

## **Identiteit van de locatie**

- 1.1 Ambitie en profiel
- 1.2 Gewenste programmering
- 1.3 Omgeving

## **Beheersaspecten**

- 2.1 Veiligheid
- 2.2 Geluid
- 2.3 Overige wetgeving

## **Fysieke aspecten**

- 3.1 Parkeren en verkeer
- 3.2 Openbare ruimtes
- 3.3 Lozingspunten
- 3.4 Overige aandachtspunten

# IDENTITEIT VAN DE LOCATIE

Het Stationsplein is een plein aan de zuidkant van het centrum van Apeldoorn, grenzend aan spoor en station. Het Stationsplein is enkele jaren geleden nieuw vormgegeven en ontwikkeld en kenmerkt zich door een redelijk besloten sfeer. Het plein is nog niet af. Geplande bouwprojecten zijn niet doorgegaan waardoor een klein deel van het gebied nog braak ligt.

## 1.1 Ambitie

Het Stationsplein is de plek waar veel bezoekers Apeldoorn binnen komen. Het is het eerste wat ze van Apeldoorn zien en meemaken. Evenementen op dit plein moeten dan ook bijdragen aan de promotie van Apeldoorn. Het gevoel dat er leuke dingen gebeuren die het waard maken om de stad te bezoeken. Aangezien het station en daarmee het Stationsplein wat excentrisch ligt ten opzichte van het winkel- en uitgaansgebied, is het mooi als evenementen op het Stationsplein verleiden om verder de stad in te gaan. Dit kan bijvoorbeeld door een gekoppelde programmering of een andere link met de rest van de stad.

## 1.2 Gewenste programmering

Het plein leent zich goed voor relatief kleinschalige kunst-, sport- en muziekevenementen zoals 'urban street' evenementen voor jongeren en marktachtige evenementen voor volwassenen.

## 1.3 Omgeving

Het plein wordt zuidelijk begrensd door het spoor, oostelijk door het busstation en kantoor- en onderwijsgebouwen en noordelijk door een woongebouw. Onder het woongebouw en aan de westzijde (die nog grotendeels braak ligt) is horeca aanwezig. De bebouwing rond het plein is halfrond ontworpen. Het plein kent een relatief groen karakter door een behoorlijk aantal naaldbomen. Toch heeft het een stedelijke uitstraling doordat de bomen in de bestrating staan ingebouwd. Het station vormt een natuurlijk balkon voor evenementen omdat het plein wat dieper ligt.

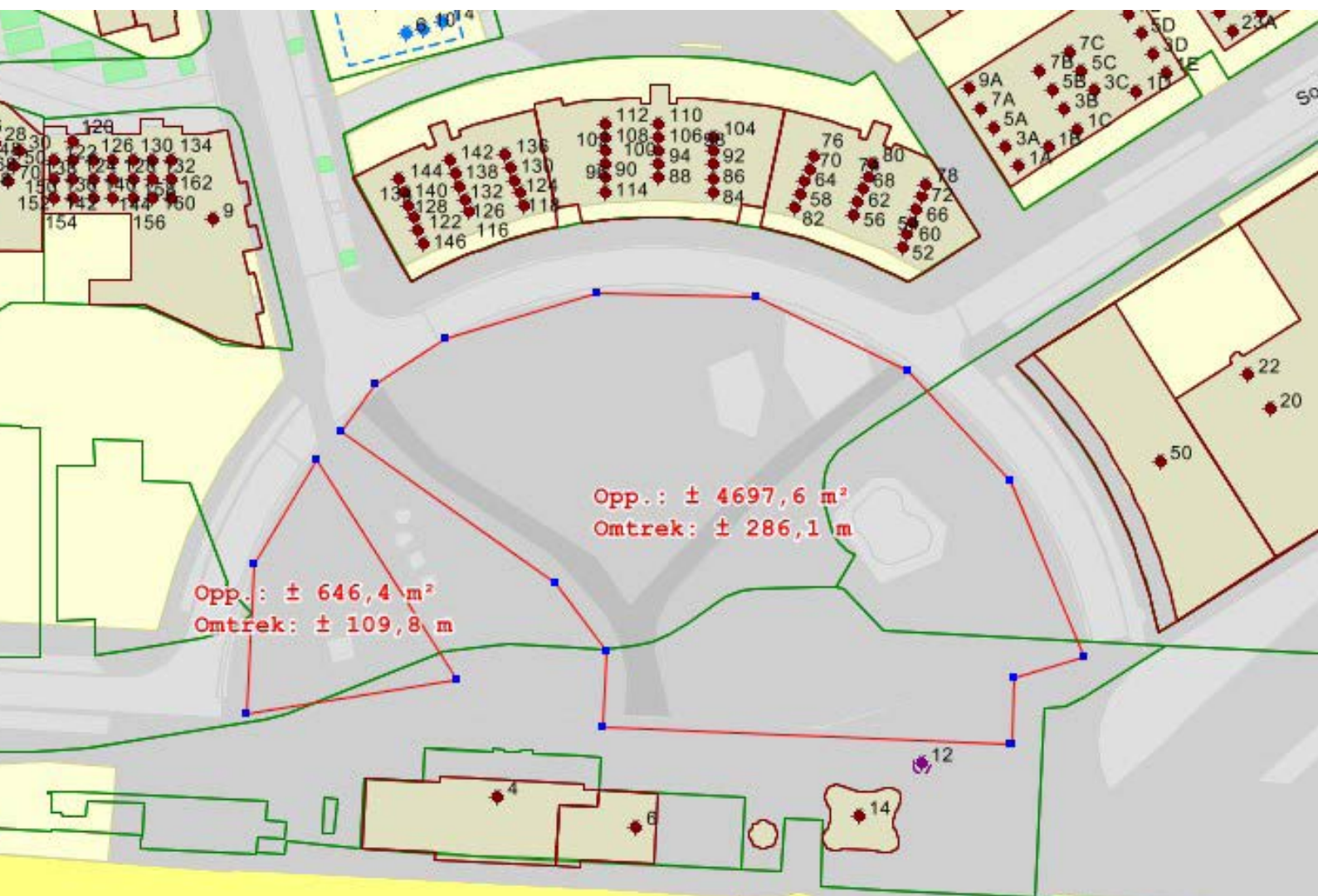
- treinstation
- (dag)horeca
- appartementen



# BEHEERSASPECTEN

## 2.1 Veiligheid

- De bruto oppervlakte van het plein is circa 5.300 m<sup>2</sup>. Er moet echter rekening gehouden worden met diverse bomen en vaste objecten.
- De netto oppervlakte is circa 4.500 m<sup>2</sup>
- De maximale theoretische publiekscapaciteit is bepaald op 1,7 personen per m<sup>2</sup> zijnde 7.650 personen. Afhankelijk van het evenement en het plaatsen van objecten zoals podia e.d. dient dit maximale aantal bezoekers naar beneden te worden bijgesteld.
- Er zijn voldoende vluchtmogelijkheden in alle windrichtingen, maar deze zijn beperkt van capaciteit.
- Calamiteitenroutes voor de hulpdiensten lopen via (afhankelijk van de opstellingen op het plein):
  - Route Stationsplein-Hoofdstraat-Kalverstraat
  - Stationsplein-Stationsstraat richting Deventerstraat
  - Stationsplein en Stationsstraat eenrichtingsverkeer
- Stationsplein zuidzijde via busstation. Onderaan de trappen van het station aan het begin van het plein staan toiletten. Ambulances en politie kunnen daar hun wagens plaatsen.
- Stationsplein oostzijde via Sophialaan.
- Aandachtspunt is het fietsverkeer dat vanuit de fietstunnel onder het spoor centraal het plein opkomt en de tunnel die vrij moet blijven van obstakels en bedrading. De route van het fietspad moet aan stationsstraatzijde worden verlegd.
- Er is deels voldoende verlichting aanwezig.
- Er is geen permanent cameratoezicht



## 2.2 Geluid

Het Stationsplein is openbaar gebied. De locatie ligt in het stadscentrum. Het akoestische omgevingstype kan worden aangemerkt als gemengd gebied met direct aangrenzend geluidgevoelige functies.

Voor evenementen op het Stationsplein gelden de volgende normen/voorwaarden:

Evenement	Frequentie	Duur/eindtijd		Norm in dB(A)/dB(C)***
		Vr-za**	Zo-do*	
Type I	1 (2)	24:00	23:00	n.v.t.
Type II	1 (2)	24:00	23:00	80/93

- I I-evenement: (muziek)geluid is onderschikt  
II II-evenement: evenement met in hoofdzaak (muziek)geluid

() Maximum aantal aaneengesloten dagen

\* Alleen op collectieve feestdagen of als er de daaropvolgende dag een feestdag is (bijvoorbeeld de woensdag voor Hemelvaartsdag), geldt voor die dag de regeling van vrijdag en zaterdag;

\*\* er geldt voor maximaal drie dagen voor beide typen een eindtijd van 1.00 uur, mits deze dagen zijn opgenomen in de evenementenkalender en dit geen aaneengesloten dagen betreft.

\*\*\* Toetsing vindt plaats door middel van geluidmetingen met een klasse 1 of 2 meter op 1,5 meter hoogte boven maaiveld en op 2 meter voor de gevel van de dichtstbijzijnde woningen van derden; hierbij wordt het gemiddelde geluidsniveau bij een meetduur van 1 minuut vastgesteld en worden er geen correcties toegepast; bij een geluidsevenement (buiten een inrichting) van meer dan 4 uur en een eindtijd later dan 21:00 uur verricht de organisatie zelf ook geluidsmetingen om aan te tonen dat wordt voldaan aan de voorschriften en rapporteert zij deze na afloop in de vorm van een korte rapportage.

## 2.3 Overige wetgeving

### Natuurwetgeving

Het Stationsplein ligt niet in een gebied waar effecten op de natuur te verwachten zijn. Uiteraard dient de algemene zorgplicht van de natuurwetgeving in acht te worden genomen.

### Bestemmingsplan

In het bestemmingsplan Binnenstad Zuid Oost is opgenomen dat Evenementen zoals periodieke en/of incidentele sportmanifestaties, concerten, bijeenkomsten, voorstellingen, tentoonstellingen, shows, thematische beurzen en thematische markten zijn toegestaan.

Onder evenementen worden in ieder geval niet begrepen activiteiten die zijn gericht op verkoop uit grote partijen met een beperkt assortiment door één of enkele aanbieders. Het aantal evenementen waarbij elektrisch en/of mechanisch versterkt geluid wordt gebruikt, mag niet meer dan twee per jaar bedragen en het aantal dagen per evenement niet meer dan twee, exclusief op- en afbouw.

# FYSIEKE ASPECTEN

## 3.1 Parkeren en verkeer

- Direct aan het NS-Station gelegen
- Het busstation bevindt zich aan het plein
- Achter het station bevindt zich een Parkeer en Reis-plaats met 188 plaatsen.
- Op ongeveer 7 minuten loopafstand van parkeergarage Koningshaven met 500 plaatsen
- Op ongeveer 9 minuten loopafstand van parkeergarage Oranjerie met 530 plaatsen
- Op ongeveer 10 minuten loopafstand van parkeergarage Marktplein met 660 plaatsen
- Onder het station bevindt zich een gratis toegankelijke, bewaakte fietsenstalling
- Aan beide zijden van het station bevinden zich onbewaakte fietsenstallingen

## 3.2 Openbare ruimtes

- De ondergrond bestaat grotendeels uit oneffen elementverharding.
- De wand die het station vormt met het plein bestaat uit lichtkunst. Deze wand is kwetsbaar en moet worden beschermd met bouwhekken en doek.
- In geval van bevestiging van objecten aan bomen is eerst overleg vereist met de (wijk)beheerder. Zo nodig dienen beschermende maatregelen te worden genomen om bomen te beschermen op de boomwortels tegen beschadiging, vernieling of verdichting van boom en bodem.
- Altijd vooroverleg en voor- en naschouw
- Afzetten bordes en trap
- Gedeelte Stationsplein (straatgedeelte) is tevens ingericht als taxistandplaats.
- Geen water- en stroomaansluiting aanwezig.
- Geen sanitaire voorzieningen aanwezig.
- Organisator is verantwoordelijk voor het schoon en schadevrij opleveren van het terrein (schoonmaak via Circulus).

## 3.3 Lozingspunten

Er zijn op de locatie voorzieningen voor de afvoer van mobiele toiletgroepen.



### 3.4 Overige aandachtspunten

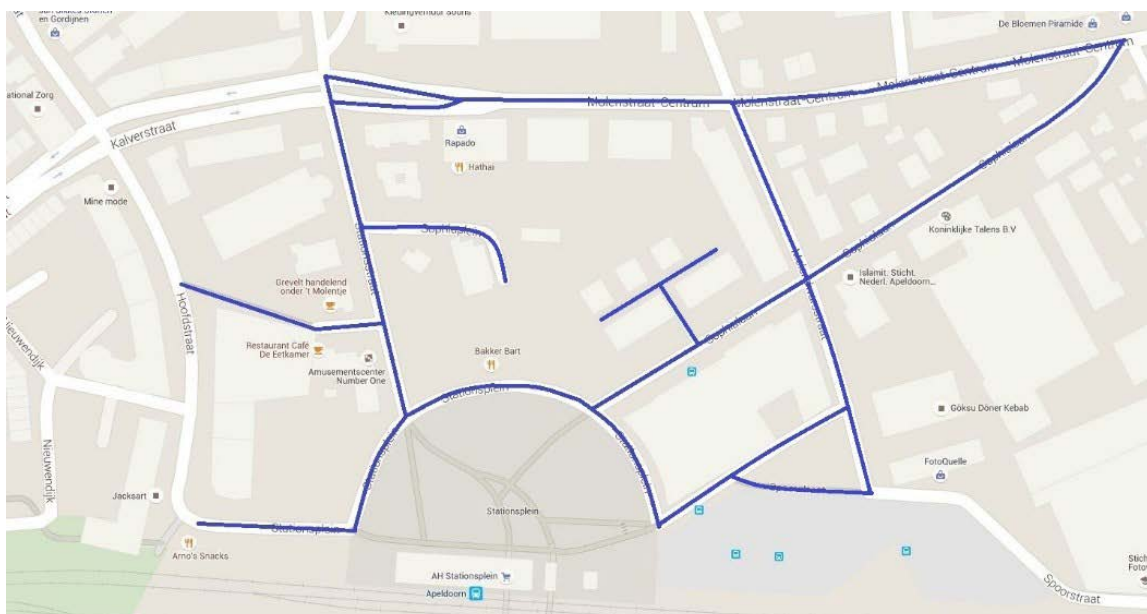
#### Bewonersbelangen, overige belanghebbenden en informatieverbreiding

Het wooncomplex aan de Noordzijde van het Stationsplein: gebouw 'De Wereld', kent een actieve vereniging van eigenaren. De organisatie van een evenement stuurt schriftelijk informatie over het evenement aan de omwonenden en omringende bedrijven. Dit gebeurt uiterlijk 14 dagen voorafgaand aan het evenement en bevat de volgende gegevens: datum, tijden, soort evenement en telefonische bereikbaarheid van de organisatie voor, tijdens en na het evenement. De volgende straten ontvangen deze informatie bij belastende evenementen:

- Stationsplein
- Sophialaan tot aan Molenstraat-centrum
- Molenstraat -centrum tussen Sophialaan en Hoofdstraat
- Stationsstraat vanaf Stationsplein tot aan Molenstraat-centrum
- Stationsdwarsstraat
- Sophiaplein
- Molendwarsstraat
- Spoorstraat

Bij dance-evenementen wordt het verspreidingsgebied uitgebreid met de woningen aan de andere zijde van het spoor.

Tevens wordt deze informatie gestuurd naar de Wijkraad Centrum en de buurtcommissie Zuidoost. Bij een Type I-evenement kan dit beperkt blijven tot het Stationsplein, de Wijkraad Centrum en de buurtcommissie Zuidoost.



#### Samenvatting instructies organisator

- Zorg ervoor dat het evenement plaatsvindt binnen alle kaders die zijn gesteld in de evenementenvergunning en dit locatieprofiel.
- Zorg voor voor- en naschouw van het evenementterrein via de verantwoordelijke wijkbeheerder (telefoon 14 055).
- Regel het opruimen van het terrein, bijvoorbeeld via Circulus.
- Zorg voor communicatie vooraf met omwonenden.
- Zorg voor optimale telefonische bereikbaarheid voor, tijdens en na het evenement.
- Houd rekening met de maximale geluidsnormen bij het evenement.
- Gebruik bij op- en afbouw de muziek niet als 'arbeidsvitaminen'.

**© 2017, Gemeente Apeldoorn**

Uitgave: Gemeente Apeldoorn  
Contact: 14 055