
Van: *
Verzonden: woensdag 4 augustus 2021 18:14
Aan: *
Onderwerp: aandachtspunten stikstofberekening Kieveen

Hallo * ,

Naar aanleiding van het overleg gisteren stuur ik je hierbij nog een keer zoals besproken de punten die extra aandacht behoeven.

- Het is aan te raden twee berekeningen te maken: één voor het bestemmingsplan (maximale invulling en zonder afromen) en één voor alle toekomstige projecten/omgevingsvergunningen bij elkaar (met 30% afromen). De berekening is nu alleen ingestoken op projecten en niet met de maximale invulling van het BP.
- Let op, er is verschil in referentiesituatie:
 - o Voor het plan de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaan aan de vaststelling van het bestemmingsplan
 - o Voor de projecten: de vergunde situatie (de laagst vergunde situatie vanaf de referentiedatum van het Natura 2000-gebied)
- De referentiesituatie moet goed in beeld zijn, is het bedrijf feitelijk nog aanwezig? (of de dieren er echt staan is niet relevant maar wel de gerealiseerde capaciteit, stallen e.d.)
- Er moet sprake zijn van directe samenhang tussen saldogevende en -ontvangende partij, hoe wordt daar in de praktijk invulling aan gegeven? (sluiten privaatrechtelijke overeenkomst, deels intrekken milieuvergunning, aanvraag natuurvergunning, hoe op te nemen in het BP? En belangrijk, wat is de juiste volgorde hierin?) Dit is zeer complex. Daarom raden wij aan hiervoor juridisch advies in te winnen bij Hekkelman advocaten.
- Ook dient mogelijk nog rekening te worden gehouden met het Besluit emissiearme huisvesting (Beh). BugelHajema gaat hier verder mee aan de slag.

Er werd kort benoemd dat de aanlegfase wel berekend is maar dat sprake is van een partiele vrijstelling. Dit is het geval sinds de inwerkingtreding van de *Wet stikstofreductie en natuurverbetering* en de wijziging van het *Besluit natuurbescherming*. De tijdelijke emissie tijdens sloop en bouw worden buiten beschouwing gelaten.

Deze werkwijze wordt nu al wel in twijfel getrokken. Het zou kunnen dat door een uitspraak van de rechter of Raad van State na verloop van tijd de wetgeving onderuit gehaald wordt omdat het veel overeenkomsten vertoont met de oude PAS-systematiek. Zeker bij een bestemmingsplan, dat jaren meegaat, is de kans aanwezig dat er later alsnog een stikstofberekening van de aanlegfase nodig is. Het is daarom aan te raden de aanlegfase wel mee te nemen in de berekening.

Verder komt ook de Omgevingswet in zicht. Het is verstandig om uit te zoeken of de ingang van deze wet nog tot andere conclusies leidt voor Kieveen.

Met vriendelijke groet,

*

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktplein 1, 7311 LG Apeldoorn | Postbus 971, 7301 BE Apeldoorn
(055) 580 1705 | info@ovij.nl | www.odveluweijssel.nl

[Lees meer over ons corona-beleid](#)